

# 新建铁路格尔木至库尔勒线(新疆段)

## 竣工环境保护验收意见

2020年11月5日,中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部组织召开“新建铁路格尔木至库尔勒线(新疆段)”竣工环境保护验收会,验收工作组由建设单位(中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部)、新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理局、设计及环评单位(中铁第一勘察设计院集团有限公司)、环境监理及监测单位(北京中咨华宇环保技术有限公司、中国铁道科学研究院集团有限公司)、施工单位、工程主体监理单位、验收报告编制单位(新疆中测众联环保咨询服务有限公司)和技术专家(名单附后)组成。

验收工作组听取了建设单位关于该项目环境保护执行情况的汇报、环境监理及监测单位关于该项目施工期环境监理、监测情况的汇报、验收调查单位关于该项目竣工环境保护验收调查情况的汇报,现场检查核实了环境保护设施建设、生态环境减缓与恢复措施,审阅并核查了有关资料,根据该项目竣工环境保护验收调查报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、环评及批复等要求对本项目进行竣工环境保护验收。经充分讨论评议后形成验收意见如下:

### 一、工程建设基本情况

#### (一)工程基本情况

新建铁路格尔木至库尔勒线(新疆段)位于新疆巴州境内(省区界\*\*\*~南疆\*\*\*),工程正线全长708.182km。工程为新建国铁I级单线铁路、电力牵引、设计速度120公里/小时。新疆段设置桥涵207座、隧道16座、车站19座、牵引变电所11处。

#### (二)建设过程及环评审批情况

2014年7月,中铁第一勘察设计院集团有限公司编制完成《新建铁路格尔木至库尔勒线环境影响报告书》;2014年9月16日,取得环境保护部《关于新建铁路格尔木至库尔勒线环境影响报告书的批复》(环审〔2014〕228号)。

新建格尔木至库尔勒铁路新疆段于2015年12月开工,于2020年10月完工,

总工期共 58 个月，工程建设过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

### （三）投资情况

新疆段工程总投资 226.27 亿元，其中环保工程投资 75771.61 万元，占工程投资的 3.35%。

### （四）验收范围

本次验收调查范围为格尔木至库尔勒铁路新疆段(省区界\*\*\*~南疆\*\*\*)，青海段（格尔木枢纽~省区界\*\*\*）已于 2020 年 6 月通过竣工环境保护自主验收程序，不在本次验收范围内。

## 二、工程变动情况

项目在实际建设过程中，对部分线路、站点及环保工程进行优化调整，根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）、《关于印发新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定的通知》，本项目不存在重大变动，项目变动可纳入竣工环境保护验收管理。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）大气环境

施工期：根据施工期环境监理报告结论，施工场界设置围挡，施工现场、散体材料和土方临时堆存等均采取苫盖等防风抑尘措施，施工单位定期对场地采取洒水抑尘措施。

运营期：依吞布拉克、米兰、若羌、铁干里克、库尔木依、尉犁站采用电锅炉供暖，英库勒站采用空气源热泵供暖，索尔库里、阿尔金山、巴什考供、苏祖克萨依、阔拉布拉克、阿克塔什、琼吐尔、央塔克、阿拉干、喀尔达坂、铁依孜站采用空调供暖，库尔勒东站为城市集中供暖。

### （二）水环境

施工期：根据施工期环境监理报告结论，大临工程设置了三级沉淀池，生产污水经三级沉淀分离之后用于场地洒水，不外排。施工人员生活污水经地理式化粪池预处理后用于农肥或吸粪车拉运。

运营期：若羌、库尔勒东、库尔勒站生活污水经化粪池后，排入市政管网。

依吞布拉克、米兰、铁干里克、库尔木依、尉犁站生活污水经预处理（化粪池）+SBR+消毒（二氧化氯）处理后用于站场绿化，不外排。英库勒站生活污水经预处理（化粪池）+厌氧滤罐处理后用于站场绿化，不外排。

跨越米兰河、若羌河、台特玛湖的桥梁设置了护轮轨防翻车措施、桥面径流收集系统及事故应急池。

### （三）声环境、环境振动

施工期：根据施工期环境监理报告结论，施工单位在施工过程中加强了对施工期噪声的管理，严格执行 GB12523—2011 的规定，使施工作业场地边界处噪声符合标准要求；除此之外，一般小型设备，施工单位建立了临时隔声板，大型施工设施，远离了城市及乡村住宅区，并在夜间 24:00~次日 8:00 停止施工。

营运期：沿线 9 处敏感点已实施隔声窗 1080m<sup>2</sup>。报告书及批复意见提出环境振动超标点琼库勒村应拆迁，实际已远离线路，无需拆迁。

### （四）固体废物

工程各车站生活垃圾、旅客候车垃圾均设置垃圾筒、垃圾箱，由环卫部门定期清运。废变压器油、废铅酸蓄电池交由有资质单位处置。

### （五）生态环境

结合环境监理报告结论及现场调查，取土场均进行了土地平整，防治措施体系完整、合理；临时工程采取拆除、清理平整。施工完毕后，路基施工便道保留用作后期检修道路，取土场、施工场地便道平整恢复；路基边坡采用工程措施和植物措施相结合的防治水土流失措施；桥涵工程的设置均征得地方相关部门的同意，满足了沿线灌溉、排洪和交通的要求，桥梁下方平整恢复良好；桥梁锥体采用浆砌片石防护，防护效果良好；桥梁基坑出渣均用于基坑回填，跨河桥梁靠近水体的桥墩施工选择在枯水期进行，施工结束后及时对水中临时设施进行了清理；新建车站考虑了与周围环境的协调，沿线车站采取了绿化措施。

保护区内设置野生动物通道；设置野生动物“生态桥”；设置动物饮水通道；对施工人员进行环保培训；建设单位已和新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理局签订协议，并缴纳生态补偿费，委托新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理局落实瞭望塔建设、标志标牌、野生动物救助站建设、栅栏建设、生态监测、动物监测等线路穿越新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区的实验区各项生态保

护和生态补偿措施。

#### （六）环境风险及应急预案

跨越米兰河、若羌河、台特玛湖的桥梁已设置了护轮轨防翻车措施、桥面径流收集系统及事故应急池；牵引变电所已设置了事故油池。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部编制了《新建铁路格尔木至库尔勒线(新疆段)突发环境事件应急预案》，并已在巴州生态环境局备案登记（652800-2020-330-L）。

## 四、环境保护设施调查结果

### （1）生态环境调查结果

工程施工期间共使用取土场 180 处（其中 9 处取弃共用），取土场均进行了土地平整，边坡根据各取土场实际情况在 1:1.5~1:3.0 之间，防治措施体系完整、合理。

全线共设置项目部、指挥部、拌合站、钢筋加工场、制梁场等共 55 处。使用完毕后，部分出售并明确后续环保恢复责任由购买方负责；由于还有后续工程，7 处施工临建还要使用，施工单位承诺工程完工后恢复。其他新建的各临时占地均已采取拆除、清理平整，满足环保相关要求。施工完毕后，路基施工便道保留用作后期检修道路，取土场、施工场地便道平整恢复。

路基边坡采用工程措施和植物措施相结合，主要措施有路基排水沟、浆砌片石骨架护坡、浆砌片石砌筑；风沙路基地段路堤两侧坡脚铺砌卵石、芦苇方格、土方格、石方格、阻沙沙障等防沙固沙措施，对线路两侧可绿化地段采取种植灌木的绿化防护措施。经调查，沿线路基边坡未发生明显的水土流失现象。

桥涵工程的设置均征得地方相关部门的同意，满足了沿线灌溉、排洪和交通的要求，桥梁下方平整恢复良好；桥梁锥体采用浆砌片石防护，防护效果好；桥梁基坑出渣均用于基坑回填，跨河桥梁靠近水体的桥墩施工选择在枯水期进行，施工结束后及时对水中临时设施进行了清理，消除了对地表水体水质影响的隐患。

本工程新建车站考虑了与周围环境的协调，沿线车站采取了绿化措施，进一步改善了站区环境质量。

保护区内设置野生动物通道；设置隧道作为野生动物“生态桥”；为保障野生动物饮水，将欢喜泉路基地段改为桥梁；将斯米尔布拉克泉设置动物饮水通道；

对线路进行设计优化，将线路\*\*\*段苏鲁克泉路改桥，使苏祖克萨依 2 号特大桥与 3 号大桥贯通，同时将线路平面位置向下游改移；对施工人员进行环保培训；建设单位已和新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理局签订协议，并缴纳生态补偿费，委托新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理局落实瞭望塔建设、标志标牌、野生动物救助站建设、栅栏建设、生态监测、动物监测等线路穿越新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区的实验区各项生态保护和生态补偿措施。

#### （2）声环境调查结果

本线目前未通车运营，类比格库铁路青海段噪声监测数据，铁路噪声值随着距外轨中心线距离增大而逐渐衰减，距外轨中心线 30m 可满足《铁路边界噪声限值及其监测方法》（GB12525-90）修订方案限值要求。距铁路外轨中心线 30~60m 内的监测点，其昼间噪声值均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类区标准要求。

#### （3）振动环境调查结果

报告书及批复意见提出超标点琼库勒村应拆迁，实际已远离线路，不需拆迁。验收范围内实际共有振动敏感目标 6 处，较环评阶段减少 2 处。根据格库铁路青海段类比监测数据，对既有青藏线格拉段环境振动衰减断面进行监测，各测点处铅垂向 Z 振级  $VL_z$  平均值均达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）相关标准要求。

#### （4）电磁环境调查结果

本线电磁辐射敏感目标均采用有线电视网或卫星天线收看电视节目，不受列车运行电磁辐射影响。

牵引变电所围墙外 50m 内无居民、学校、医院等敏感目标。根据格库铁路青海段类比监测数据，牵引变电所围墙四周电磁环境衰减断面的工频电场强度和磁感应强度监测值均低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频电场 4kV/m、磁感应强度 100 $\mu$ T 标准限值。

#### （5）污水调查结果

若羌、库尔勒东、库尔勒站生活污水经化粪池后，排入市政管网。依吞布拉克、米兰、铁干里克、库尔木依、尉犁站生活污水经预处理（化粪池）+SBR+消毒（二氧化氯）处理后用于站场绿化，不外排。英库勒站生活污水经预处理（化

粪池)+厌氧滤罐处理后用于站场绿化，不外排。

#### (6) 废气调查结果

本工程为电力牵引，无机车废气污染物排放；依吞布拉克、米兰、若羌、铁干里克、库尔木依、尉犁站改为电锅炉，英库勒站改为空气源热泵，索尔库里、阿尔金山、巴什考供、苏祖克萨依、阔拉布拉克、阿克塔什、琼吐尔、央塔克、阿拉干、喀尔达坂、铁依孜站为空调供暖，库尔勒东站为城市集中供暖。

## 五、验收结论

新建铁路格尔木至库尔勒线（新疆段）落实了环评及批复的要求，配套建设了相应的环境保护设施，落实了相应的环境保护措施。根据关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4号），符合竣工环境保护验收条件，经验收工作组评议，同意通过验收。

## 六、后续要求

- 1、加强运营期各类环保设施的日常维护和管理，确保设施正常运行，各项污染物稳定达标排放。
- 2、本项目正式通车运行后，需进行补充监测。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部

2020年11月10日