新疆于田民用机场工程

竣工环境保护验收监测报告



建设单位：新疆机场（集团）有限责任公司

编制单位：新疆化工设计研究院有限责任公司

二0二一年四月

建设项目竣工环境保护验收监测报告

项目名称：新疆于田民用机场工程

建设单位：新疆机场（集团）有限责任公司

建设单位项目负责人：李毅刚

编制单位：新疆化工设计研究院有限责任公司

编制单位法定代表人：路文利

编制单位项目负责人：王维

报告编写人： 范庭梅

编制日期：2021年4月

建设单位 新疆机场（集团）有限责任公司（盖章）

电话：0991-3806486

传真：0991-3806486

邮编：830000

地址：乌鲁木齐市迎宾路1341 号

编制单位 新疆化工设计研究院有限责任公司（盖章）

电话： 0991-7987630

传真： 0991-7987630

邮编：830000

地址：乌鲁木齐市（高新区）新市区喀什东路559号5号办公楼

目 录

1 前言.....8
2 验收依据.....9
2.1 建设项目环境保护管理法律、法规和规章制度.....9
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范及指南.....10
2.3 建设项目环境保护相关文件.....10
2.4 其它相关文件.....11
3 项目建设情况.....11
3.1 地理位置及平面布置.....11
3.2 本项目建设内容.....13
3.2.1项目建设基本内容.....13
3.2.2 项目实际建设内容.....14
3.2.3 项目变动情况.....19
3.3 机场运行情况.....29
3.3.1 航空业务量.....29
3.3.2 航线航班预测及航线距离.....29
3.3.3 机场运行情况.....29
3.3.4 不同时间段的飞行量.....31
3.3.5 机场运行情况小结.....31
3.4 环境保护目标.....32
3.4.1声环境保护目标及变化情况.....32
4 施工期环境保护措施落实情况.....34
4.1环境污染控制.....34
4.1.1水环境影响控制.....34
4.1.2大气环境影响控制.....34
4.1.3 声环境影响控制.....36
4.1.4 固体废物污染控制.....36
4.2 生态环境保护与修复.....37
4.2.1生态环境影响.....37

4.2.2生态环境影响控制 37
4.2.3生态环境监理方式及效果 38
4.3 重要环境保护目标的保护 38
4.3.1环境保护目标的保护情况 38
4.3.2监理方式和效果 38
4.4 施工期环境监测情况 39
4.5项目施工期环保措施部分影像资料 41
4.6项目施工期环保设施建设部分影像资料 41
5 环境保护措施 41
5.1 污染物治理/处置设施 41
5.1.1废水 41
5.1.2废气 42
5.1.3固体废物 43
5.1.4噪声 44
5.2生态影响及防护措施 45
5.2.1占地及生态恢复 45
5.2.2驱鸟及鸟类保护 45
5.3环评中环保设施和措施要求的落实情况小结 46
5.3.1废水 46
5.3.2废气 47
5.3.3固体废物 49
5.3.4噪声 50
5.3.5其他 50
5.4环保投资 52
6 环境影响报告书主要结论及其审批部门审批决定 53
6.1环境影响报告书中施工期及运营期的主要结论与建议 53
6.1.1声环境 53
6.1.2生态 53
6.1.3环境空气 55

6.1.4水环境 56
6.1.5土壤环境 57
6.1.6固体废物 57
6.1.7电磁辐射环境 58
6.2审批部门审批决定 58
6.2.1加强噪声污染防治措施。 58
6.2.2加强生态保护工作。 59
6.2.3落实水环境保护措施。 59
6.2.4落实大气污染防治措施。 60
6.2.5固体废物做到“资源化、减量化、无害化” 60
6.2.6加强环境风险防范。 60
6.2.7排污要求 61
7 验收执行标准 61
7.1 声环境 61
7.2 废水 61
7.3地下水 62
7.4 废气 62
8 验收监测内容 62
8.1环境保护设施验收监测方案 62
8.1.1废气监测 62
8.1.2废水及地下水监测 63
8.2 环境质量验收监测方案 63
8.2.1 噪声监测 63
8.3验收监测工况 65
8.3.1验收监测期间气象状况，具体见表8.3.1-1 65
8.3.2验收监测期间飞机起降架次，具体见表8.3.2－1。 66
8.3.3验收监测期间飞机机型，具体见表表 8.3.3-1 66
8.3.4 验收监测期间航班架次情况 67
8.3.5验收监测期间不同航向的比例 68

8.4 质量保证和质量控制措施.....68
8.4.1监测分析方法.....68
8.4.2监测仪器.....69
8.4.3人员能力.....70
8.5验收监测结果.....72
8.5.1废气.....72
8.5.2废水.....78
8.5.3地下水.....78
8.5.4噪声.....83
9 环境管理检查.....90
9.1建设项目环境管理制度执行情况.....90
9.2环境保护管理机构、规章制度的建立和执行情况.....91
9.3环保设施运行维护情况.....91
9.4固体废物处理处置情况.....91
10 公众意见调查.....91
10.1调查目的.....91
10.2调查对象及方法.....92
10.3飞机噪声影响情况反映.....92
10.4参与调查的公众信息及调查意见统计情况见表10.4-1。.....93
10.5本次公众调查表公众情况及公众观点统计表.....99
10.6调查结论.....101
11 验收监测结论.....102
11.1 基本情况.....102
11.1.1 工程概况.....102
11.1.2工程变动情况.....103
11.2“三同时”制度执行情况.....103
11.3环保设施及措施落实情况.....103
11.3.1废水.....103
11.3.2废气.....104

11.3.3固体废物..... 105
11.3.4噪声..... 106
11.3.5其他..... 107
11.4环评批复落实情况..... 108
11.5验收监测结果..... 113
11.5.1验收监测工况..... 113
11.5.2环保设施调试运行效果..... 113
11.5.3工程建设对环境的影响..... 114
11.6综合结论..... 114
11.7建议..... 114
附件1：项目施工期环保措施部分影像资料..... 116
附件2：项目施工期环保设施建设部分影像资料..... 123
附件3：施工期环境监测报告部分资料影像资料..... 127
附件4：环保设施现状影像资料..... 130
附件5：本项目环境影响报告批复..... 146
附件6：本项目垃圾处置合同..... 152
附件7：本工程危废处置合同..... 155
附件8：于田机场工程初步概算批复..... 162
附件9：竣工验收检测报告扫描件..... 178
附件10：部分公共意见调查表..... 201
附件11：关于于田机场范围内新增两眼井办理相关手续的通知..... 212
附件12： 关于油库罐区地面可满足防渗要求的说明..... 214
附件13：排污许可登记表回执..... 215
附件14：环境监理总结报告..... 216

1 前言

新疆于田机场位于于田县东南部阿德让库木，场址距于田县城直线距离11.3km，公路里程 12.9km。场址跑道中心点坐标为N36° 48′ 29.7″，E81° 46′ 56.2″（1980 西安坐标系），海拔 1441m，磁差 2° 00″ 偏东。机场总投资约为 77190万元，性质为国内民用航空支线机场，执行支线航线为主。本项目设计目标年为 2025年，预测年旅客吞吐量18万人次、年货邮吞吐量400t、年飞机起降2000架次。飞行区指标为4C。本次主要建设内容为：新建 1 条 3200m×45m 的跑道及2条长250m 的垂直联络滑行道，建设6个C类机位的站坪；新建 3000㎡的航站楼，以及空管、货运、供水、供电、消防救援、供油等配套设施。

2014年1月，于田县发展和改革委员会委托中国民航机场建设集团公司编制了《新疆于田民用机场工程选址报告》。2016年7月12日，中国民用航空局通过《关于新疆于田民用机场场址的批复》（民航函[2016]793 号）对阿德让库木场址进行了批复。2018年8月15日，国务院和中央军委下发《关于同意新建新疆于田机场的批复》（国函[2018]98 号）。2019年4月8日，中国民用航空局向国家发改委上报了《关于报送新疆于田机场工程可行性研究报告意见的函》（民航函[2019]291 号）。2019年6月27日，国家发展和改革委员会下发《关于新建新疆于田机场工程可行性研究报告的批复》（发改基础[2019]1126 号）。2019年8月21日，新疆于田机场建设项目初步设计通过专家评审。

于田县克里雅机场有限责任公司委托北京中咨华宇环保技术有限公司承担新疆于田机场建设项目环境影响评价工作。2019年09月，评价单位完成了《新疆于田机场建设项目环境影响报告书》，呈报主管部门审查。2019年11月12日新疆维吾尔自治区生态环境厅以新环审【2019】271文对该项目环境影响报告书进行了批复。

于田机场于2019年10月25日场道工程开工，2020年10月2日完成校飞，2020年11月26日完成竣工验收，2020年11月30日完成行业验收，2020年12月26日首航。新疆机场（集团）有限责任公司通过公开招标的方式确定新疆化工设计研究院有限责任公司承担于田机场的环境监理、监测及竣工环保验收工作。在建设过程中，我公司开展了环境监理工作，于田机场实际建设性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施等与环评及批复内容保持一致，仅部分配套设施进行调整，不构成重大变动。在设计阶段将环保设施与主体工程同步设计并纳入初步设计及其概算，落实了环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时制度”。目前机场主体工程及配套环保设施已同步建成、调试正常、运行工况稳定，具备竣工环保验收条件。

为加强本项目的环境保护管理工作，按照《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，在建设单位的大力配合下，我公司项目组结合环境监理工作，对机场周边环境状况、机场建设情况等进行了多次现场调查，收集了该项目的设计、施工、竣工和环评等技术资料和相关批复文件，编制了验收监测方案，并委托监测单位开展了竣工验收监测及公众调查工作。在验收监测阶段项目组分别就工程实际运行工况、环保设施建设情况、环境保护目标分布变化情况以及工程试运营期的声环境、水环境、大气环境等多个专题开展了详细调查，在此基础上编制完成了《新疆于田民用机场工程竣工环境保护验收监测报告》。

2 验收依据

2.1 建设项目环境保护管理法律、法规和规章制度

1）《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）

2）《中华人民共和国环境影响评价法》（2016年修订版）

3）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年修订）

4）《中华人民共和国水污染防治法》（2017年修订版）

5）《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年修订）

6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年修订）

7）《中华人民共和国水土保持法》（2010.12.25）

8）《中华人民共和国水法》（2016.7.2）

9）《建设项目环境保护管理条例》（2017.10.1）

10）《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）

11）《关于印发<环境保护部建设项目“三同时”监督检查和竣工环保验收管理规程（试行）>的通知》（环发[2009]150 号）

12）《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环发[2015]113 号）

13）交通部交环发[2004]314号《关于开展交通工程环境监理工作的通知》；

14）《交通建设项目环境保护管理办法》，交通部第5号令。

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范及指南

1）《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告 2018 年第 9 号）

2）《环境影响评价技术导则 民用机场建设工程》（HJ/T87－2002）

2.3 建设项目环境保护相关文件

1）《新疆于田机场建设项目环境影响报告书》（北京中咨华宇环保技术有限公司，2019年9月）

2）关于《新疆于田机场建设项目环境影响报告书的批复》（新疆维吾尔自治区生态环境厅新环审【2019】271 号，2019.11.12）

3）《新疆于田民用机场工程环境监理总结报告》（新疆化工设计

研究院有限责任公司）

2.4 其它相关文件

1）建设单位提供的其他有关资料（工可批复、初步设计及批复、施工图及竣工图、机场运行数据等）。

2）竣工验收、行业验收相关资料。

3 项目建设情况

3.1 地理位置及平面布置

新疆于田机场位于于田县东南部阿德让库木，场址距于田县城直线距离11.3km，公路里程 12.9km。场址跑道中心点坐标为N36° 48′ 29.7″，E81° 46′ 56.2″（1980 西安坐标系），海拔 1441m，磁差 2° 00″偏东。项目地理位置图3.1-1，平面布置图见图3.1-2

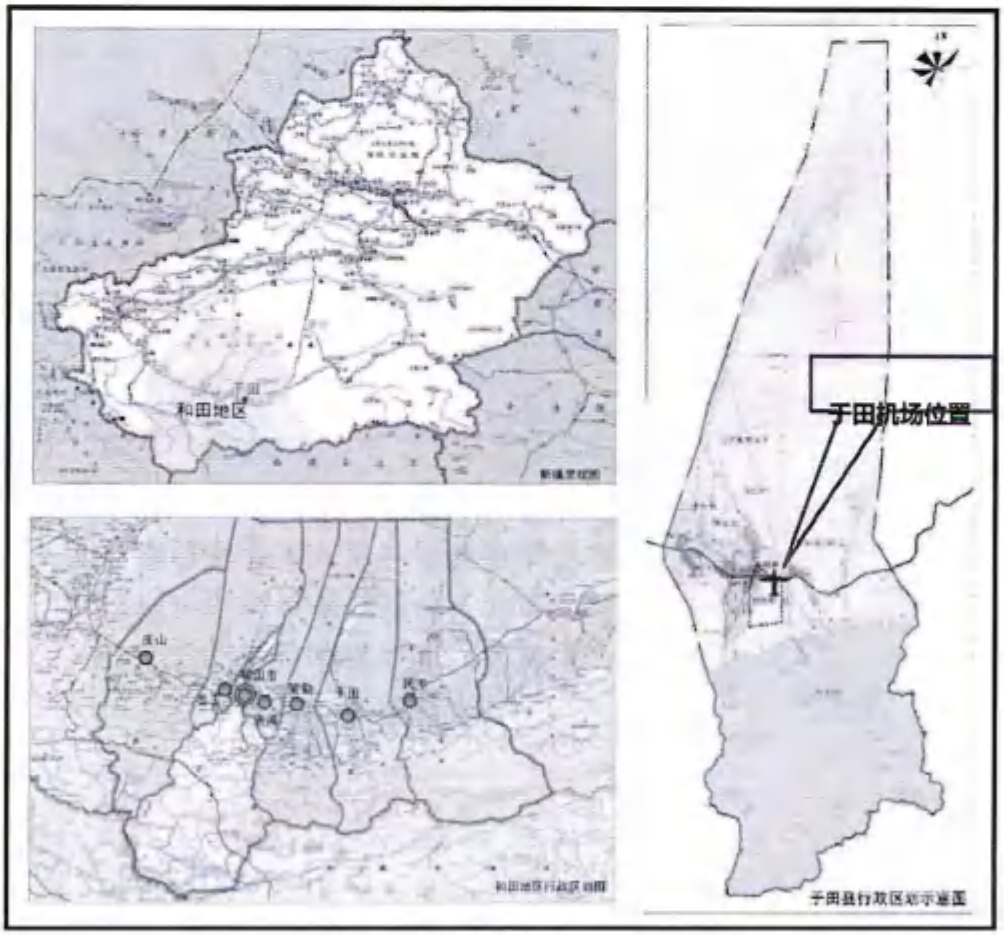


图3.1-1新疆于田机场地址位置图

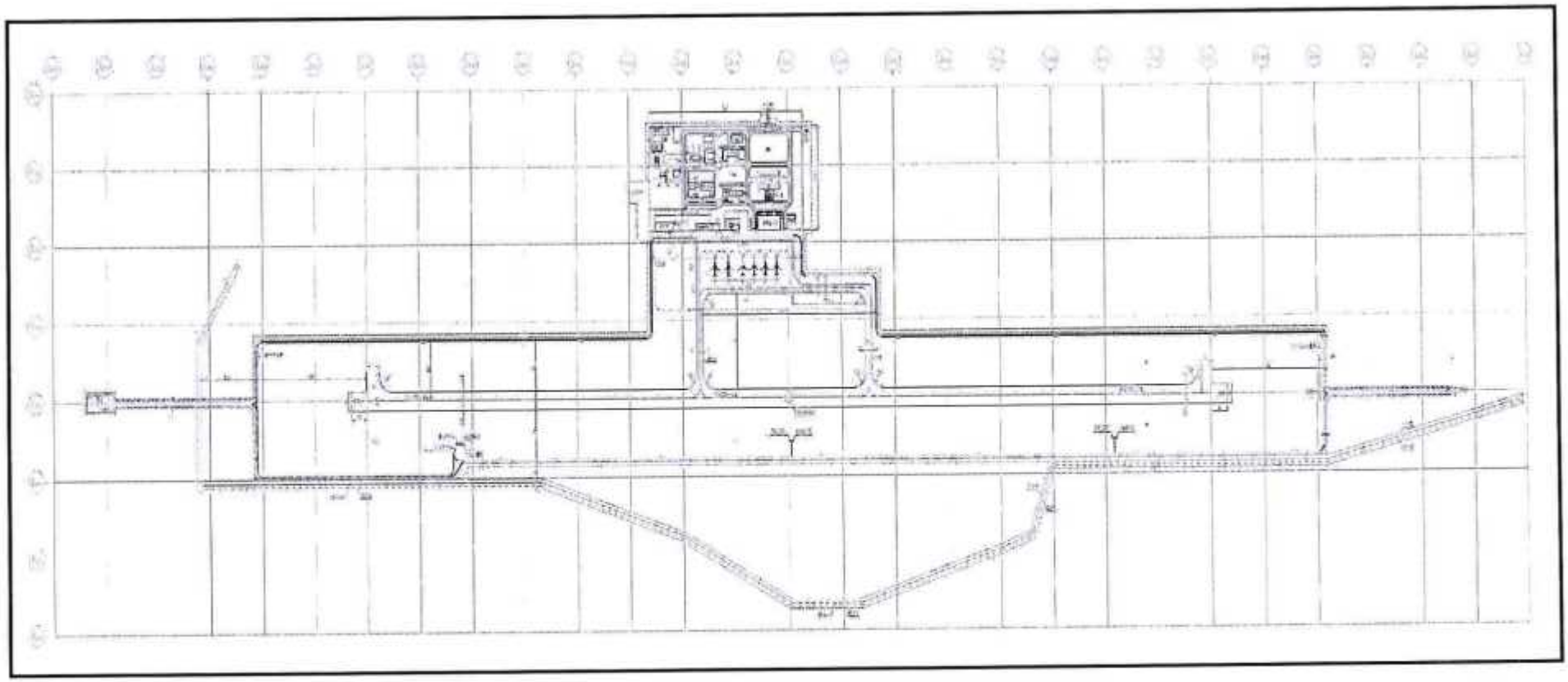


图3.1-2 于田机场平面布置图

3.2 本项目建设内容

3.2.1项目建设基本内容

1）项目名称:新疆于田民用机场工程

2）项目性质:新建项目

3）建设单位:新疆机场（集团）有限责任公司

4）建设地点:新疆于田县

5）占地面积:196.07 h ㎡。

6）本次建设规模：机场本期的规模飞行区等级为4C，于田机场为新建跑道长3200m、道面宽45m，跑道两侧各设2.5m宽道肩。在跑道和站坪之间设 2 条垂直联络道，A联络道距跑道东端1933.5m， B联络道距跑道西端1900m,长度均为250m,宽15m,两侧各设5m宽道肩。站坪平面尺寸为 357m×129m，机位数为 6 个，在跑道两端各设一防吹坪，长60m，宽50m。新建工作道路，长533.5m，宽19～30m。新建助航灯光、站坪照明及机务供电工程、导航台供电工程。配套建设空管、供油、飞行区消防以及附属设施等工程。

7）项目投资:总投资为 76045 万元，环保投资2704万元，约占工程总投资的 3.56%。

8）环保设施设计单位:民航机场规划设计研究总院有限公司、新疆建筑设计研究院。

9）环保设施施工单位:北京京航安机场工程有限公司（附属标）、中建新疆建工集团第四建筑有限公司（航站区总包）、陕西金平石化建设有限公司（供油工程）。

10）环评情况：2019年09月，北京中咨华宇环保技术有限公司完成了《新疆于田机场建设项目环境影响报告书》。

11）环评批复情况：2019年11月12日取得新疆维吾尔自治区生态环境厅

新环审【2019】271文批复。

12）年吞吐旅客量：2025 年年旅客吞吐量18 万人次。

13）年货邮吞吐量：2025年年货邮吞吐量400t。

14）年飞行架次：2025年年飞机起降 2000 架次。

15）工程监理单位：北京颐和工程监理有限责任公司、新疆卓越项目管理有限公司

16）首航时间：2020年12月26日

3.2.2 项目实际建设内容

3.2.2.1 航站区总图工程

工程填方66.05万㎥（其中粉细砂填方约13.05万立方米，外借碎石土填方约53万㎥，强夯16.69万㎡），种植土2.7万㎥。建设场区道路3.09万㎡、人行道6300㎡、围界2545m（其中铁艺围界1235m，钢板网围界1310m）、综合管沟1670m（其中综合管沟1170m，接户沟300m，电缆沟200m）。绿化面积5.48万㎡，设置9个大门。

3.2.2.2飞行区工程:本期机场飞行区指标等级为4C。

1）土方及地基处理工程

工程（含灯光带）挖方239.46万㎥（自然方），填方192.18万㎥（压实方），外借天然砂砾石20.31万㎥（压实方），场外挖运③层卵石约55万㎥。

清除粉砂19万㎥（自然方），换填为卵石土19万㎥（压实方）。道面结构层底设置40cm厚级配砂砾石整片碾压层，需填方11.45万㎥（压实方，场外借方）。草方格沙障边坡防护面积6.43万㎡。

2）道面工程

建设1条长3200m、宽45m的跑道，两侧设置2.5m宽道肩；在跑道两端设置长60m，宽50m的防吹坪；跑道两端预留端联络道接口，兼做掉头坪使用；

在跑道和站坪之间设置2条长250m、宽15m的垂直联络道，两侧设置5m宽道肩；建设长 276.5m、宽 15m的局部平滑，两侧设置5m宽道肩；建设长357m、宽129m的站坪，站坪西侧、南侧设置5m宽道肩，站坪设计6个C类机位；在站坪与航站楼之间建设长533.5m、宽19至30m的工作道路。

跑道、联络道、站坪、防吹坪、工作道路均采用水泥混凝土道面，其中跑道、联络道、站坪采用34cm厚水泥混凝土面层；跑道、联络道、站坪道肩及防吹坪采用12cm厚水泥混凝土面层；工作道路采用22cm厚水泥混凝土面层。新建各类道面面积合计256966㎡。

3）排水工程

在机场南侧围界外建设4690m的防洪堤及4015m干砌片石截洪沟。场内排水在站坪周边设置干砌片石梯形明沟1134m；在站坪上设置钢筋混凝土板明沟378m，钢筋混凝土板暗沟80m，钢筋混凝土急流槽15m及双壁波纹管33m。在预留通航发展用地北侧新建1座长50m、宽50m、高3.5m的蓄渗池，场内雨水引入蓄渗池内下渗及自然蒸发。

4）附属工程

建设36772㎡的巡场路，采用18cm厚水泥混凝土面层；建设580.5㎡的砖铺道路；建设长1295m的砖围界及9925m的钢板网围界；在飞行区两端分别设置5.2m宽向外开启的应急出口大门。

5）助航灯光及站坪照明工程

跑道主降方向（08号跑道）设置I类精密进近灯光系统并加装顺序闪光灯，次降方向（26号跑道）设置B类简易进近灯光系统。跑道灯光系统设置跑道边灯、跑道中线灯、跑道入口灯/入口翼排灯、跑道末端灯、掉头坪灯、A型跑道警戒灯和跑道两端的PAPI精密进近航道指示器系统等。联络道及跑道两端预留端联络道均设置滑行道边灯。设置滑行引导标记牌、机位号码标记牌和风向标。在机坪上设6基高杆灯和6套配电亭。

6）消防工程

机场消防保障等级为6级。敷设飞行区跑道及站坪DN300环状消防供水管网7682m，配置消火栓29套、消火栓井29座。

3.2.2.3空管工程

1）航管工程

建设航管楼建筑面积782.36㎡，地上二层，框架结构；塔台建筑面积86.64㎡，高34.6m，地上八层，下部七层为剪力墙结构，第八层为钢结构。配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等工程。配置航管工艺设备主要包括1套4信道VHF天线共用系统、1套内话系统、1套32声道记录仪（含主备机）、1套网络转报系统、1 套 400M 数字集群系统、1套航行情报系统、1套时钟系统、1套ADS-B 监视系统、1 套航管信息自动化系统、1套民航数据通信网接入设备、1套导航台站动力环境集中监控系统、1套 A-CDM 接入系统和1套CDM接入系统。

2）导航工程

08号跑道为I类精密进近跑道，26号跑道为非精密进近跑道。设置1套ILS（GP台加装1套DME设备），1座DVOR/DME台（配备1套全向信标机、1套测距仪），地网高6m。在飞行区东、西两端各设置1座变电所采用2路电源为导航台供电。

3）气象工程

建设1套自动气象观测系统，由外场传感器、中央机柜和工作站组成。设置2套自动气象站、1套风向风速仪、3套前向散射仪及2套云高仪。配套建设自动气象观测数据联网及信息共享系统。在下滑台附近建设1座25m×25m的常规气象观测场，配置气象观测设施。

4）通信工程

飞行区有线通信：在航管楼通信机房至各导航台站分别敷设24芯单模

光缆组成光纤环网，各通信节点配备光端机及PCM设备。敷设通信光缆12.85km。

航站区有线通信：在航站楼设置弱电网络机房，与各单体楼进行互联。敷设通信光缆14.9km。

3.2.2.4航站区工程

1）建设3010㎡的航站楼，主体采用钢筋混凝土框架结构，屋面为钢结构。航站楼内设置预安检、迎送客、办票、安检及商业服务等功能，配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电及专用设施（安检工艺设备、候机座椅、值机柜台、服务柜台、办公家具、流程引导标识）等工程。

2）站前广场位于航站楼北侧，建设停车场面积4860㎡；设置1座1105㎡的小型广场。航站楼四周采用花岗岩硬化，硬化面积1360㎡。

3.2.2.5生产辅助和行政后勤设施工程

建设综合楼业务楼1539.27㎡、综合服务楼2334.92㎡、货运用房402.5㎡、生产业务用房1866.96㎡、消防救援中心1798.74㎡、道口管理用房212.75㎡、指挥部业务用房1415.94㎡、公安警务用房及门卫室166.44㎡及公安业务用房1098.31㎡。配套建设水、暖、电、弱电等设施。

3.2.2.6供电工程

建设1座1191.97㎡的中心变电站，内设主控室、调光柜间、油机间、配电间、办公室等。配套建设水、暖、电、弱电等设施。场区供电主要采用放射式敷设，敷设电缆长7540m。

3.2.2.7供水工程

机场采用场内自打深井方式供水，深井为新增，共两眼井，由和田地区水利局批准（见附件9）。建设1座供水站，设置1座483.34㎡的水泵房、1座64.8㎡的深井泵房、1座300㎥的生活水池及1座1000㎥消防水池。敷设给水管网6800m。

3.2.2.8环保工程

1）污水污物处理工程

建设1座污水处理设备用房，建筑面积196.8㎡。污水处理站内设1套处理能力为5㎥/h的集成式MBR污水处理设施；新建航站区污水管道长约3000m。建设2座2000㎥的中水池及1座50㎥的化粪池。敷设污、中水管网3300m。配置相应绿化设备。

航站区污水经管网收集预处理后进入污水处理站进行二级生化处理，出水水质达到《城市污水再生利用、城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）后，排入新建的2 座 2000m3 中水池储存，到来年春夏季再进行利用，通过洒水车将水供给机场浇洒道路或者绿化浇灌，不外排。

建设1座51.48㎡的垃圾转运站，配置与城市垃圾车配套的 6t 密封垃圾箱1个，配套建设水、暖、电等设施。

2）危废处理工程

油库区污油、油泥作为危险废物统一收集委托有相应危废处理资质的单位处理。

3）含油污水处理工程

油库区设1套处理量为 1㎥/h 的移动式含油污水处理装置。防火堤内含油污水经隔油池静止沉降后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站区污水系统，作深度处理。

3.2.2.9供热供冷工程

建设392.94㎡的锅炉房，配置2台1.4MW常压燃气热水锅炉，敷设供热管网3835m、天然气管网约1000m。建设236.16㎡的冷冻站，配置2台200千瓦的螺杆式冷水机组。配套建设水、暖、电、弱电等设施。

3.2.2.10机场视频监控工程

1）飞行区围界监控工程：飞行区围界视频监控系统由视频监控平台、监控中心、室外摄像机、网络传输及配套系统、供电系统组成，其中视频监控平台及监控中心均由航站区视频监控系统统一建设。

2）航站区视频监控工程：在机场建设1套安防集成系统，包括安防集成平台、要害部位安防设施、场区道路视频监视设施。

3.2.2.11油库工程

油库区主要有综合业务用房、油车库、装卸油棚、警务室、油罐区等。机场本期年加油量为4394t，约5634㎥，油罐区内设2座 500㎥ 立式拱顶油罐、1座10㎥ 卧式埋地污油罐、1座10㎥ 半地下回收油罐、1座309㎥ 漏油及事故污水收集池，1座油气回收装置、汽车衡及配套的设备和工艺管线。

新建1座 5㎥ 撬装式加油装置（供飞机加油车、机场特种车辆加注柴油）。

3.2.3 项目变动情况

于田机场建设工程变动情况见表 3.2.3－1。根据现场调查和查阅相关设计资料，本项目实际建设的性质、规模、地点、生产工艺以及环境保护措施等与环评阶段基本一致，仅少部分内容发生变动，发生变动后，对环境的不利影响未显著增加，根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕 52 号）、生态环境部《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（2020.12.13）以及《新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定》（2019.12.10），无重大变动。

表3.2.3-1 项目环评建设内容与实际建设内容相比变动情况表

分项工程名称			环评阶段建设内容、规模及主要工艺	实际建设内容与规模及主要工艺	变化情况	备注
飞行区工程	道面工程	跑道	新建跑道长 3200m、宽 45m，两侧各设 2.5m 宽道肩，总宽 50m。	新建跑道长 3200m、宽 45m，两侧各设 2.5m 宽道肩，总宽 50m。	与环评阶段一致	
		防吹坪	跑道两端各设 60m×50m 防吹坪。	跑道两端设 60m×50m 防吹坪。	与环评阶段一致	
		掉头坪	在跑道两端预留端联络道接口，兼做掉头坪使用。	在跑道西端预留端联络道接口，兼做掉头坪使用。	与环评阶段一致	
		站坪	站坪机位按 6C 建设，站坪设计尺寸为 357m×129m，道肩宽 5m。	站坪建筑尺寸为357m*129m；道肩宽5m	与环评阶段一致	
		联络道	站坪与跑道之间设 2 条垂直联络道，长度均为 250m，宽 15m，两侧各设 5m 宽的道肩。	站坪与跑道之间设 2 条垂直联络道，长度均为250m，宽15m；两侧各设 5m 宽的道肩。	与环评阶段一致	
		工作道路	在站坪与航站楼之间新建工作道路，长 533.5m，宽 19~30m。	在站坪与航站楼之间新建工作道路，长 535.3m，宽 19~30m。	与环评阶段一致	
	排水工程	场外防洪	场外防洪采用沟堤结合形式，在机场南侧围界外设置防洪堤及截洪沟，防洪堤高 2m，顶面宽	场外防洪采用沟堤结合形式，在机场南侧围界外设置防洪堤及截洪沟，防洪堤高 2m，顶面宽 2m，长4600m，结合防洪堤取	防洪堤长度减少636.9m，截洪沟长度减长1793.5m。	实际建设时根据现场实际情况优化，故长度减少。

			2m，长5236.9m，结合防洪堤取土在防洪堤外侧开挖截洪沟，总长 5893.5m。	土在防洪堤外侧开挖截洪沟，总长 4100m。		对环境影响不变，不构成重大变动。
		场内排水	在跑道两侧不设排水沟、采用漫流方式进行场内排水。场内排水系统设甲线沟1条排水沟，设置两条支沟汇入甲线沟。排水工程设计包含浆砌片石沟长约 716m，干砌片石截洪沟 5500m，钢筋混凝土盖板明沟 373.5m。	场内排水系统设甲线沟及乙线沟2条排水沟。排水工程甲线沟总长917.5m,其中卵石砌筑矩形明沟541m,卵石砌筑梯形明沟296.5m，钢筋混凝土盖板暗沟80m；乙线沟689.9m，其中浆砌卵石梯形明沟296.9m,钢筋混凝土盖板明沟378m。	甲、乙线沟卵石砌筑明沟长度增加418.4m，钢筋混凝土盖板明沟长度增加4.5m。	实际建设时根据现场实际情况变更。对环境影响不变，不构成重大变动。
	附属工程	巡场路	巡场路长约 9900m，巡场路宽3.5m,两侧各设 0.5m 宽土路肩。	巡场路长约10061.5m，巡场路宽 3.5m，两侧各设 0.5m 宽土路肩。	巡场路长度增加161.5m	实际建设时根据现场实际情况变更。对环境影响不变，不构成重大变动。
		围界	导航台 C 区的围界采用砖围界，长度 840m；飞行区其他围界，采用钢筋混凝土预制板围界，长度约10600m。	导航台 C 区及全向信标台的围界采用砖围界，长度 1324.1m；飞行区其他围界，采用钢板网围界，长度约9783m。航站区钢板网围界，长度约1462.6m。防鸟网长度3800米。	飞行区其它围界及航站区围界材质由钢筋砼预制板改为钢板网围界，长度增加645.6m，	实际建设时根据现场实际情况变更。对环境影响不变，不构成重大变动。

航站区工程		旅客航站区	航站楼面积约 3000m2；停车场面积约 4860m2；站前广场面积约2465m2。	建设3010㎡的航站楼，停车场面积4860㎡，站前广场面积1105㎡	航站楼及停车场面积与环评基本一致，站前广场面积减少1540㎡.	实际建设时根据现场实际情况变更。对环境影响不变，不构成重大变动
辅助配套工程	航管工程	管制塔台	新建一座空中交通管制塔台（C类塔台），使用面积约 86.64m2。	新建一座空中交通管制塔台（C 类塔台），使用面积约 86.64m2。	与环评阶段一致	
		航管楼	新建一座航管楼，航管楼面积约782.36m2。	新建一座航管楼，航管楼面积约 782.36m2。	与环评阶段一致	
	导航工程	Ⅰ类精密进近仪表着陆系统	主降方向，设置Ⅰ类精密进近仪表着陆系统，包括 1 座东航向台（LOC）、1座西下滑/测距台（GP/DME） 和 1座西DVOR/DME台。	跑道主降方向（08号跑道）设置I类精密进近灯光系统并加装顺序闪光灯，次降方向（26号跑道）设置B类简易进近灯光系统。设置1套ILS（GP台加装1套DME设备），1座DVOR/DME台（配备1套全向信标机、1套测距仪），地网高6m。	与环评阶段一致	
	通信工程	场区通信线路	①航站区通信线路主要为通信光缆。光纤网络设备安装在航管楼内的机场电话站内，从机场电话站至航站区各建筑物敷设通信光缆，线缆长度约6km。 ②飞行区通信线路以机场电话	①在航站楼设置弱电网络机房，与各单体楼进行互联。敷设通信光缆14.9千m。 ②在飞行区航管楼通信机房至各导航台站分别敷设24芯单模光缆组成光纤环网，各通信节点配备光端机及PCM设备。敷设通信光缆12.85km。	通信光缆长度增加8.9千注。通信光缆长度7.15千m	实际建设时根据现场实际情况变更。对环境影响不变，不构成重大变动

			站、各导航台为节点形成光纤环网，光缆在航站区利用综合管沟，在飞行区采用直埋敷设，光缆总长度约 20km。			
	气象工程	气象台	按照气象台建设要求，建设气象观测场、气象观测平台、气象观测值班用房、气象预报值班用房、气象设备用房，以及建设气象探测设备、气象资料收集处理设备、气象产品制作系统、气象信息系统等。	建设1套自动气象观测系统，由外场传感器、中央机柜和工作站组成。设置2套自动气象站、1套风向风速仪、3套前向散射仪及2套云高仪。配套建设自动气象观测数据联网及信息共享系统。在下滑台附近建设1座25m×25m的常规气象观测场，配置气象观测设施。	与环评阶段基本一致	
	目视助航灯光工程	助航灯光系统	跑道主降方向（西端）设Ⅰ类精密进近灯光系统，次降方向（东端）设 B 类简易进近灯光系统；跑道两端左侧设置目视进近坡度指示系统。	新建跑道设置跑道边灯、跑道中线灯、跑道入口灯、入口翼排灯、跑道末端灯、A型跑道警戒灯、滑行引导标记牌、机位标记牌及风向标灯，联络道及机坪边缘设置滑行道边灯，跑道掉头坪标志上设置掉头坪灯等；	与环评阶段一致	
		机坪供电和照明	设 6 基高杆灯和 6 套电亭，由航站楼低压供电及控制。	在机坪上设6基高杆灯和6套配电亭。	与环评阶段一致	
		油库区	油库区占地面积约 1.2hm2，主要有油库办公室、油车库、油棚、	油库规划库容为 3000m³，本期库容为1000m³，主要有综合业务用房、油车库、装卸油	事故池容积减少195m³，回收罐容	本项目油库属于四级石油库，库内储存

	供油工程		油罐区等。机场本期年加油量为4394t，约5634㎡，油罐区内设2座500㎡立式拱顶地面航煤油罐、1座10㎡卧式埋地航煤污油罐、1座200L回收罐、1座4.5㎡隔油池及1座500㎡的事故池。	棚、警务室、油罐区等。机场本期年加油量为4394t，约5634㎡，油罐区内设2座500㎡立式拱顶油罐、1座10㎡卧式埋地污油罐、1座10㎡半地下回收油罐、1座309㎡漏油及事故污水收集池，1座油气回收装置、汽车衡及配套的设备和工艺管线。	积增加800L。防火堤有效容积增加361m³。	航空煤油，根据《石油库设计规范》（GB50074-2014）要求，四级油库的漏油及事故污水收集池有效容积不小于300m³。并且实际建设了有效容积为1009m³防火堤，满足收集事故时产生的消防水、雨水等的需要，对环境影响不变，不构成重大变动。
		撬装式加油装置	新建1座5㎡撬装式加油装置（机场特种车辆加油），加油装置分为2格，其中柴油仓和汽油仓各2.5㎡，并设2台自助式双枪加油机。年加油量约为汽油7.5t，柴油8.3t。	新建1座5㎡撬装式加油装置（供飞机加油车、机场特种车辆加注柴油）	与环评阶段一致	

	消防救援与应急救护工程	消防救援工程	建设机场消防救援中心，建筑面积约 1790.98m2；新建跑道及站坪消防供水管道，并对消防站配置消防设备。	新建机场消防救援中心，建筑面积约1790.98m2；飞行区消防管网7812m，飞行区消火栓井、阀门井、检漏井39座；排泥湿井1座；	与环评阶段一致	
		应急救护工程	在消防站内新建救护车库及应急救护物资储备用房。			
	生产辅助及行政后勤设施工程	办公生活服务设施	占地面积约 3.57hm2，包括综合楼、职工食堂、车库、公安业务用房等。	建设综合楼业务楼1539.27㎡、综合服务楼2334.92㎡、生产业务用房1866.96㎡、指挥部业务用房1415.94㎡、公安警务用房及门卫室166.44㎡及公安业务用房1098.31㎡。	与环评阶段基本一致	
		生产辅助设施区	占地面积约 2.19hm²，生产辅助设施主要包括货运用房、机务场务用房、特种车库及消防救援中心等设施，其中货运用房400m2。	建设货运用房402.5㎡、道口管理用房212.75㎡、特种车库及消防救援中心1798.74㎡。	与环评阶段基本一致	
公用工程	供电工程	电源	采用 2 路 10kV 专线电源供电。	采用 2 路 10kV 专线电源供电。	与环评阶段一致	
		中心变电站	新建 1 座 10kV 中心变电站，站内设 10kV、0.4kV 共 2 个电压等级，总建筑面积 1191.97m2。	建设1座10KV中心变电站，面积为1191.97㎡	与环评阶段基本一致	
		场内配电	电力电缆在航站区内沿综合管沟	场区供电主要采用放射式敷设，电力电缆在	与环评阶段基本	

		网络	敷设，局部直埋敷设，在飞行区内直埋敷设。	航站区内沿综合管沟敷设，局部直埋敷设，在飞行区内直埋敷设敷设电缆长7540m	一致	
	供水工程	水源	在场内打 2 眼 150m 深的深井（一用一备），用于机场内生活、绿化及消防用水，不作为饮用水。新建 2 座建筑面积 50m2 的半地下式深井泵房；新建 1 座建筑面积 300m2 的供水站，以及 1 座 300㎥ 的生活水池和 1 座 800㎥ 消防水池。	机场采用场内自打2眼深井方式供水。建设1座302㎡供水站，设置1座483.34㎡的水泵房、1座64.8㎡的深井泵房、1座300㎥ 的生活水池及1座1000㎥ 消防水池。	消防水池容积增加200㎥，其它与环评基本一致	
		供水管网	新建航站区生产、生活及消火栓、喷淋、消防水炮供水管网，各管网均单独敷设。新建生活供水管道长度约 3000m，新建消火栓供水管道长度约 4000m，新建喷淋及消防炮供水管道长度均约 800m。	敷设给水管网6800m。	与环评阶段基本一致	
	供热、供冷、燃气工程	供热系统	建一座锅炉房，安装 2 台 1.4MW 常压燃气热水锅炉，供机场航站区建筑冬季供暖。	建设392.94㎡的锅炉房，配置2台1.4MW超低氮不锈钢全冷凝水锅炉，敷设供热管网3835m。	与环评阶段基本一致	燃气锅炉额定热功率1.4MW/台，根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》，

						应实行排污许可登记管理，不需要申请取得排污许可证。
		供冷系统	建一座冷冻站，设 2 台 200kW 的螺杆式冷水机组，用于航站楼供冷。	建设236.16㎡的冷冻站，配置2台200kW的螺杆式冷水机组。	与环评阶段基本一致	
		燃气系统	本期航站区新建主管管径为 DN100 的天然气管道，长约 1000m；在新建锅炉房及综合楼一层食堂外各设置 1 座燃气调压箱及天然气表。	建设天然气管网约1000m。在新建锅炉房及综合楼一层食堂外各设置 1 座燃气调压箱及天然气表。	与环评阶段基本一致	
环保工程	污水及污物处理工程	污水处理	新建 1 座污水处理站，包括 1 座 197m2 污水处理设备用房及 2 座 2000㎥ 中水池；污水处理站内设 1 套处理能力为 5㎥/h 的集成式 MBR 污水处理设施；新建航站区污水管道长约 3000m。	建设1座污水处理设备用房，建筑面积196.8㎡。建设2座2000㎥ 的中水池及1座50㎥ 的化粪池。污水处理站内设 1 套处理能力为 5㎥/h 的集成式 MBR 污水处理设施，配置相应绿化设备。敷设污、中水管网3300m。	与环评阶段基本一致	
		垃圾处理	新建 1 座 51.48m2 的垃圾存储间及其配套的设施，配置与城市垃圾车配套的 6t 密封垃圾箱 1	建设1座51.48㎡的垃圾转运站，配置与城市垃圾车配套的 6t 垃圾箱 1 个。	与环评阶段基本一致	

			个。			
		危废处理	油库区污油、油泥作为危险废物统一收集委托有相应危废处理资质的单位处理。			已签定危废处理合同。
		含油污水处理	油库区设 1 套处理量为 1㎥/h 的移动式含油污水处理装置。防火堤内含油污水经隔油池静止沉降后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站区污水系统，作深度处理。	油库区设 1 套处理量为 1㎥/h 的移动式含油污水处理装置。防火堤内含油污水经隔油池静止沉降后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站区污水系统，作深度处理。	与环评阶段一致	

3.3 机场运行情况

3.3.1 航空业务量

根据本项目环评报告，于田机场航空量预测结果见表3.3.1-1

表3.3.1-1 航空业务量预测汇总表

序号	项目	2025 年	2035 年	2045 年
1	年旅客吞吐量（万人次）	18	45	100
2	年货物吞吐量（t）	400	800	1200
3	年起降架次（架次）	2000	5000	11111
4	高峰小时起降架次（架次）	3	5	9
5	高峰小时旅客吞吐量（人次）	270	450	810
6	航站楼面积（m^2）	3000	6000	16000
7	站坪机位数（个）	6(2C4B)	7(3C4B)	12(6C6B)
8	停车场面积（m^2）	4860	8000	16000
9	货运用房面积（m^2）	200	200	400

3.3.2 航线航班预测及航线距离

根据于田机场提供资料，不同航向的起飞降落架次比例见表3.3.2-1。

表3.3.2-1 不同航向飞行架次比例

起降方向	跑道	占总起降比例	飞行状态	相对比例	飞行航向	相对比例
由西向东	08	80%	起飞	50%	库车方向	40%
					且末方向	40%
					和田方向	20%
			降落	50%	—	
由东向西	26	20%	起飞	50%	库车方向	40%
					且末方向	40%
					和田方向	20%
			降落	50%	—	

3.3.3 机场运行情况

验收阶段，根据于田机场提供的实际运行数据，由于市场及疫情原因，于田机场目前仅开通了于田至乌鲁木齐的航线。于田机场一个飞行周期的航班、飞机起降、机型、日架次情况见表 3.3.3-1

表3.3.3-1 于田机场飞机起降状态表

日期	飞行状态（起飞/降落）	起飞/降落时间	飞机型号	起飞/降落方向	日架次（起降）
1.22（周五）	降落	1126	B737	08	2
	起飞	1215	B737	26	
1.24（周日）	降落	1140	B737	08	2
	起飞	1235	B737	26	
1.25（周一）	降落	1116	B738	08	2
	起飞	1208	B738	26	
1.26（周二）	降落	1019	CRJ-900	08	6
	起飞	1104	CRJ-900	26	
	降落	1307	CRJ-900	08	
	起飞	1341	CRJ-900	08	
	降落	1609	B738	08	
	起飞	1710	B738	26	
1.27（周三）	降落	0911	CRJ-900	08	6
	起飞	0956	CRJ-900	26	
	降落	1119	B737	08	
	起飞	1214	B737	08	
	降落	1222	CRJ-900	08	
	起飞	1301	CRJ-900	08	
1.28（周四）	降落	0919	CRJ-900	08	6
	起飞	1003	CRJ-900	26	
	降落	1225	CRJ-900	08	
	起飞	1306	CRJ-900	08	
	降落	1557	B738	08	
	起飞	1715	B738	26	
1.29（周五）	降落	0930	CRJ-900	08	6
	起飞	1036	CRJ-900	26	

	降落	1112	B737	08	
	起飞	1200	B737	08	
	降落	1216	CRJ-900	08	
	起飞	1303	CRJ-900	08	

从表3.3.3-1可以看出于田机场目前高峰日为周二、周三、周四、周五，日高峰起降架次为 6 次，高峰小时起降架次为2次，占环评2025目标年高峰小时起降架次3次的 66%；日均起降架次为4次，环评2025目标年日均起降架次6次的66.6%。

3.3.4 不同时间段的飞行量

根据于田机场提供的验收监测期间飞机起降数据，验收监测期间各时间段的起降架次及比例见表 3.3.4－1。

表3.3.4－1验收监测期间各时段飞机起降架次及比例

日期	项目	起降架次（架）				起降架次比例（%）		
		昼间（7:00-19:00）	傍晚（19:00-22:00）	夜间（22:00-7:00）	合计	昼间（7:00-19:00）	傍晚（19:00-22:00）	夜间（22:00-7:00）
周二、周三、周四、周五	降落	3	/	/	3	100%	/	/
	起飞	3	/	/	3	100%	/	/
周一、周六、周日	降落	1	/	/	1	100%	/	/
	起飞	1	/	/	1	100%	/	/
总计		8	/	/	8	100%	/	/

3.3.5 机场运行情况小结

根据上文，于田机场日高峰起降架次为6次，高峰小时起降架次为2次；日均起降架次为4次。

根据《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》，验收监测应当在确保主体工程工况稳定、环境保护设施运行正常的情况下进行。目

前于田机场主体工程工况稳定，与主体工程配套建设的各项环保设施运行正常，满足验收监测要求。

3.4 环境保护目标

根据现场调查，本次验收调查范围内环境保护目标主要为声环境保护目标。

3.4.1声环境保护目标及变化情况

1)本项目声环境评价范围内(跑道两端各 7km，跑道两侧各 1km 的矩形范围）有声环境敏感点5个，均为村庄。以跑道西端点为原点，跑道及向东延长线为X 轴正方向，垂直跑道方向为Y 轴，建立坐标系。声环境保护目标见表 3.4.1-1，敏感点分布图见图 3.4.1-1。

表3.4.1-1 声环境保护目标

序号	区县	乡镇	行政村	自然村	坐标X(m)	坐标Y(m)	海拔(m)	户数	人数
1	于田县	奥依托格拉克乡	塔吾阿孜村	亚撒利亚	8889	-613	1409	37	约160
2				巴格贝希吐维	9242	110	1409	24	约98
3				帕提都干	9254	792	1409	22	约92
4				托盖其布斯	9655	-370	1409	18	约71
5		阿热勒乡	阿德让村	希日甫巴依兰干	-6985	163	1405	9	约28

注：x，y 为跑道西端为原点的相对坐标。

2）通过实际调查，现有声环境保护目标与环评阶段相比无变化，无新增敏感点。

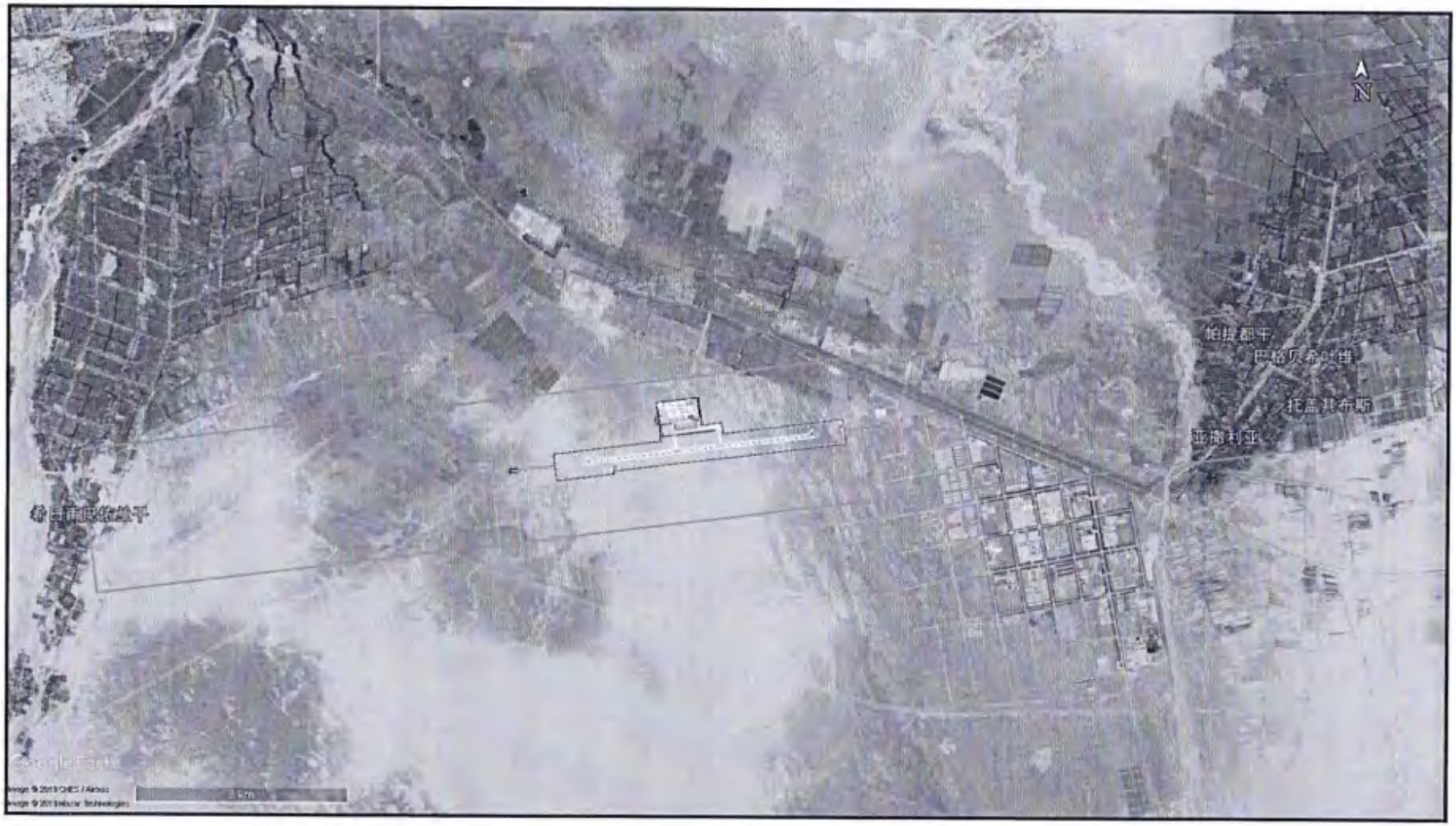


图 3.4.1-1 声环境敏感点分布图

4 施工期环境保护措施落实情况

新疆化工设计研究院有限责任公司在施工期开展环保监理工作，监理方式采取现场旁站（驻场）和巡视，每天多次巡视现场，对存在或出现的问题进行现场指出，同时以函件等方式告知承建单位，要求施工单位严格按照国家环保相关的法律法规及工艺施工。施工单位在环境监理的监督下，能够按照相关的法律规范执行，提出问题后能够及时进行整改。本项目的施工期环境监理工作主要完成以下工作。

4.1 环境污染控制

4.1.1 水环境影响控制

1）污染源及主要污染物控制措施

于田机场施工期废水主要为施工机械跑、冒、滴、漏和施工机械洗涤或被雨水冲刷后排放一定量的含油污水。施工过程中会产生少量的泥浆水等生产废水。

为防止施工废水进入地表水体，在施工过程中项目监理部要求施工场区内设沉淀池，将排水引入沉淀池内沉淀后上层清水用于施工现场降尘、车辆清洗等作业。冲洗砂石料、混凝土搅拌及输送设备的冲洗废水进入沉淀池循环使用不外排。在施工营地内设置冲水厕所，生活洗漱及餐饮废水采取集中收集的方式，生活污水由当地环卫部门抽走，外运至于田县污水处理厂处理。

2）环境监理方式及效果

主要采取的监理方式是巡视检查。施工废水经沉淀池沉淀处理后，沉淀后的大部分水用于施工道路洒水，施工作业完成后，已将沉淀池全部拆除并恢复原地貌，现场周围无污染现象发生。项目监理部对工程进行监督，确保机场施工污水、废料不进入场址周围地表水体，保证不影响地表水水质。

4.1.2 大气环境影响控制

1）污染源及主要污染物及控制措施

①建设工程开工前，按照标准在施工现场周边设置围挡，以减少扬尘扩散范围。

②在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染主要控制措施、举报电话等信息。

③对施工现场内主要道路和物料堆放场地进行硬化，对其他裸露场地进行覆盖或者临时绿化，对土方进行集中堆放，并采取覆盖或者密闭等措施。

④施工现场出入口应设置冲洗车辆设施，施工车辆冲洗干净后方可上路行驶。

⑤施工过程中，切实做好施工现场洒水降尘工作。临时便道应当进行硬化处理，并定时洒水，减少扬尘的起尘量。及时对施工现场进行清理和平整，不得从高处向下倾倒或者抛洒各类物料和建筑垃圾。

⑥对贮存易产生扬尘的物料堆放应当密闭，不能密闭的，应当采取围挡、防风抑尘网等措施。汽车运输易起尘的物料时，要加盖蓬布并控制车速，防止物料洒落和产生扬尘；卸车时应尽量减少落差，减少扬尘。

⑦避免在大风季节以及夏季暴雨时节施工，尽可能缩短施工时间；遇有大风天气时，应避免进行挖掘、回填等大土方量作业。

⑧采用商品混凝土，不进行现场拌合。

⑨运输车辆运输路线应尽可能避开村庄，施工便道尽量进行夯实硬化处理。途经村庄段应控制车速，严禁超载超速。

⑩加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和施工运输车辆排放的废气进行检查监测；严禁使用劣质油料，保证不排放未完全燃烧的黑烟。

（2）环境监理方式及效果

主要采取的监理方式是巡视或旁站（驻场）。要求施工车辆的车况必须良好，对施工便道每天两次洒水降尘，细小颗粒的施工原材料，必须用篷布加以覆盖，以防吹风产生粉尘，且要求大风时停止施工。总体施工现场的大气环境质量保持良好。

4.1.3 声环境影响控制

1）噪声污染源

施工期间噪声源主要为挖掘机、推土机、装载机、切割机和混凝土搅拌机等设备噪声，声级为85dB～100dB(A)，对周围声环境有一定影响。

2）噪声污染源控制措施

①合理安排施工机械的使用，减少噪声设备的使用时间，加强各种施工机械的维修保养，尽可能降低施工机械噪声的排放，严格限制强夯机械在夜间使用。

②施工过程中应对主要高噪声设备放置在适当位置或采取隔声降噪措施。在结构施工阶段，对混凝土泵、混凝土罐车可搭简易棚围护降噪，并加强对混凝土泵的维修保养，加强对施工人员的培训及责任心教育，保证车辆平稳运行。

3）环境监理方式及效果

每天通过声级器测量现场噪声的分贝，对施工现场噪声进行监控，同时要求施工单位采用低噪声机械设备，要求施工单位为工人发放耳塞，以减轻噪声对施工人员的危害，在施工单位和施工人员的良好配合下，施工场地周围没有出现噪声扰民现象和投诉举报现象。

4.1.4 固体废物污染控制

1）固体废物的主要来源

施工期固体废弃物主要是建筑垃圾和生活垃圾。

2）施工期固体废物控制措施

①于田在施工人员生活营地设置垃圾箱，及时收集、装袋，清运至

各标段垃圾箱，由于田县环卫部门统一清运处理。

②施工期对废弃的固体废物若不能就地处置作为填充地用的，要及时清理、收集，由环卫部门清运。施工安装工程产生的废金属材料，应回收归库或集中处置。施工结束后，应及时清理场地，恢复原貌。

3）环境监理方式及效果

环境监理人员通过巡视和旁站（驻场）的方式对现场的固体废弃物进行监理，小问题利用口头告知施工单位马上进行整改，对一些重要地点或部位的固体废弃物利用下发通知单的方式，要求施工单位马上进行整改。且对其整改的全过程进行监督。施工现场大量固体废弃物得到了良好的处理，现场环境保持良好。

4.2 生态环境保护与修复

4.2.1 生态环境影响

本项目位于皮山-和田-民丰绿洲沙漠化敏感生态功能区，施工期生态保护措施主要为水土流失防治措施。

本工程水土流失防治措施布局以工程措施为先导，发挥其速效性和控制性， 在重点地段布设工程措施的同时，加强“线”和“面”上的林草建设，改善和恢复责任范围内的生态环境，充分发挥植物措施的后效性和生态效应，努力实现水土流失的根本治理，使本工程周边区域生态环境朝良性方向发展。

4.2.2 生态环境影响控制

1）场外排水设施区

施工期间，在飞行区南侧修建截洪沟，对裸露面采用密目网临时苫盖。施工后期，对防洪堤外侧及区内裸露地面采用砂砾石压盖防护。

2）施工生产生活区

施工期间，对容易流失的施工材料进行密目网苫盖，定期洒水降尘。施工后期，对场地进行清理，根据航站区景观绿化设计进行绿化。

3）施工便道区

施工期间，施工道路定期洒水降尘。

4.2.3 生态环境监理方式及效果

通过每天对施工场地进行巡视，严禁施工人员乱砍伐树木。施工现场无人为生态破坏事件。

4.3 重要环境保护目标的保护

4.3.1 环境保护目标的保护情况

施工场地要求保护的环境目标主要有环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等。

施工地的环境空气属于二类区，场地道路，施工便道定时洒水，运输车辆加盖或用篷布遮盖；水泥粉末状材料采用袋装；施工现场定期洒水；及时清理废渣料，不能及时清理的，采取覆盖措施，洒水抑尘；设备加工抛丸设置在室内，并采取遮挡措施，因此对大气环境没有造成污染。

地下水与地表水属于III类保护水，施工废水的组成成分简单，得到了良好的处理，进行循环利用，因此对地表水和地下水没有造成污染。

在施工期间环境监理人员和施工单位对施工人员进行了良好的管理，没有出现乱扔垃圾和生态破坏事件发生。

项目环境影响范围内没有国家重点保护的野生动植物和古树名木、国家及省、市级重点保护文物单位，自然保护区饮用水源地等，对施工现场、施工作业涉及的生态、水、气、声环境进行巡视或旁站（驻场）监理减少工程建设的不利影响，落实环评报告书及其批复等文件中的要求。

4.3.2 监理方式和效果

环境监理人员通过巡视和走访调查等方式对施工场地周围的环境空气、地表水、地下水、声环境、生态保护等情况进行了监理。得到了施工单位和建设单位人员的大力支持和配合。环境空气、地表水、地下水和施工噪声都没有污染事故发生，施工厂界周围生态环境保护良好。

2020年11月30日新疆化工设计研究院完成于田机场环境监理总结报告，对施工期环境监理工作进行总结（见附件14）。

4.4 施工期环境监测情况

我院委托新疆新环检测监测研究院于2020年6月5日至6月10日进行了施工期环境监测，监测因子为施工厂界噪声、PM10、PM2.5及颗粒物。噪声监测结果满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）限制标准。PM10 、PM2.5、 TSP超过国家二级标准，原因是和田地区处塔克拉玛干沙漠腹地，四季多风沙，干燥少雨，造成空气中 PM10 和 PM2.5 浓度较大，PM10 为和田地区环境空气首要污染物，于田机场所在区域环境空气质量不达标，具体数据见和田地区环境监测站提供的于田县农机局站点监测数据日均值查询。施工期监测报告见附件3。

城市	区域	站点	日期	SO2	NO2	PM10	CO	O3_8h	PM2.5	空气质量指数（AQI）	首要污染物	等级	空气质量指数类别
和田地区	于田县	于田县农机局	2020年06月05日	6	92	140	0.6	84	37	106	二氧化氮	III	轻度污染
和田地区	于田县	于田县农机局	2020年06月06日	6	96	310	0.3	97	77	180	颗粒物(PM10)	IV	中度污染
和田地区	于田县	于田县农机局	2020年06月07日	6	47	1192	0.3	98	359	500	颗粒物(PM10)	VI	严重污染
和田地区	于田县	于田县农机局	2020年06月08日	2	52	681	0.6	96	202	500	颗粒物(PM10)	VI	严重污染
和田地区	于田县	于田县农机局	2020年06月09日	2	55	507	0.7	92	144	407	颗粒物(PM10)	VI	严重污染
和田地区	于田县	于田县农机局	2020年06月10日	5	65(H)	636	0.7	185	328	500	颗粒物(PM10)	VI	严重污染

4.5 项目施工期环保措施部分影像资料

见附件1

4.6 项目施工期环保设施建设部分影像资料

见附件2

5 环境保护措施

5.1 污染物治理/处置设施

5.1.1废水

1）废水污染源

机场污水除少量生产型废水外，主要是生活污水，水质简单；少量生产型废水则先经预处理后再经机场自建污水处理站进行处理。

机场油库区因日常作业产生含油的初期雨水，除实施雨污分流外，将对机场油库区的初期雨水进行收集，经移动式含油废水处理装置处理后排入机场污水管网。

2）废水污染治理设施建设情况

①污水处理设施：建设1座污水处理设备用房，建筑面积196.8㎡。污水处理站内设1套处理能力为5㎥/h的集成式MBR污水处理设施；新建航站区污水管道长约3000m。建设2座2000㎥的中水池及1座50㎥的化粪池。配置相应绿化设备。敷设污、中水管网3300m。航站区污水经管网收集预处理后进入污水处理站进行二级生化处理，出水水质达到《城市污水再生利用、城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）后，作为中水回用或储存待用，不外排，经现场调查，于田机场验收阶段产生污水量约为28㎥/d。

②含油污水处理设施：油库区设 1座309㎥漏油及事故污水收集池，1 套处理量为 1㎥/h 的移动式含油污水处理装置。防火堤内含油污水经隔油池静止沉降后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航

站区污水系统，作深度处理。

③油库罐区防渗处理设施：油罐区地面采用C30抗渗砼P6厚150mm、水泥稳定碎石层厚200mm、碎石垫层200mm，素土夯实压实度不小于94%。并设置高 1.3m 的防火堤（围堰）。根据施工图设计所采用《石油化工工程防渗技术规范》GB/T50934-2013第5.3.5条："罐区防火堤内的地面防渗层应符合本规范第5.2节的规定。"

根据5.2.1条："地面防渗层可采用黏土、抗渗混凝土、高密度聚乙烯（HDPE）膜、钠基膨润图防水毯或其他防渗性能等效的材料。"因此，罐区采用抗渗混凝土符合规范要求。

另规范5.2.4条1要求："混凝土强度等级不应低于C25,，抗渗等级不应低于P6。厚度不应小于100mm。"本次设计罐区地坪混凝土强度为C30，抗渗等级为P6，厚度为150mm，技术指标满足规范要求，因此，**罐区地坪设计防渗性能亦满足该规范要求。另根据规范术语2.06条说明，本工程油罐区应为一般污染防治区。**

根据环评报告说明：通过对项目占地区范围及周边的调查，项目周边及下游 5km 范围内不存在集中式饮用水源、特殊地下水资源保护区等地下水敏感区，也不存在分散式饮用水井，因此，本项目地下水环境敏感程度可判定为"不敏感"。在非正常状况下，防火堤（围堰）用以收集事故泄漏的废油，防止蔓延；防火堤周围设置排水沟，可直通事故池，确保在发生泄漏事故时，泄漏的化学品等不排入外环境。因此及时处理事故污水泄漏后，不会对地下水环境造成污染。设计院出据地面符合防渗要求的说明，见附件12。

④综合服务楼职工餐厅在排水出户管处设置了钢筋砼隔油池，餐厅废水经隔油池处理后排入航站区污水管网。

5.1.2废气

1）废气污染源

本项目污染源主要由燃气锅炉废气、飞机起降时排放的尾气、进离场汽车尾气、油库非甲烷总烃、污水处理站排放的恶臭气体等构成。

2）废气污染治理设施建设情况

各类废气均按照环评要求设置相应的设施或措施，具体如下：

①航空公司选用的机型均是符合国家环保要求的C类机型，以减少飞机尾气排放对环境空气的不利影响；

②按环评要求加强停车场和道路周边的绿化，减少汽车尾气排放的不利影响；从控制车速、严禁超载等方面降低汽车尾气的排放；

③食堂油烟经油烟净化装置处理达标后，通过烟道楼顶排放；

④锅炉采用2 台1.4MW 超低氮不锈钢全冷凝水锅炉（见附件3影像资料），废气通过各锅炉设置的排气筒排放；

⑤为了避免臭气影响，污水处理站按要求设有绿化隔离带及高围墙，减少臭气影响；

⑥为减轻油气泄露对环境空气的影响，在加油站内各配备有 1 套油气回收装置。

5.1.3固体废物

1）固体废物污染源

于田机场固体废物主要来自于航空垃圾、机场工作区生活垃圾、油库废污油、污水处理站污泥等。机场项目的固体废物因其来源不同，在特征、性质和组成成分上均有所差异。

2）固体废物污染治理设施建设情况

各类固体废物均按照环评要求设置相应的设施或措施，具体如下：

①航空垃圾及生活垃圾：于田机场开通的航线为国内航班，航空垃圾与一般生活垃圾组分相同，经初步分拣后不可回收的航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾存储间，委托于田县城市环境卫生管理站清运至于田县垃圾中转站，纳入市政垃圾处理系统，做到日产日清；因防疫产生的医疗

垃圾，则由防疫人员用专用垃圾袋收集并做好标识后交于田县防疫单位处置。食堂产生的餐厨垃圾，与其它生活垃圾实行分开收集，委托于田县城市环境卫生管理站清运并交有资质的单位处置（处置合同见附件5）。

②油库废污油：根据中航油新疆航空油料有限公司的管理办法，机场使用油罐底油以及含油废水处理设备产生的废油暂存于10㎥埋地卧式污油罐。污油、沾油废物以及地面加油站产生的废油由均中航油新疆航空油料有限公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司处置（处置合同见附件5 ）。

③污水处理站污泥：机场污水处理过程中产生的污泥就近排入化粪池，待化粪池规定容量后，委托于田县城市环境卫生管理站定期抽吸并集中处理（处置协议见附件5）。

5.1.4噪声

1）噪声污染源

本项目噪声主要为飞机在起飞、降落和地面滑行过程中产生的飞机噪声，此外还有制冷、供水、风机、电动机等产生的设备运行噪声等。

2）噪声污染防治措施

各类噪声均按照环评要求设置相应措施，具体如下：

①飞机噪声：根据环评及现场调查得知，于田机场周边无学校、医院等噪声敏感对象，居住居民数量较少。目标年飞行量很小，且机场起降的均是 B、C 类小型飞机，噪声源强较小。根据于田机场噪声预测结果，到目标年 2025 年没有居民点进入大于 70dB 的范围，民航飞行对目标年机场附近居民影响较小。到目标年2045 年LWECPN 值大于 70dB 的噪声影响范围为1.614km₂。评价范围内敏感点噪声预测最大值为巴格贝希吐维的57.8dB， 所有敏感点预测值均小于机场区域二类区标准（75dB）。飞机噪声对机场周边的声环境影响很小，噪声评价范围内声环境保护目标满足《机场周围飞机噪声环境标准》GB 9660－88 相关标准限值，无需采取飞

机噪声控制措施。

②设备噪声控制：通过合理设置高噪声设备的位置、设备基础减振、建筑隔声等措施，降低设备噪声的影响。

5.2生态影响及防护措施

5.2.1占地及生态恢复

1）本项目占地类型为荒漠、戈壁，项目建设将改变原来的覆有少量植被的戈壁为主的土地利用类型。但拟建项目建成后将进行相应的绿化措施，因此土地利用类型的变化并不会导致生态环境质量的降低。项目建成后将恢复一定的生态植被，保持一定的绿化覆盖率，保障微生态系统的良性运行和对微气候的改善，但作为一种典型的人工生态系统，其作用更多的体现在绿化环境和美化景观等方面。

2）施工过程中，同时做好水土保持工作，施工结束后，在机场征地范围内进行景观绿化、生态绿化等植被恢复工作，可以很好地恢复原有的生物环境。对飞行区、航站区等处地面进行硬化，硬化区域以外的空地以及道路两侧、边坡等处均根据机场安全的要求选择适宜草种进行了景观绿化布置。工程及生态措施效果明显，景观恢复效果较好，机场绿化面积约 54800㎡，且多种植矮棵多年生灌木，根系发达，具有较强的抗干旱薄瘠性和水土保持作用，机场周边已种植千亩玫瑰园，玫瑰是城市绿化、防风固沙、水土保持的优良植物品种，对机场周围水土流失发挥了治理了作用。

5.2.2驱鸟及鸟类保护

于田机场管理部门高度重视驱鸟、护鸟工作，以保护飞机起降安全，保护珍稀鸟类。组建专业驱鸟队，配备了相应的人员和1辆先进的驱鸟车，并在跑道两端、草地和其他鸟害重点防治地带设置智能语音驱鸟系统。同时沿跑道两侧距跑道中心线 75m以外设置高5m 的防鸟网，防鸟网长3800m，防止鸟类误入飞机起降区域。

经过现场调查，机场周边未种植小麦、玉米等农作物，种植了大片郁闭度很高的玫瑰，对鸟类无吸引作用，起到鸟类保护的作用。

5.3环评中环保设施和措施要求的落实情况小结

5.3.1废水

环评中关于废水污染控制设施和措施的要求主要包括：新建污水处理站、含油废水处理、漏油及事故池以及地下水防护措施等 3 个大的方面，本项目具体落实情况详见表 5.3.3—1。

表 5.3.3—1 废水污染控制设施和措施落实情况一览表

序号	环保设施	环评要求	实际建设情况
1	污水处理站	新建 1 座污水处理站，包括1座197m2 污水处理设备用房及 2 座 2000㎥ 中水池；新建航站区污水管道长约3000m。污水处理站内设 1 套处理能力为 5㎥/h 的集成式 MBR 污水处理设施；处理后的污水水质可以达到《城市污水再生利用城市杂用水质》(GB18920-2002)中相应回用水水质标准。全部回用于场内绿化、洒水等，不外排。结冰期处理后的中水储存于中水池中，待到下一年春夏季节进行使用。	已落实：建设1座污水处理设备用房，建筑面积196.8㎡。建设2座2000㎥ 的中水池及1座50㎥的化粪池。污水处理站内设1套处理能力为 5㎥/h的集成式 MBR 污水处理设施，配置相应绿化设备。敷设污、中水管网3300m。中水全部回用于场内绿化、洒水等，不外排。中水池排口监测达标。
2	隔油池、事故池、含油污水处理装置	机场油库内设置有1 座 4.5㎥ 隔油池及 1 座 500㎥ 的事故池。设置 1 套处理量为 1㎥/h 的移动式含油污水处理装置。油库区车辆冲洗废水、机修和油库检修废水、防火堤含油雨水经隔油池等预处理后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站区污水系统，作深度处理。	已落实：机场使用油库设置1 座309㎥漏油及事故污水收集池，设置1 套处理量为 1㎥/h 的移动式含油污水处理装置。油库区车辆冲洗废水、机修和油库检修废水、防火堤含油雨水经隔油池等预处理后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入污水处理站，作深度处理。

3	地下水防护	油罐区重点防渗区基础层应采用双层防渗膜，可采用2mm 厚的双层高密度聚乙烯膜（渗透系数不大于 1.0×10 -12cm/s），其下部采用砂土层，上部采用防渗钢筋混凝土面层（渗透系数不大于 1.0×10 -8cm/s）。在油库区，设置高 1.2m 的防火堤（围堰），用以收集事故泄漏的废油，防止蔓延；防火堤周围设置排水沟，可直通事故池，确保在发生泄漏事故时，泄漏的化学品等不排入外环境。	已落实：油罐区地面采用 C30 抗渗砼 P6 厚 150mm、水泥稳定碎石层厚 200mm、碎石垫层 200mm，素土夯实压实度不小于 94%。并设置高 1.3m 的防火堤（围堰）。根据施工图设计所采用《石油化工工程防渗技术规范》GB/T50934-2013 第 5.3.5 条：“罐区防火堤内的地面防渗层应符合本规范第 5.2 节的规定。” 根据 5.2.1 条：“地面防渗层可采用黏土、抗渗混凝土、高密度聚乙烯（HDPE）膜、钠基膨润图防水毯或其他防渗性能等效的材料。”因此，罐区采用抗渗混凝土符合规范要求。 另规范5.2.4条1要求：“混凝土强度等级不应低于C25，，抗渗等级不应低于P6。厚度不应小于100mm。”本次设计罐区地坪混凝土强度为C30，抗渗等级为P6，厚度为150mm，技术指标满足规范要求，因此，**罐区地坪设计防渗性能亦满足该规范要求。另根据规范术语2.06条说明，本工程油罐区应为一般污染防治区。** **根据环评报告说明：**通过对项目占地区范围及周边的调查，项目周边及下游 5km 范围内不存在集中式饮用水源、特殊地下水资源保护区等地下水敏感区，也不存在分散式饮用水井，因此，本项目地下水环境敏感程度可判定为“不敏感”。在非正常状况下，防火堤（围堰）用以收集事故泄漏的废油，防止蔓延；防火堤周围设置排水沟，可直通事故池，确保在发生泄漏事故时，泄漏的化学品等不排入外环境。因此及时处理事故污水泄漏后，不会对地下水环境造成污染。设计院出据符合防渗要求的说明，见附件12。

5.3.2废气

环评中关于废气污染控制设施和措施的要求主要包括：食堂油烟、燃气锅炉、污水处理站臭气、油库区油气等方面，本项目具体落实情况详见表5.3.2－1。

表 5.3.2-1废气污染控制设施和措施落实情况一览表

序号	类别	环评要求	实际建设情况
1	食堂油烟	新建食堂餐饮油烟经过油烟净化装置严格处理后达到《饮食业油烟排放标准》GB 18482－2001表2标准后，通过内置式烟道楼顶排放。	已落实：食堂油烟经过油烟净化装置处理后经烟道排放，监测达标。
2	燃气锅炉	新建一座锅炉房，安装 2 台 1.4MW 常压燃气热水锅炉，供机场航站区建筑冬季供暖。其烟气排放执行《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)中表 2 新建锅炉大气污染物排放浓度限值。	已落实：新建392.94㎡的锅炉房，配置2台1.4MW超低氮不锈钢全冷凝锅炉，敷设供热管网3835m，锅炉烟气排放监测达标。
3	污水处理站臭气	为了避免臭气影响，建议①污水处理站产生的污泥及时就近排入化粪池，由吸污车定期抽吸后运至于田县污水处理厂集中处理；②污水处理站周围建设绿化带，种植对恶臭具有吸附作用的乔木；③厂区内加强卫生防疫工作，定期进行消毒及杀灭蚊、蝇等工作；④污水处理站采用地下封闭式以减少恶臭排放。⑤周界	已落实：①污水处理站按要求设有绿化隔离带及围墙。②已签定污泥处置合同。③中水池设在地下，减少臭气影响。④监测达标。

		无组织监控《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）厂界标准值二级标准。	
4	油库区油气	油库区配置油气回收设施，加强管理，防止跑冒滴漏，减少挥发的烃类气体，保证烃类污染物达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297－1996）中新污染源无组织排放监控浓度限值排放标准	已落实：油库区内航油区有油气回收装置。撬装式加油装置自带油气回收平衡管道。油库区周界监测达标。

5.3.3固体废物

环评中关于固体废物处理处置措施要求的落实情况，具体详见表5.3.3－1。

表5.3.3-1 固体废物处理处置措施落实情况一览表

序号	类别	环评要求	实际建设情况
1	航空垃圾、生活垃圾	新建 1 座 51.48㎡ 的垃圾存储间及其配套的设施，配置与城市垃圾车配套的6t密封垃圾箱1个。垃圾分拣后不可回收的航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾存储间，由环卫部门定期收集运至填埋场填埋处理。	已落实：建设1座51.48㎡的垃圾转运站，配置与城市垃圾车配套的6t垃圾箱1个。航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾转运站，委托于田县城市环境卫生管理站清运至于田县垃圾中转站，纳入市政垃圾处理系统，做到日产日清。已签定垃圾处置合同。
2	含油危险废物	废油、油库污油等危废物必须按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单的	已落实：中国航空油料有限责任公司新疆分公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司处置

		要求进行单独收集，并最终交由具有相应危险废物经营许可资质的单位回收处置。	危废（附件6）。
3	污水处理站污泥	吸污车定期抽吸后运至当地于田县污水处理厂集中处理	已落实，于田机场已与于田县城市环境卫生管理站签定污泥处置合同（见附件5）。

5.3.4噪声

根据环评，于田机场周边无学校、医院等噪声敏感对象，居住居民数量较少。目标年飞行量很小，且机场起降的均是 B、C 类小型飞机，噪声源强较小。根据于田机场噪声预测结果，到目标年 2025 年没有居民点进入大于 70dB 的范围，民航飞行对目标年机场附近居民影响较小。到目标年 2045 年LWECPN 值大于 70dB 的噪声影响范围为1.614km2。评价范围内敏感点噪声预测最大值为巴格贝希吐维的57.8dB， 所有敏感点预测值均小于机场区域二类区标准（75dB）。

环评建议于田机场远期2045年的飞机噪声 70dB（LWECPN）影响范围内及飞机起降航迹正下方严格控制建设居民集中点、学校和医院。必须建设时，应作好相应的建筑物隔声措施。当地规划部门在新农村建设中应合理规划机场附近居民点的建设，为机场的发展提供空间。根据现场调查情况，在机场周边 LWECPN 大于70dB 的范围内，未新建住宅、学校、医院等环境噪声敏感建筑物，落实了环评的要求。

5.3.5其他

环评对风险、生态恢复方面要求的落实情况，具体详见表 5.3.5-1。

表5.3.5-1其他环境保护设施落实情况一览表

类别	环评要求	实际落实情况
风险	①机场油罐区内围堰池底及池壁和事	已落实：①机场油罐区内防火堤底及

防范	故池、垃圾站，均需采取防渗措施，避免污染周围地下水。 ②机场油库内需新建围堰隔离外环境。 ③机场油库区新建有效容积 500㎥ 的事故池，在发生事故时可满足暂存事故水。为防止油库区航煤泄漏，在进料口处设置防泄漏装置及警示牌。 ④火灾爆炸事故防范措施。航空煤油储运时禁止使用易产生火花的机械设备和工具，罐装时应注意流速不超过3m/s，且有接地装置，防止静电积聚。 ⑤消防救援。拟建消防救援站位于航管楼西侧综合工作用房内，能满足在规定驰救时间内到达事故地点的要求；除此之外机场油库区还应配备相应的消防设备，防止或减小油库火灾风险。 ⑥安全撤离。事故状态下可能因CO 浓度超标（MAC）引起部分人感觉不适。因此，在事故发生时，应迅速位于油库下风向环境风险影响范围人员进行紧急疏散、撤离。	池壁和漏油及事故池、垃圾站，均采取防渗措施。 ②机场油库内已新建防火堤。 ③机场油库区新建有效容积 309㎥ 的事故池，在发生事故时可满足暂存事故水，并且实际建设了有效容积为1009m³防火堤，满足收集事故时产生的消防水、雨水等的需要。为防止油库区航煤泄漏，在进料口处设置防泄漏装置及警示牌。 ④火灾爆炸事故防范措施。按照中国航油新疆公司相关管理制度执行 ⑤消防救援。新建建筑面积为1790.98㎡消防救援站。位于航管楼西侧，能满足在规定驰救时间内到达事故地点的要求；除此之外机场油库区还配备了相应的消防设备，防止或减小油库火灾风险。 ⑥安全撤离。按照中国航油新疆公司应急预案执行。
生态保护	本项目生态影响主要体现在施工期，主要影响包括土地利用格局影响、水土流失影响等。	已落实：施工期严格控制征占地面积，规范施工用地和临时设施用地，尽量减少对原有地表的扰动和破坏。对容易流失的施工材料进行密目网苫盖，对施工道路定期洒水降尘。施工后期，对场地进行清理，根据航站区景观绿化设计进行绿化。
生态恢复	运营期进行场区绿化、景观工程。组建专业驱鸟队，配备相应的人员和先进的驱鸟设备，避免或降低鸟击事件的发生概率。	已落实：绿化面积 54800m²，配备驱鸟车。沿跑道两侧距跑道中心线75m以外设置高5m的防鸟网，防鸟网长3800m。

5.4环保投资

于田机场期机场项目环评阶段总投资约为 76045万元，其中环保投资为2704万元，约占工程总投资的 3.56%。初步设计概算批复总投资为77190万元，其中环保投资为2268.62万元，约占工程总投资的2.93%。实际环保投资2058.4万元，详见表5.4-1

表5.4-1工程环保投资对比表

编号	环境要素	工程项目费用名称	计划投资（万元）		实际投资（万元）		实施时段
1	污水处理工程	施工期沉淀池、旱厕	4	1417	17	744	施工期
		污水处理站*	383		226		
		污水管网*	600		219		
		中水池（2 座 2000㎥）*	400		266		
		含油污水处理设备*	30		16		
2	水土保持与生态恢复	绿化*	540		762		施工期
		临时占地恢复*	220		270		施工期
3	固体废物	垃圾暂存间、危废暂存间*	22		20		施工期
		油库污油、油泥处理（危废处理）	30		55		运营期
4	环境风险	隔油池、事故池*	50		37.4		施工期
5	地下水	地下水监测井	50				施工期
		地下水防渗措施	20		23		施工期
6	声环境	运营期噪声跟踪监测	15				运营期
7	环境空气	办公生活区食堂油烟净化装置	10		11		运营期
8	环境监测与监理	开展施工期环境监测与监理	210		100		施工期
9	环保验收	开展竣工环境保护验收	120		36		营运期
合计			2704		2058.4		

6 环境影响报告书主要结论及其审批部门审批决定

6.1环境影响报告书中施工期及运营期的主要结论与建议

6.1.1声环境

1）施工期

合理安排施工机械的使用，减少噪声设备的使用时间，加强各种施工机械的维修保养，尽可能降低施工机械噪声的排放，严格限制打桩机械在夜间使用。

施工过程中应对主要高噪声设备放置在适当位置或采取隔声降噪措施。在结构施工阶段，对混凝土泵、混凝土罐车可搭简易棚围护降噪，并加强对混凝土泵的维修保养，加强对施工人员的培训及责任心教育，保证车辆平稳运行。

2）运营期

于田机场周边无学校、医院等噪声敏感对象，居住居民数量较少。根据于田机场噪声预测结果，到目标年 2025 年没有居民点进入大于70dB 的范围，民航飞行对目标年机场附近居民影响较小，远期2045年由于飞行业务量的增大，保护目标噪声估算值有所增大。

合理安排机场周围土地开发，是避免飞机噪声干扰的重要措施；机场当局和当地规划部门，应结合机场未来发展，搞好机场周围土地利用规划。评价建议应根据机场远期 2045 年的机场噪声影响范围，严格控制在 75dB 范围内规划居住地块和 70dB 范围内规划文教卫生地块的建设和开发。必须建设时，应作好相应的建筑物隔声措施。当地规划部门在新农村建设中应合理规划机场附近居民点的建设，为机场的发展提供空间。

6.1.2生态

1）施工期

施工期间，对在跑道两侧空地堆放的临时堆土周围采取装土编织袋拦挡、

密目网临时苫盖；对场区内洒水降尘；在跑道两侧修建临时土质蓄渗沟；在飞行区北侧修建排水沟，其中航站楼和站坪区衔接段为钢筋混凝土盖板排水沟，其余为浆砌石排水沟；对飞行区周边的挖方边坡采用矮立式草方格沙障护坡，填方边坡采用砂砾石压盖护坡。施工后期，对飞行区裸露地表采用砂砾石压盖防护。考虑到项目区风沙较大，为了防止飞行区土面起扬尘形成水土流失，土面采用砂砾石压盖，厚15cm，压盖面积 130hm^2。

施工期，为了防止在暴雨时地面汇流造成水土流失，加快入渗，在跑道两侧各修一条蓄渗沟，沟顶宽 120cm，深30cm，总长6700m，需土方开挖1206㎡。对不能及时回填的临时堆土和长期裸露土面采用密目网苫盖，共需密目网60000m^2，密目网重复利用。临时堆土堆放前，先在临时堆土区周边修建装土 编织袋拦挡，上底宽 0.5m，下底宽 1.5m，高 0.75m，拦挡长度为1386m，填筑装土编织袋1040㎡。施工期，为了减少扬尘造成的危害，场区内洒水降尘，参考项目区其他建设项目的施工经验，每天2次洒水。

航站区站前广场绿化以及新建建筑周边空地的绿化54800m^2。

施工期间，对容易流失的施工材料进行密目网苫盖，定期洒水降尘。施工后期，对场地进行清理，根据航站区景观绿化设计进行绿化。

施工期间，施工道路定期洒水降尘。

施工期间鸟类保护措施：①科学选择开工建设时间与严格管理施工行为②保护鸟类迁移扩散通道与设立临时避难所③合理规划与改进项目建设方案以降低机场吸引鸟类因素；营运期鸟类保护措施：

2）运营期

依据水土流失防治措施布设原则、项目区所在位置和工程建设过程中可能引发新增水土流失的特点和危害程度，尽量减少对原有地表的扰动和破坏，采取治理与防护相结合、植物措施与工程措施相结合、永久与临时措施相结合，因地制宜布设各类水土保持措施，形成完整的水土流失综合防治体系。

运营期鸟类保护措施①成立专职驱鸟小组，避免或降低鸟击事件的发生概率②加强管理措施，加强鸟情观测，及时发布危险鸟情预警预报。

项目位于于田县防沙固沙区，为了机场的良好运行，机场周边将种植红柳等用于防风固沙。同时，结合当地气候和土壤特点，兼顾生态和经济效益，运营期在机场周边还将建设经济林基地和防护林带。

6.1.3环境空气

1）施工期

建设工程开工前，按照标准在施工现场周边设置围挡，以减少扬尘扩散范围。在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染主要控制措施、举报电话等信息。对施工现场内主要道路和物料堆放场地进行硬化，对其他裸露场地进行覆盖或者临时绿化，对土方进行集中堆放，并采取覆盖或者密闭等措施。施工现场出入口应设置冲洗车辆设施，施工车辆冲洗干净后方可上路行驶。

施工过程中，切实做好施工现场洒水降尘工作。临时便道应当进行硬化处理，并定时洒水，减少扬尘的起尘量。及时对施工现场进行清理和平整，不得从高处向下倾倒或者抛洒各类物料和建筑垃圾。

对贮存易产生扬尘的物料堆放应当密闭，不能密闭的，应当采取围挡、防风抑尘网等措施。汽车运输易起尘的物料时，要加盖蓬布并控制车速，防止物料洒落和产生扬尘；卸车时应尽量减少落差，减少扬尘。

避免在大风季节以及夏季暴雨时节施工，尽可能缩短施工时间；遇有大风天气时，应避免进行挖掘、回填等大土方量作业。

采用商品混凝土，不进行现场拌合。

运输车辆运输路线应尽可能避开村庄，施工便道尽量进行夯实硬化处理。途经村庄段应控制车速，严禁超载超速。

加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和施工运输车辆排放

的废气进行检查监测；严禁使用劣质油料，保证不排放未完全燃烧的黑烟。

施工工地要做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”。在采取以上施工扬尘的防治措施后，可有效的减轻扬尘污染，改善施工现场的作业环境。

2）运营期

为了保证机场地区的大气环境质量，严格限制污染物排放量大的汽车进入机场。

燃气锅炉采用低氮燃烧技术，以减少废气中氮氧化物排放。

机场食堂产生的油烟采用油烟净化装置。

机场所使用的油库和油罐要经常做好设备维修与维护，并在油库区配置油气回收设施，加强管理，防止跑冒滴漏，减少挥发的烃类气体，保证烃类污染物达标排放。

为减少恶臭污染物的排放，本项目拟采取以下恶臭气体治理措施：①产生的污泥及时就近排入化粪池，由吸污车定期抽吸后运至于田县污水处理厂集中处理；②污水处理站周围建设绿化带，种植对恶臭具有吸附作用的乔木；③厂区内加强卫生防疫工作，定期进行消毒及杀灭蚊、蝇等工作；④污水处理站采用地下封闭式以减少恶臭排放。

6.1.4水环境

1）施工期

施工期产生的废水主要为施工人员日常生活产生的生活污水及生产废水，收集处理达标后回用，不外排，

施工期设置沉淀池，施工期废水经沉淀后回用；施工期生活污水经沉淀处理后，上层清液可用于林地、园地灌溉，粪便和沉淀物定期清掏，由环卫部门统一处理。

2）运营期

机场废水主要包括车辆冲洗废水、机修和油库检修废水、食堂废水和生活污水，经隔油池等预处理后，接入机场拟建污水处理站集中处理，新建污水处理站内设 1 套地埋式一体化污水处理设施，处理工艺采用目前国内先进的中水处理工艺——MBR 工艺。经处理达《城市污水再生利用城市杂用水质》(GB18920-2002)中相应的回用水水质标准，全部回用于场内绿化、洒水等，不外排。结冰期处理后的中水储存于中水池中，待到下一年春夏季节进行使用。

油库区必须采取可靠的防渗防漏措施，并采取严格的监测措施，防止重大事故或者事故处理不及时污水泄漏对地下水环境造成污染：①源头控制措施；② 分区防治措施（重点防渗区、一般防渗区和简单防渗区）；③防渗防腐施工管理；④地下水定期监测；⑤应急治理措施。同时，针对取用地下水的水井做好施工防护，并对水井周边进行严格管理。

6.1.5土壤环境

施工期主要对土壤的结构产生影响，但对土壤的污染影响主要发生在运营期。非正常状况下，油库航煤油罐、隔油池、撬装式加油装置油舱渗漏的石油类将穿透土壤层，到达地下含水层。

油库区必须采取可靠的防渗防漏措施，并采取严格的监测措施，防止重大事故或者事故处理不及时污水泄漏对土壤环境造成污染；危险废物严格按要求进行处理处置；并做好相应的应急处置。

6.1.6固体废物

1）施工期

在施工人员生活营地设置垃圾箱，及时收集、装袋，清运至机场垃圾站由市政环卫统一处理。

施工期对废弃的固体废物若不能就地处置作为填充地用的，要及时清理、收集，由环卫部门清运。施工安装工程产生的废金属材料，应回收归库或集

中处置。施工结束后，应及时清理场地，恢复原貌。

2）运营期

机场营运期固体废物主要为航空垃圾、生活垃圾、污水处理站污泥、油库污油、油泥、废机油等。目标年2025年机场航空垃圾产生总量约43.2t/a，生活垃圾产生总量约20.8t/a，污水处理站污泥产生量约0.43t/a，油库污油产生量约 1.0t/a，维修中心废机油0.01t/a。固体废物均可以得到妥善的处置，不会对环境造成较大影响。

航空垃圾、生活垃圾由市政统一清运、集中处置；污水处理站污泥就近排入化粪池，由吸污车定期抽吸后运至于田县污水处理厂集中处理。污油、油泥和废机油按危险废物进行处置，收集后委托有相关处理资质的单位进行安全处置。在日常管理过程中，申报、运输、处理过程中严格执行五联单制度。

6.1.7电磁辐射环境

本项目空管工程电磁辐射设备运行时对周边环境产生的电磁辐射强度满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）及《辐射环境保护管理导则 电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）的电磁辐射管理目标值要求。

在油罐区泄露或爆炸等事故状态下，周边居民会受到一定的CO影响，为了避免此范围内的人群健康受到明显影响，必要时应对部分居民组织撤离或疏散。

机场供水站新建1座800㎥的消防水池，机场油库区新建一座500㎥事故池，可满足消防废水不进入外环境的要求。

6.2审批部门审批决定

2019年11月12日新疆维吾尔自治区生态环境厅以新环审【2019】271文对该项目环境影响报告书进行了批复，内容如下：

6.2.1 加强噪声污染防治措施。

运营期生活区、机场内固定噪声源主要为水泵机组、风机等，固定声源应安置于室内，通过构筑物隔声和传播衰减，厂界昼间、夜间噪声值应满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008)2 类标准要求。根据《报告书》预测，到目标年 2025 年 WECPNL 大于 70dB 的范围内无居民点分布，远期 2045 年由于飞行业务量的增大，居民点噪声估算值将增大，应根据机场远期 2045 年的机场噪声影响范围，严格控制在 WECPNL 为 75dB 的范围内规划居住地块和 70dB 的范围内规划文教卫生地块的建设和开发。加强声环境敏感点亚撒利亚村声环境质量监测，一旦超标必须采取有效措施确保达标。积极配合当地人民政府和相关部门做好机场周边规划控制工作，根据飞机噪声限值和敏感建筑物的噪声防护要求对机场周围土地利用进行科学合理规划，在运营期计权等效连续感觉噪声级超标区域内，严禁规划建设学校、医院、居民住宅等噪声敏感建筑物。

6.2.2 加强生态保护工作。

严格控制施工范围，减少临时占地面积，优化施工工艺和时序，合理调配土石方平衡，施工结束后及时开展生态恢复工作。加强施工人员的生态环境保护宣传教育，提高生态环境保护意识。做好水土流失防治措施，在重点地段布设工程措施的同时，加强“线”和“面”上的绿化。运营期加强场区内环境整治，减少对鸟类的吸引，科学驱鸟，做好鸟情监测。结合机场区域的自然环境，选择适合当地气候、土壤条件的本土植物，按照机场不同区域的功能进行绿化，并做到点、线、面相结合。

6.2.3 落实水环境保护措施。

运营期机场废水主要包括车辆冲洗废水、机修和油库检修废水、食堂废水和生活污水。经预处理后，接入机场拟建污水处理站，5 ㎥/小时地埋式一体化污水处理设备，采用膜生物反应器（MBR)工艺，处理达到《城市污水再生利用城市杂用水质》（GB18920-2002)中相应的回用水水质标准，

全部回用于场内绿化、洒水等，不外排。冬季经处理后的中水储存于污水处理站北侧 2 个 2000 ㎥ 的防渗中水池中，冬储夏灌。严格落实场区分区防渗措施，按要求设置地下水监测井，定期监测地下水水质，防止污染地下水。

6.2.4 落实大气污染防治措施。

加强施工期环境管理，运输物料采取加盖篷布等措施，施工场地及时洒水抑尘，严禁大风天气进行土方作业。冬季采用燃气锅炉供暖，锅炉安装低氮燃烧装置，污染物排放应满足《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014)中表 2 新建锅炉大气污染物排放浓度限值。

6.2.5 固体废物做到“资源化、减量化、无害化”

按照国家和地方的有关规定，对固体废物进行分类收集和处置，做到“资源化、减量化、无害化”。

生活垃圾、航空垃圾定期清运妥善处理。污油、油泥、废机油等危险废物交由具有相应危险废物处置资质的单位安全处置。项目运营过程中产生的危险废物贮存必须满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单要求，危险废物转移必须满足《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012)及《危险废物转移联单管理办法》有关规定。

6.2.6 加强环境风险防范。

建立严格的环境与安全管理体制，制订完善的环保规章制度，按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4 号）要求做好环境应急预案的编制、评估和备案等工作，并定期演练。落实各项应急管理措施和环境风险防范措施，防止环境风险事故发生。定期对油库区进行检查，应严格按章操作，防止跑冒滴漏；在油罐车加油区四周设置管沟，收集泄漏产生的油料，同时设置 1 座 500 ㎥ 的防渗事故池收集事故废水；建设消防救援站及 800 ㎥ 消防水池在机场油库区配备相应的

消防设备，防止或减小油库火灾风险。

6.2.7 排污要求

项目运行期必须严格执行区域污染物排放总量控制要求，确保工程实施后各类污染物排放总量控制在核定的指标内(二氧化硫 0.12 吨/年，氮氧化物 0.936 吨/年）。做好与排污许可证申领的衔接，在排污许可证中载明批准的《报告书》中各项环境保护措施、污染物排放清单等的执行情况及其他有关内容，并按证排污。

7 验收执行标准

本次验收检测，原则上采用原环境影响报告书所采用的标准，对已经修订新颁布的标准则采用新标准进行校核，同时综合考虑机场建设项目的环境保护特点，结合机场投入运营后的环境保护实际情况， 确定本次验收检测采用的标准。

7.1 声环境

机场运营后，评价范围内村庄等敏感点声环境执行《机场周围飞机噪声环境标准（GB9660-88》二类区域的标准，评价范围内的学校、医院按一类区域的标准进行控制。具体见表7.1—1 。

表 7.1—1 项目验收噪声执行标准情况

环境标准	标准值			备注
《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）	一类	特殊住宅区；居住、文教区	≤ 70dB	受飞机噪声影响时参照执行
	二类	一类区外的生活区	≤ 75dB	

7.2 废水

机场污水经自建污水处理站处理，出水执行《污水综合排放标准》（GB8978- 1996）中的一级标准。回用中水执行《城市污水再生利用城市

杂用水质》(GB18920-2002)中城市绿化、道路清扫等水质指标。

7.3 地下水

根据现场调查结果，该项目油库区附近有深井泵房（距离油库约 500m），地下水执行《地下水质量标准》（GB14848-2017）III类标准。石油类参照《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准（≤0.05mg/L）。

7.4 废气

1）机场油库区（含撬装式加油装置）非甲烷总烃参考《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值；

2）机场新建燃气锅炉，其烟气排放执行《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)中表 2 新建锅炉大气污染物排放浓度限值。撬装式加油站运营期油气排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中相关规定，处理装置的油气排放浓度应≤25g/㎥，排放口距地面平面高度应不低 4m。

3）污水处理站恶臭污染物中 H2S 和 NH3 执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中的厂界标准值二级标准。

4）机场职工食堂执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）表 2 油烟最高允许排放浓度限值 2.0mg/㎥。

8 验收监测内容

本项目验收监测均由新疆新环监测检测研究院（有限公司）完成。

8.1 环境保护设施验收监测方案

8.1.1 废气监测

序号	监测点位	监测项目	采样频次
1	油库区上风向对照点1个	非甲烷总烃	4次/天，监测2天
	油库区下风向监控点3个		

2	燃气锅炉房2个锅炉排口	烟尘（颗粒物）、SO2、NO2、	3次/天，监测2天
3	污水处理站上风向对照点1个	NH3、H2S	4次/天，监测2天
	污水处理站下风向监控点3个		
4	餐械油烟处理设施进口、排口	油烟	5次/天，监测2天

8.1.2 废水及地下水监测

废水监测

序号	监测点	监 测 项目	监测频次
1	污水处理设施进口	pH、CODCr、BOD_5、SS、氨氮、动植物油、石油类、LAS	4次/天，连续2天
2	污水处理设施排口		

地下水监测

序号	监测点位	监 测 项目	监测频次
1	油库区东南侧深井泵站	PH、COD、氨氮、石油类、总大肠群菌	4次/天，连续2天

8.2 环境质量验收监测方案

8.2.1 噪声监测

1）布点原则

经现场调查，于田机场周边无学校、医院等噪声敏感对象，居住居民数量较少。本次验收的飞机噪声监测布点遵循以下原则：结合环境影响报告书中2025年及2045预测噪声等声值线、机场周边声环境保护目标的分布、实际人口较集中区域以及环评中关于竣工环保验收监测要求等因素确定监测点位，其目的是尽可能较全面反映飞机噪声实际影响范围以及影响程度。

飞机噪声监测点为5处居民区，5个点位为环评中要求竣工验收监测的点位。

2）测量量和评价量

测量量为单架次飞机的L_{Amax} 和L_{Amax} 出现前后上升和下降 10dB 的持续时间 T（$_d$ s）；评价量为一昼夜等效计权连续感觉噪声级 L_{WECPN}。

3）监测方法

依据《机场周围飞机噪声测量方法》GB9661－88，在每个监测点处分别监测一天内每架飞机的最大 A 声级（L_{Amax}）和持续时间（T_d），并记录气象条件（气温、湿度、风向、风速和天气状况等）、监测时间、飞机飞行方向、机型、偏离状况等。

监测时使用同一台声级校准器对监测用的声级计进行校准，尽量避免在背景噪声干扰较大时进行测试等。

4）测量时间及频率

监测时间为连续监测一个飞行周期（一周），监测有航班安排日期每天24h内所有起降航班。时段划分为白天7:00~19:00、傍晚19:00~22:00、夜间 22:00~次日7:00。如果由于某个测点未及时捕捉到飞机噪声，则应在下一个飞行周期同时间段进行补测。

2021年1月20日至2021年1月29日每个点位连续监测7昼夜，监测每一飞行时间，监测时间为每天从第一架飞机开始至最后一架飞机结束，同步测量风速和背景噪声。因天气原因1月23日暂停监测一天.

5）监测点位

监测点位设置情况详见表8.2.1-1

表8.2.1-1飞行噪声监测点位

测点编号	测点名称	坐标	与跑道中心平面距离，m	海拔高度M	声功能区	备注
N1	亚撒利亚村	N:36° 48′ 38.64″；E:81° 51′ 51.50″	2700	1417.06	二类	机场西侧

N2	巴格贝希吐维村	N:36° 49′ 03.30″；E:81° 52′ 01.34″	4681	1410.7	二类	
N3	帕提都干村	N:36° 49′ 25.18″；E:81° 51′ 58.50″	2588	1410.9	二类	
N4	托盖其布斯村	N:36° 48′ 38.64″；E:81° 51′ 51.50″	3700	1413.22	二类	
N5	希日甫巴依兰干村	N:36° 48′ 38.64″；E:82° 51′ 51.36″	4100	1445.16	二类	机场东侧

备注：于田机场海拔 1441m。

8.3验收监测工况

2021年1月20日～29日，根据《新疆于田机场竣工环保监测方案》进行了验收监测。验收监测期间，机场和地面配套环保设施均处于正常运行状态，机场日均起降飞机架4.2次，达到了环境影响报告书设计目标年（2025年）日均起降架次（6架次）的70%。

8.3.1验收监测期间气象状况，具体见表8.3.1-1

表8.3.1-1 监测期间气象状况

采样日期	气象参数					
	天气	气温（℃）	湿度（%）	气压（hPa）	风向	风速（m/s）
2021.1.22（周五）	晴	--5~3	30	860	西北	<5
2021.1.24（周日）	晴	-7~7	36	859	西北	<5
2021.1.25（周一）	晴	-6~8	32	862	东北	<5
2021.1.26（周二）	晴	-7~4	27	861	东北	<5
2021.1.27（周三）	晴	-5~9	30	863	东北	<5
2021.1.28（周四）	多云	-8~4	32	861	东北	<5

2021.1.29（周五）	多云转晴	-7~4	30	861	东北	<5

8.3.2验收监测期间飞机起降架次，具体见表8.3.2－1。

表 8.3.2－1　监测期间飞机起降架次统计一览表

日期	起飞架次	降落架次	合 计 起降架次	设计目标年（2025 年）日均起降架次	占设计目标年起降架次比例（%）
2021.1.22（周五）	1	1	2	6	33
2021.1.24（周日）	1	1	2		33
2021.1.25（周一）	1	1	2		33
2021.1.26（周二）	3	3	6		100
2021.1.27（周三）	3	3	6		100
2021.1.28（周四）	3	3	6		100
2021.1.29（周五）	3	3	6		100%
平均值	2.1	2.1	4.2		70

8.3.3验收监测期间飞机机型，具体见表表 8.3.3-1

表8.3.3-1监测期间飞机起降机型统计，架次

日期	机型			合计
	B738	CRJ900	B737	
2021.1.22（周五）	/	/	2	2
2021.1.24（周日）	/	/	2	2
2021.1.25（周一）	2	/	/	2
2021.1.26（周二）	2	4	/	6
2021.1.27（周三）	/	4	2	6
2021.1.28（周四）	2	4	/	6

2021.1.29（周五）	/	4	2	6
合计	6	16	8	30

8.3.4 验收监测期间航班架次情况

验收监测期间不同时间段航班架次，见表8.3.4-1、表8.3.4-2

监测期间，不时间段航班架次见表 8.3.4—1，实际与环评相比飞机昼夜起降架次比例见表

表8.3.4-1 监测期间机场飞行航班架次统计表

日期	星期	9：00-21：00	21：00-24：00	24：00-9：00（次日）	合计
2021.1.22	周五	2	/	/	2
2021.1.24	周日	2	/	/	2
2021.1.25	周一	2	/	/	2
2021.1.26	周二	6	/	/	6
2021.1.27	周三	6	/	/	6
2021.1.28	周四	6	/	/	6
2021.1.29	周五	6	/	/	6
合计		30	/	/	30
比例（%）		100%	/	/	100%

表8.3.4-2实际与环评相比飞机昼夜起降架次比例

时间段	9：00-21：00	21：00-24：00	24：00-9：00（次日）
环评起飞比例	80%	20%	0
环评降落比例	80%	20%	0
实际起飞比例	100%	0%	0%
实际降落比例	100%	0%	0%

8.3.5 验收监测期间不同航向的比例

根据于田机场提供资料，验收监测期不同航向的起飞降落架次比例见表8.3.5-1。

表8.3.5-1 环评与验收监测相比不同航向起飞降落架次比例

起降方向	跑道	环评阶段			验收监测阶段		
		占总起降比例	飞行状态	相对比例	占总起降比例	飞行状态	相对比例
由西向东	08	80%	起飞	50%	69%	起飞	27%
			降落	50%		降落	73
由东向西	26	20%	起飞	50%	31%	起飞	100%
			降落	50%		降落	0%

8.4 质量保证和质量控制措施

8.4.1监测分析方法

监测分析方法详见表8.4.1－1。

表8.4.1－1 检测项目及依据一览表

检测类别	检测项目	检测依据
环境空气和废气	非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法HJ604-2017
	氨	环境空气和废气 氨的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ533-2009
	硫化氢	居住区大气中硫化氢卫生检验标准方法 亚甲蓝分光光度法GB11742-1989
	低浓度颗粒物	固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ836-2017
	二氧化硫	固定污染源废气 二氧化硫的测定 定电位电解法 HJ/T57-2017

	氮氧化物	固定污染源废气 氮氧化物的测定 定电位电解法 HJ693-2014
	饮食业油烟	饮食业油烟排放标准GB18483-2001
废水	pH值	水质 pH值的测定 玻璃电极法GB6920-1986
	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 快速消解分光光度法 HJ/T399-2007
	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量（BOD5）的测定 稀释与接种法HJ505-2009
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法GB11901-1989
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法HJ535—2009
	动植物油、石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ637-2018
	石油类	水质 石油类的测定 紫外分光光度法HJ970-2018
	阴离子表面活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法GB7494-1987
	总大肠菌群	生活饮用水标准检验方法 微生物指标 GB/T5750.12-2006
噪声	机场噪声	机场周围飞机噪声测量方法GB9661-1988
以下空白		

8.4.2监测仪器

监测仪器详见表8.4.2-1。

8.4.2-1仪器信息一览表

仪器名称	型号

便携式PH计	PHB-4
生化培养箱	SPX-150BSH-Ⅱ
溶解氧仪	JPSJ-606L
培养箱	SPX-250B
可见光分光光度计	722N
OIL480红外分光测油仪	OIL480
电子天平(万分之一)	SI-234
紫外可见分光光度计	T6新世纪
电子天平（十万分之一）	ME155DU/02
低浓度自动烟尘烟气综合测试仪	ZR-3260
可见光分光光度计	722SP
气相色谱仪	GC-4000A
环境空气颗粒物综合采样器	ZR-3920
微电脑烟尘油烟平行采样仪	TH-880F
以下空白	

8.4.3人员能力

监测人员具备扎实的检测基础理论和专业知识；正确熟练地掌握检测中操作技术和质量控制程序；熟知有关检测的标准和规定。凡承担检测工作，必须按照要求参加上岗证考核。考核合格，取得上岗证， 才能报出检测数据。人员能力资质见表 8.4.3-1。

表8.4.3-1 人员能力资质表

序号	姓名	职位	上岗证编号	检测项目
1	肖娜	化验员	XHJ-2020-46	废水
2	谢国清	化验员	XHJ-2020-41	废水

3	周灿（周颖）	化验员	XHJ-2020-48	废水
4	赵敏	化验员	XHJ-2020-49	废水
5	刘丽军	采样员	XHJ-2020-23	废气、噪声
6	王栩	采样员	XHJ-2020-09	废气、噪声
7	贾桂平	采样员	XHJ-2020-08	废气、噪声
8	霍亮亮	采样员	XHJ-2020-22	废气、噪声
9	党思祺	采样员	XHJ-2020-18	废气、噪声
10	郭贵生	采样员	XHJ-2020-26	废气、噪声

8.5验收监测结果

8.5.1废气

本次验收的废气监测时间段为2021年1月24日～27日完成，有组织排放废气监测主要有锅炉废气和食堂油烟，无组织排放废气监测主要为污水处理站周围臭气和油库区周界非甲烷总烃。

1）有组织排放

燃气锅炉房废气监测结果见表8.5.1-1。监测结果表明，本项目燃气锅炉废气中颗粒物、SO2、NO2排放浓度能满足《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271- 2014)中表2新建锅炉大气污染物排放浓度相关限值要求。

食堂油烟监测结果见表8.5.1-2，监测结果表明，本项目新建食堂油烟均能满足《饮食业油烟排放标准》（GB1843-2001）表2标准所规定的排放限值要求。

2）无组织排放

污水处理站废气无组织排放监测结果见表8.5.1-3，监测结果表明，本项目污水处理站NH_3、H_2S厂界无组织排放均能满足《恶臭污染物排放标准》GB 14554－93中的厂界标准值二级标准限值要求。

油库区无组织排放监测结果见表8.5.1-4，监测结果表明，本项目油库非甲烷总烃厂界无组织排放均能满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297－1996）中新污染源无组织排放监控浓度限值。

表8.5.1-1 锅炉房有组织排放废气监测结果

采样点位	采样日期	检测项目	单位	检测结果						最大值	排放限值	达标情况
				第一次		第二次		第三次				
				实测浓度	折算浓度	实测浓度	折算浓度	实测浓度	折算浓度			
右侧燃气锅炉	2021.1.24	二氧化硫	无量纲	<3	/	<3	/	<3	/	<3	50	达标
		氮氧化物	mg/L	28	32	26	29	27	30	32	200	达标
		颗粒物	mg/L	1.7	2.0	1.2	1.4	1.4	1.6	2.0	20	达标
右侧燃气锅炉	2021.1.25	二氧化硫	无量纲	<3	/	<3	/	<3	/	<3	50	达标
		氮氧化物	mg/L	24	28	24	27	23	26	28	200	达标
		颗粒物	mg/L	1.2	1.4	1.4	1.6	1.1	1.3	1.6	20	达标
左侧燃气锅炉	2021.1.26	二氧化硫	无量纲	<3	/	<3	/	<3	/	<3	50	达标
		氮氧化物	mg/L	23	26	22	25	22	25	26	200	达标
		颗粒物	mg/L	1.3	1.4	1.2	1.3	1.2	1.3	1.4	20	达标
左侧燃气锅炉	2021.1.27	二氧化硫	无量纲	<3	/	<3	/	<3	/	<3	50	达标
		氮氧化物	mg/L	22	25	22	25	21	24	25	200	达标
		颗粒物	mg/L	1.2	1.3	1.1	1.2	1.5	1.7	1.7	20	达标

表8.5.1-2 餐厅油烟有组织排放监测结果

监测项目	监测日期		第一次	第二次	第三次	第四次	第五次
油烟	2021.1.25	实测值	0.10	0.08	0.24	0.20	0.19
		实测浓度均值	0.16				
		排放浓度值	0.04	0.04	0.11	0.09	0.08
	排放浓度最大值		0.11				
	2021.1.26	实测值	0.04	0.05	0.04	0.04	0.03
		实测浓度均值	0.04				
		排放浓度值	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01
	排放浓度最大值		0.02				
	标准限值		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	达标情况		达标	达标	达标	达标	达标

表8.5.1-3 污水处理站无组织排放废气监测结果　　单位：mg/㎥

监测项目	监测日期	采样时间	1#上风向	2#下风向	3#下风向	4#下风向
氨	2021.1.26	11:00～12:00	0.016	0.015	0.013	0.016
		13:00～14:00	0.012	0.011	0.014	0.014
		15:00～16:00	0.014	0.013	0.015	0.013
		17:00～18:00	0.011	0.010	0.017	0.012
	2021.1.27	11:00～12:00	0.009	0.013	0.015	0.017
		13:00～14:00	0.010	0.012	0.016	0.016
		15:00～16:00	0.011	0.014	0.016	0.019
		17:00～18:00	0.007	0.016	0.013	0.018
	周界外浓度最大值		0.016	0.016	0.017	0.019
	标准限值		1.5	1.5	1.5	1.5
	达标情况		达标	达标	达标	达标

监测项目	监测日期	采样时间	1#上风向	2#下风向	3#下风向	4#下风向
硫化氢	2021.1.26	11:00～12:00	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
		13:00～14:00	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
		15:00～16:00	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
		17:00～18:00	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
	2021.1.27	11:00～12:00	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
		13:00～14:00	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
		15:00～16:00	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
		17:00～18:00	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
	周界外浓度最大值		<0.005	<0.005	<0.005	<0.005
	标准限值		0.06	0.06	0.06	0.06
	达标情况		达标	达标	达标	达标

表8.5.1-4 油库无组织排放废气监测结果　　单位：mg/㎥

监测项目	监测日期	采样时间	1#上风向	2#下风向	3#下风向	4#下风向
非甲烷总烃	2021.1.26	11:00～12:00	0.54	0.63	0.61	0.61
		13:00～14:00	0.57	0.59	0.60	0.60
		15:00～16:00	0.56	0.60	0.63	0.56
		17:00～18:00	0.53	0.57	0.60	0.63
	2021.1.27	11:00～12:00	0.55	0.60	0.60	0.61
		13:00～14:00	0.60	0.57	0.55	0.60
		15:00～16:00	0.58	0.65	0.60	0.62
		17:00～18:00	0.57	0.57	0.57	0.61
	周界外浓度最大值		0.6	0.65	0.63	0.63
	标准限值		4.0	4.0	4.0	4.0
	达标情况		达标	达标	达标	达标

8.5.2废水

本次验收的废水监测于2021年1月24日～25日完成，监测数据详见表8.5.2-1，监测结果表明，本项目污水处理站出水中的pH、CODCr、BOD_5、SS、氨氮、动植物油、石油类、LAS均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996）中一级标准，也满足《城市污水再生利用、城市杂用水水质（GB/T18920-2002）绿化及道路清扫用水标准。

8.5.3 地下水

本次验收的地下水监测于2021年1月24日～25日完成，监测数据详见表8.5.3-1，监测结果表明，地下水水中PH、COD、氨氮、石油类、总大肠群菌满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类水体标准。

表8.5.2-1 废水监测结果 （单位：mg/L，pH无量纲）

采样点位	采样日期	检测项目	单位	检测结果				日均值	排放标准	达标情况
				第一次	第二次	第三次	第四次			
污水处理设施进口	2021.1.24	pH值	无量纲	7.15	6.95	7.23	7.14	7.12	/	/
		化学需氧量	mg/L	180	178	177	182	179.25	/	/
		五日生化需氧量	mg/L	50.1	49.9	48.7	52.9	50.40	/	/
		悬浮物	mg/L	15	12	12	14	13.25	/	/
		氨氮	mg/L	33.5	34.1	32.8	33.1	33.38	/	/
		动植物油	mg/L	0.50	0.41	0.58	0.61	0.53	/	/
		石油类	mg/L	0.59	0.65	0.52	0.5	0.57	/	/
		阴离子表面活性剂	mg/L	0.28	0.29	0.28	0.27	0.28	/	/
污水处理设施出口	2021.1.24	pH值	无量纲	7.34	7.15	7.26	7.34	7.27	6~9	达标
		化学需氧量	mg/L	78.1	75.9	74.3	76.8	76.28	100	达标
		五日生化需氧量	mg/L	18.0	17.5	17.7	17.3	17.63	20	达标
		悬浮物	mg/L	10	12	13	10	11.25	70	达标
		氨氮	mg/L	5.97	5.93	6.01	6.10	6.00	15	达标

采样点位	采样日期	检测项目	单位	检测结果				日均值	排放标准	达标情况
				第一次	第二次	第三次	第四次			
		动植物油	mg/L	0.37	0.22	0.28	0.47	0.34	10	达标
		石油类	mg/L	0.43	0.48	0.48	0.43	0.46	5	达标
		阴离子表面活性剂	mg/L	0.11	0.12	0.10	0.10	0.11	5	达标
污水处理设施进口	2021.1.25	pH值	无量纲	7.24	7.15	7.06	7.34	7.20	/	/
		化学需氧量	mg/L	180	175	179	180	178.50	/	/
		五日生化需氧量	mg/L	52.5	48.9	53.9	50.7	51.50	/	/
		悬浮物	mg/L	14	16	16	15	15.25	/	/
		氨氮	mg/L	32.6	33.5	31.7	32.0	32.45	/	/
		动植物油	mg/L	0.49	0.65	0.60	0.55	0.57	/	/
		石油类	mg/L	0.66	0.60	0.55	0.60	0.60	/	/
		阴离子表面活性剂	mg/L	0.27	0.28	0.27	0.29	0.28	/	/
污水处理设施出口	2021.1.25	pH值	无量纲	7.23	7.34	7.15	7.07	7.20	6~9	达标
		化学需氧量	mg/L	75.5	77.8	74.3	76.8	76.10	100	达标
		五日生化需氧量	mg/L	17	17.9	17.1	17.2	17.3	20	达标

采样点位	采样日期	检测项目	单位	检测结果				日均值	排放标准	达标情况
				第一次	第二次	第三次	第四次			
		悬浮物	mg/L	13	11	13	12	12.25	70	达标
		氨氮	mg/L	6.18	5.96	6.10	6.21	6.11	15	达标
		动植物油	mg/L	0.44	0.37	0.52	0.55	0.47	10	达标
		石油类	mg/L	0.42	0.43	0.33	0.36	0.39	5	达标
		阴离子表面活性剂	mg/L	0.11	0.10	0.12	0.10	0.11	5	达标

表8.5.3-1 地下水环境监测结果 （单位：mg/L，pH无量纲）

采样点位	采样日期	检测项目	单位	检测结果				日均值	排放标准	达标情况
				第一次	第二次	第三次	第四次			
深井泵站	2021.1.24	pH值	无量纲	8.25	8.34	8.42	8.36	8.34	6.5≦PH≦8.5	达标
		氨氮	mg/L	<0.025	<0.025	<0.025	<0.025	<0.025	≦0.50	达标
		石油类	mg/L	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.05	达标
		总大肠菌群	mg/L	<2	<2	<2	<2	<2	≦3.0	达标
深井泵站	2021.1.24	pH值	无量纲	8.29	8.41	8.27	8.36	8.33	6.5≦PH≦8.5	达标
		氨氮	mg/L	<0.025	<0.025	<0.025	<0.025	<0.025	≦0.50	达标
		石油类	mg/L	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.05	达标
		总大肠菌群	mg/L	<2	<2	<2	<2	<2	≦3.0	达标

8.5.4噪声

1）飞机噪声监测计算方法

因于田机场周边无学校、医院等噪声敏感对象，居住居民数量较少。本次验收监测飞机噪声的监测点设置在5处居民区，5个点位为环评中要求竣工验收监测的点位。进行了一个航班周期（7d）的监测，周期内对每个测点的每一飞行事件的飞行方式（起飞、降落）、机型等进行了观测和记录，并同时测量每一飞行事件的L_{Amax}和L_{Amax}出现前后上升和下降10dB的持续时间T_d，然后结合飞机通过各测点的架次，逐步计算出各测点的一昼夜计权有效连续感觉噪声级L_{WECPN}。

具体计算方法如下：

公式①：计算一次飞行事件的有效感觉噪声级L_{EPN}

$$L_{\mathrm{EPN}} = L_{\mathrm{Amax}} + 10\lg(T_{\mathrm{d}}/20) + 13 \text{（dB）}$$

式中：L_{Amax}为最大A声级；　T_d为实际持续时间。

公式②：计算一系列相继飞行事件的有效感觉噪声级的能量平均值$\overline{L}_{EPN}$

$$\overline{L}_{\mathrm{EPN}} = 10\lg\left[(1/N) \times \left(\sum_{\mathrm{i}=1}^{N} 10^{L_{\mathrm{EPNi}}/10}\right)\right] \text{（dB）}$$

式中：N为飞行事件次数。

公式③：计算一段监测时间内的计权有效连续感觉噪声级L_{WECPN}，以一昼夜24h定为单位监测时间

$$L_{\mathrm{WECPN}} = \overline{L}_{\mathrm{EPN}} + 10\lg(N_1 + 3N_2 + 10N_3) - 39.4 \text{（dB）}$$

式中：N_1为白天（9:00～21:00）的飞行次数；N_2为傍晚（21:00～24:00）的飞行次数；N_3为夜间（24:00～9:00）的飞行次数。

2）飞机噪声监测结果及分析

2021年1月22日、24日、25日、26日、27日、28日、29日监测期间（1月23日因乌市大雪，无航班），各测点的飞机噪声监测计算及结果见表8.5.4-1~表8.5.4-5。根据监测结果可知，5处测点受飞机起降噪声影响的计权有效连续感觉噪声级 L_{WECPN} 均能满足《机场周围飞机噪声环境标准》GB9660－88标准限值要求。

测点	监测日期	合计有效飞行架次	$\bar{L}_{EPN}$（dB）	L_{WECPN}（dB）	L_{WECPN}标准限值（dB）	达标情况
Z1：希日甫巴依兰干村	2021.1.22	2	69.9	35.9	75	达标
	2021.1.24	2	70.1	35.5	75	达标
	2021.1.25	2	70.2	35.3	75	达标
	2021.1.26	6	70.2	39.1	75	达标
	2021.1.27	6	71.2	41.0	75	达标
	2021.1.28	6	70.5	40.8	75	达标
	2021.1.29	6	70.7	40.0	75	达标

表8.5.4-1 希日甫巴依兰干村噪声监测计算及结果一览表

表8.5.4-2亚撒利亚村噪声监测计算及结果一览表

测点	监测日期	合计有效飞行架次	$\overline{L}_{EPN}$（dB）	L_{WECPN}（dB）	L_{WECPN}标准限值（dB）	达标情况
Z2：亚撒利亚	2021.1.22	1	77.0	37.6	75	达标
	2021.1.24	2	69.9	34.7	75	达标
	2021.1.25	1	73.2	33.8	75	达标
	2021.1.26	5	68.5	38.7	75	达标
	2021.1.27	4	65.6	34.8	75	达标
	2021.1.28	5	66.5	36.9	75	达标
	2021.1.29	3	66.1	35.1	75	达标

表8.5.4-3 托盖其布斯村噪声监测计算及结果一览表

测点	监测日期	合计有效飞行架次	$\overline{L}_{EPN}$（dB）	L_{WECPN}（dB）	L_{WECPN}标准限值（dB）	达标情况
Z3：托盖其布斯村	2021.1.22	1	73.6	34.2	75	达标
	2021.1.24	2	68.1	32.7	75	达标
	2021.1.25	1	68.6	29.2	75	达标
	2021.1.26	5	66.0	35.7	75	达标
	2021.1.27	4	64.2	31.6	75	达标
	2021.1.28	5	64.8	34.7	75	达标
	2021.1.29	3	64.5	34.2	75	达标

测点	监测日期	合计有效飞行架次	$\overline{L}_{EPN}$（dB）	L_{WECPN}（dB）	L_{WECPN}标准限值（dB）	达标情况
Z4：帕提都干村	2021.1.22	1	62.3	22.9	75	达标
	2021.1.24	2	65.9	29.6	75	达标
	2021.1.25	1	62.9	23.5	75	达标
	2021.1.26	5	63.7	31.7	75	达标
	2021.1.27	4	62.9	29.7	75	达标
	2021.1.28	5	62.3	30.6	75	达标
	2021.1.29	3	62.5	28.8	75	达标

表8.5.4-4 帕提都干村噪声监测计算及结果一览表

表8.5.4-5 巴格贝希吐维村噪声监测计算及结果一览表

测点	监测日期	合计有效飞行架次	$\overline{L}_{EPN}$（dB）	L_{WECPN}（dB）	L_{WECPN}标准限值（dB）	达标情况
Z5：巴格贝希吐维村	2021.1.22	1	66.4	27.0	75	达标
	2021.1.24	2	66.2	29.9	75	达标
	2021.1.25	1	66.3	26.9	75	达标
	2021.1.26	5	64.1	32.6	75	达标
	2021.1.27	4	63.1	30.2	75	达标
	2021.1.28	5	62.8	31.1	75	达标
	2021.1.29	3	62.2	28.9	75	达标

9 环境管理检查

9.1建设项目环境管理制度执行情况

2019年8月于田县克里雅机场有限责任公司正式委托北京中咨华宇环保技术有限公司承担新疆于田机场建设项目环境影响评价工作。

2019年9月3日民航新疆管理局以新管局函【2019】140号文对新疆于田机场工程初步设计及概算进行了批复（见附件6），初步设计中包含了环保设施设计，概算中包括绿化、污水处理站、垃圾转运站、油库区含油污水处理工程、环境保护投资，确保了环保设施与主体工程同时设计。

2019年9月北京中咨华宇环保技术有限公司完成《新疆于田机场建设项目环境影响评价报告书》。

2019年11月12日新疆维吾尔自治区生态环境厅以新环审【2019】271 号文对《新疆于田机场建设项目环境影响报告书》进行了批复（见附件3）。

新疆机场（集团）有限责任公司委托新疆化工设计研究院开展于田机场工程环境监理工作，确保了环保设施与主体工程同时建设。其间新疆化工设计研究院委托新疆新环检测公司进行施工期环境监测。

2020年11月30日新疆化工设计研究院完成于田机场环境监理总结报告（见附件14）。

2020年12月9日于田机场完成行业验收，2020年12月26日首航试运营，环保设施与主体工程同时投入使用。

2020年4月新疆化工设计研究院开展于田机场工程竣工环保验收工作。

综上，本项目履行了建设项目环境影响评价审批手续，执行了国家有关

环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工，同时投入使用的环境保护“三同时”制度，在施工过程中按要求开展了环境监理工作，各项建设项目环境管理制度执行情况良好。

9.2环境保护管理机构、规章制度的建立和执行情况

于田机场制定和建立了较为完善的环境保护管理制度和环保管理机构，。并建立了严格的环境与安全管理体制，对机场的各项环保工作进行规范管理。已按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）要求做好环境应急预案的编制、评估和备案等工作，并定期进行了演练。落实了各项应急管理措施和环境风险防范措施，防止环境风险事故发生。于田机场供应站定期对油库区进行检查，应严格按章操作，防止跑冒滴漏；

9.3环保设施运行维护情况

油库区域相关环保设施和风险防范设施由中国航空油料有限责任公司于田供应站运行和管理，其余各项环保设施运行及维保工作由机场运行保障部和场务管理部统一管理。污水处理站、垃圾转运站、油库区等设施设备基本建立了完善的巡检、点检管理制度和运行档案记录等。

9.4固体废物处理处置情况

本项目产生的固体废物主要包括：航空垃圾、生活垃圾、污水处理站污泥、废机油、油库污油等（具体处置方式见本报告第5.1.3条），上述各类固体废物均按照环评要求进行了合理的处理处置，符合环评及其批复文件要求。

10 公众意见调查

10.1调查目的

公众意见调查的目的是从公众的利益出发，了解公众对项目施工期、试运营期间出现的环境问题及环境保护措施实施情况与效果的意见和建议，了解本工程对社会各方面的影响。通过了解公众的意见和建议切实保护受影响公众的环境权益。同时，根据项目周边公众关心的热点、重点问题，有针对性的提出补救措施。

10.2调查对象及方法

本次调查对象以项目周围村民、城镇居民、企事业单位相关人员等随机抽取调查对象，发放问卷调查表，重点调查环境较敏感地区人群。

常见的公众调查的方法有走访座谈、发放调查问卷意见反馈等。本次验收主要采取实地走访咨询结合问卷调查的方法。

10.3飞机噪声影响情况反映

本次调查采用走访机场周边公众，发放公众参与调查表。调查主要发放公众参与调查表，调查表式样见表10.3-1。本次验收调查共发放公众意见调查表50份，回收49份。自机场试运营以来，于田县环保局未接到关于机场噪声的任何投诉。

表10.3-1于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名		性别		联系电话	
	年龄	□18岁以下 □18-40岁 □40-60岁 □60岁以上				
	文化程度	□高中以下 □高中或中专 □大专或大学 □大学以上				
	职业	□农民 □学生 □单位员工 □其它				
	你的隶属关系	□周围居民 □本单位职工 □其它				
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响				□大 □不大 □没影响 □不清楚	

	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 □基本满意 □不满意
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 □基本满意 □不满意
	你对该项目建设总体态度	□满意 □基本满意 □不满意
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 □没有
	您对本项目建设还有什么意见和建议	
建设项目竣工环境保护验收单位名称		新疆化工设计研究院有限责任公司
联系电话	0991-7987644	电子邮箱 346247723@qq.com
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼	

10.4参与调查的公众信息及调查意见统计情况见表10.4-1。

表10.4-1 于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查统计表

序号	姓　名	性别	年龄	文化程度	职业	隶属关系	居住地点	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	项目废气对您的工作和生活影响	项目废水对您的工作和生活影响	项目噪声对您的工作和生活影响	项目固废对您的工作和生活影响	您对该项目风险防范措施是否满意	您对该项目环境保护情况是否满意	你对该项目建设总体态度	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷
1	何雄	男	18-40岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	不大	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
2	排孜吾提买买提	男	18-40岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	没影响	不大	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
3	祁小鹏	男	18-40岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
4	康素娜	女	18-40岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
5	司春梅	女	18-40岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
6	柯先富	男	18-40岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	不大	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
7	李星火	男	18-40岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	不大	没影响	没影响	没影响	不大	不大	基本满意	基本满意	基本满意	没有

8	王海旭	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	不大	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
9	王明林	男	40-60 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
10	唐婉蓉	女	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	没影响	不大	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
11	王鹏杰	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	不大	不大	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
12	杜成	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	不大	不大	没影响	没影响	不大	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
13	杨学昌	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
14	翟俊豪	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	不大	没影响	没影响	没影响	没影响	不大	基本满意	基本满意	基本满意	没有
15	武东辉	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	不大	没影响	不大	基本满意	基本满意	基本满意	没有
16	刘宁	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	不大	没影响	没影响	没影响	不大	基本满意	基本满意	基本满意	没有
17	焦志保	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	不大	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
18	邹晓丹	女	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	不大	没影响	没影响	不大	基本满意	基本满意	基本满意	没有

19	何欣	女	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
20	希尔扎提阿不都热合曼	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
21	高文博	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	不大	不大	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
22	高琪	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
23	袁德才	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
24	周德江	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
25	王小春	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	基本满意	基本满意	没有
26	吐尼沙古丽	女	18-40 岁	大专或大学	学生	周围居民	亚撒利亚村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
27	热依年古丽	女	18-40 岁	大专或大学	学生	周围居民	亚撒利亚村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
28	尼分孜汗	男	18-40 岁	高中或中专	农民	周围居民	亚撒利亚村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
29	木太力蒂白地	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	周围居民	亚撒利亚村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有

30	买买提江	男	18-40 岁	大专或大学	单位员工	周围居民	亚撒利亚村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
31	阿迪力江	男	18-40 岁	高中或中专	其他	周围居民	巴格贝希吐维村	不大	不大	不大	不大	不大	没影响	满意	满意	满意	没有
32	阿布都瓦克热	男	18-40 岁	大专或大学	其他	周围居民	巴格贝希吐维村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
33	艾买尔江	男	18-40 岁	高中或中专	学生	周围居民	巴格贝希吐维村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
34	阿尔报古丽	女	18-40 岁	大专或大学	学生	周围居民	巴格贝希吐维村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
35	迪力木拉提天提胡木	男	18-40 岁	大专或大学	学生	周围居民	巴格贝希吐维村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
36	海迪力尼沙	女	18-40 岁	大专或大学	单位员工	周围居民	帕提都干村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
37	孜乃提汗	女	18-40 岁	高中以下	单位员工	周围居民	帕提都干村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
38	亚森阿布都力m提	男	18-40 岁	高中以下	其他	周围居民	帕提都干村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
39	卡地	男	18-40 岁	高中或中专	学生	其他	帕提都干村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
40	麦迪妮古丽	女	18 岁以下	高中以下	学生	周围居民	托盖其布斯村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有

41	阿曼尼沙	女	18-40岁	高中或中专	学生	周围居民	托盖其布斯村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
42	买买提艾尼热	男	18-40岁	高中或中专	学生	周围居民	托盖其布斯村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
43	玉泰甫江	男	18-40岁	大专或大学	学生	周围居民	托盖其布斯村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
44	买吐热阿布都拉	男	18-40岁	高中或中专	单位员工	周围居民	托盖其布斯村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
45	阿里甫包雷尔	男	18-40岁	高中或中专	单位员工	周围居民	托盖其布斯村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	基本满意	基本满意	基本满意	没有
46	艾山买热依木	男	18-40岁	高中或中专	农民	周围居民	希日甫巴依兰干村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
47	阿不力克木阿依提	男	18-40岁	高中以下	其他	周围居民	希日甫巴依兰干村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
48	阿布都海处尔买日送	男	18-40岁	高中以下	农民	周围居民	希日甫巴依兰干村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有
49	于素甫吐地	男	18-40岁	高中以下	农民	周围居民	希日甫巴依兰干村	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	满意	满意	满意	没有

10.5本次公众调查表公众情况及公众观点统计表

表10.5-1公众基本情况表

类别	被调查人基本情况	人数（人）	占有效问卷人数比例(%)
年龄	18岁以下	1	2.04
	18-40岁	47	95.92
	40-60岁	1	2.04
	60岁以上	0	0
文化程度	高中以下	6	12.24
	高中或中专	9	18.37
	大专或大学	34	69.39
	大学以上	0	0
职业	农民	4	8.16
	学生	10	20.41
	单位员工	31	63.27
	其他	4	8.16
隶属关系	周围居民	23	46.94
	本单位职工	25	51.02
	其他	1	2.04

表10.5-2　公众观点汇总表

序号	调查的问题	意见	人数（人）	占有效问卷人数比例（%）
1	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	大	0	0
		不大	6	12.24
		没影响	43	87.76
		不清楚	0	0
2	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	大	0	0
		不大	4	8.16
		没影响	45	91.84
		不清楚	0	0
3	项目废气对您的工作和生活影响	大	0	0
		不大	12	24.49
		没影响	37	75.51
		不清楚	0	0
4	项目废水对您的工作和生活影响	大	0	0
		不大	6	12.24
		没影响	43	87.76
		不清楚	0	0
5	项目噪声对您的工作和生活影响	大	0	0
		不大	6	12.24
		没影响	43	87.76
		不清楚	0	0
6	项目固废对您的工作和生活影响	大	0	0
		不大	5	10.2
		没影响	44	89.8
		不清楚	0	0
7	您对该项目风险防范措施是否满意	满意	21	42.86
		基本满意	28	57.14
		不满意	0	0
8	您对该项目环境保护情况是否满意	满意	20	40.82
		基本满意	29	59.18

		不满意	0	0
9	你对该项目建设总体态度	满意	20	40.82
		基本满意	29	59.18
		不满意	0	0
10	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	有	0	0
		没有	49	100
11	您对本项目建设有什么意见和建议？	无		

10.6调查结论

调查结果表明：被调查者包括了机场周四围居民及机场员工，其调查结论具有良好代表性，比较全面、准确、可靠的表达了于田机场员工及附近居对本项目的态度和意见。

12%的被调查公众认为该项目施工期对其生活和工作影响不大，88%的被调查公众认为该项目施工期对其生活和工作没有影响。

8%的被调查公众认为该项目试运行期间对其生活和工作影响不大，92%的被调查公众认为该项目试运行期间对其生活和工作没有影响。

24%的被调查公众认为该项目外排废气对其工作和生活影响不大，76%的被调查公众认为该项目外排废气对其工作和生活没有影响。

12%的被调查公众认为该项目外排废水对其工作和生活影响不大，88%的被调查公众认为该项目外排废水对其工作和生活没有影响。

12%的被调查公众认为该项目噪声对其工作和生活影响不大，88%的被调查公众认为该项目噪音对其工作和生活无影响。

10%的被调查公众认为该项目固废对其工作和生活影响不大，90%的被调

查公众认为该项目固废对其工作和生活无影响。

43%的被调查公众对该项目的风险防范措施表示满意，57%的被调查公众对该项目的风险防范措施表示基本满意。

41%的被调查公众对该项目的环境保护情况表示满意，59%的被调查公众对该项目的环境保护情况表示基本满意。

41%的被调查公众对该项目建设的总体态度表示满意，59%的被调查公众对该项目建设的总体态度表示基本满意。

100%的被调查公众表示项目施工及试运行期间没有因污染事故而发生纠纷。

11 验收监测结论

11.1 基本情况

11.1.1 工程概况

机场本期的规模飞行区等级为 4C，于田机场为新建跑道长 3200m、道面宽 45m，跑道两侧各设 2.5m 宽道肩。在跑道和站坪之间设 2 条垂直联络道，A 联络道距跑道东端 1933.5m， B 联络道距跑道西端 1900m，长度均为 250m，宽 15m，两侧各设 5m 宽道肩。站坪平面尺寸为 357m×129m，机位数为 6 个，在跑道两端各设一防吹坪，长 60m，宽 50m。新建工作道路，长 533.5m，宽 19～30m。新建助航灯光、站坪照明及机务供电工程、导航台供电工程。配套建设空管、供油、飞行区消防以及附属设施等工程。

本项目由新疆机场（集团）有限责任公司承建，于 2019 年 10 月 25 日开工建设，2020 年 11 月 30 竣工验收，2020 年 12 月 9 日通过行业验收，2021 年 12 月 26 日首航。

11.1.2工程变动情况

本工程实际建设的性质、规模、地点、工艺、功能等与环评阶段基本一致，根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52号)、生态环境部《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（2020.12.13）以及《新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定》（2019.12.10）等文件的规定项目无重大变动。

11.2“三同时”制度执行情况

本项目履行了建设项目环境影响评价审批手续；执行了国家有关环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工，同时投入使用的环境保护“三同时”制度；在施工过程中落实了国家、行业及环评报告中相关环境保护措施，针对各污染环节按照报告书及其批复要求制定了相应的防治措施。

11.3环保设施及措施落实情况

11.3.1废水

（1）新建1座污水处理设备用房，建筑面积196.8㎡。建设2座2000㎥的中水池及1座50㎥的化粪池。污水处理站内设1套处理能力为5㎥/h的集成式MBR 污水处理设施，配置相应绿化设备。敷设污、中水管网3300m。

（2）油库区修建1座309㎥漏油及事故污水收集池，用于存放油库区事故含油废水；设置隔油池及含油废水处理设备对含油废水进行预处理。

(3)油库区设1套处理量为1㎥/h 的移动式含油污水处理装置。防火堤内含油污水经隔油池静止沉降后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站

区污水系统，作深度处理。

（4）油库区防火堤重点防渗区油罐区罐区地区采用 C30 抗渗砼 P6 厚 150mm、水泥稳定碎石层厚 200mm、碎石垫层 200mm，素土夯实压实度不小于 94%。并设置高 1.3m 的防火堤（围堰）。根据施工图设计所采用《石油化工工程防渗技术规范》GB/T50934-2013 第 5.3.5 条：“罐区防火堤内的地面防渗层应符合本规范第 5.2 节的规定。”

根据 5.2.1 条:“地面防渗层可采用黏土、抗渗混凝土、高密度聚乙烯(HDPE)膜、钠基膨润图防水毯或其他防渗性能等效的材料。”因此，罐区采用抗渗混凝土符合规范要求。

另规范 5.2.4 条 1 要求：“混凝土强度等级不应低于 C25,，抗渗等级不应低于 P6。厚度不应小于 100mm。”本次设计罐区地坪混凝土强度为 C30，抗渗等级为 P6，厚度为 150mm，技术指标满足规范要求，因此，罐区地坪设计防渗性能亦满足该规范要求。另根据规范术语 2.06 条说明，本工程油罐区应为一般污染防治区，根据环评报告说明：通过对项目占地区范围及周边的调查，项目周边及下游 5km 范围内不存在集中式饮用水源、特殊地下水资源保护区等地下水敏感区，也不存在分散式饮用水井，因此，本项目地下水环境敏感程度可判定为“不敏感”。在非正常状况下，防火堤（围堰）用以收集事故泄漏的废油，防止蔓延；防火堤周围设置排水沟，可直通事故池，确保在发生泄漏事故时，泄漏的化学品等不排入外环境。因此及时处理事故污水泄漏后，不会对地下水环境造成污染。

11.3.2废气

本项目染源主要由燃气锅炉废气、飞机起降时排放的尾气、进离场汽

车尾气、油库非甲烷总烃、污水处理站排放的恶臭气体等构成。

（1）航空公司选用的机型均是符合国家环保要求的C类机型，以减少飞机尾气排放对环境空气的不利影响；

（2）按环评要求加强停车场和道路周边的绿化，减少汽车尾气排放的不利影响；从控制车速、严禁超载等方面降低汽车尾气的排放；

（3）食堂油烟经油烟净化装置处理达标后，通过烟道楼顶排放；

（4）锅炉采用2台1.4MW 超低氮不锈钢全冷凝锅炉锅炉，废气通过各锅炉设置的排气筒排放，经过检测及测算，氮氧化物年排放总量为0.315吨/年，二氧化硫未检出，排放速率按检出限的一半计算，年排放总量为0.000162吨/年，均满足环评批复的要求；

（5）为了避免臭气影响，污水处理站按要求设有绿化隔离带，减少臭气影响；

（6）为减轻油气泄露对环境空气的影响，在航油区各配备有1套油气回收装置，撬装式加油站内配备有油气平衡装置。

11.3.3固体废物

于田机场固体废物主要来自于航空垃圾、机场工作区生活垃圾、油库废污油、污水处理站污泥等。机场项目的固体废物因其来源不同，在特征、性质和组成成分上均有所差异。

（1）于田机场的航空垃圾与一般生活垃圾组分相同，经初步分拣后不可回收的航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾存储间，委托于田县城市环境卫生管理站清运至于田县垃圾中转站，纳入市政垃圾处理系统，做到日产日清；因防疫产生的医疗垃圾，则由防疫人员用专用垃圾袋收集并做好标识

后交于田县防疫单位处置。食堂产生的餐厨垃圾，与其它生活垃圾实行分开收集，委托于田县城市环境卫生管理站清运及处置（处置合同见附件5）。

（2）根据中航油新疆航空油料有限公司的管理办法，机场航油罐底油以及含油废水处理设备产生的废油暂存于10㎡埋地卧式污油罐。污油、沾油废物以及地面加油站产生的废油由均中航油新疆航空油料有限公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司处置（处置合同见附件6）。

（3）污水处理站污泥：委托于田县城市环境卫生管理站定期清理、外运处理。

11.3.4噪声

本项目噪声主要为飞机在起飞、降落和地面滑行过程中产生的飞机噪声，此外还有制冷、供水、风机、电动机等产生的设备运行噪声等。

（1）飞机噪声：根据环评及现场调查得知，于田机场周边无学校、医院等噪声敏感对象，居住居民数量较少。目标年飞行量很小，且机场起降的均是 B、C 类小型飞机，噪声源强较小。根据于田机场噪声预测结果，到目标年 2025年没有居民点进入大于 70dB 的范围，民航飞行对目标年机场附近居民影响较小。到目标年2045 年LWECPN 值大于70dB的噪声影响范围为1.614km^2。评价范围内敏感点噪声预测最大值为巴格贝希吐维的57.8dB，所有敏感点预测值均小于机场区域二类区标准（75dB）。飞机噪声对机场周边的声环境影响很小，噪声影响范围内声环境保护目标满足《机场周围飞机噪声环境标准》GB 9660－88相关标准限值，无需采取飞机噪声控制措施。

（2）设备噪声控制：通过合理设置高噪声设备的位置、设备基础减振、建筑隔声等措施，降低设备噪声的影响。

11.3.5其他

（1）本项目占地类型为荒漠、戈壁，机场建设完成后改变了原来的覆有少量植被的戈壁为主的土地利用类型，并相应的绿化措施，因此土地利用类型的变化并不会导致生态环境质量的降低。机场建成后已恢复一定的生态植被，保持一定的绿化覆盖率，保障微生态系统的良性运行和对微气候的改善，但作为一种典型的人工生态系统，其作用更多的体现在绿化环境和美化景观等方面。机场建成绿化面积约 54800㎡,且多种植矮棵多年生灌木，根系发达，具有较强的抗干旱薄瘠性和水土保持作用，机场周边已种植千亩玫瑰园，玫瑰是城市绿化、防风固沙、水土保持的优良植物品种，对机场周围水土流失发挥了治理了作用。

（2）施工过程中，同时做好了水土保持工作，施工结束后，在机场征地范围内进行景观绿化、生态绿化等植被恢复工作，可以很好地恢复原有的生物环境。对飞行区、航站区等处地面进行硬化，硬化区域以外的空地以及道路两侧、边坡等处均根据机场安全的要求选择适宜草种进行了景观绿化布置。工程及生态措施效果明显，景观恢复效果较好，机场绿化面积约 54800㎡。

（3）本工程配置1辆驱鸟车，在跑道两端和其他鸟害重点防治地带设置智能语音驱鸟系统，沿跑道两侧距跑道中心线75m以外设置高5m的防鸟网，防鸟网长3800m。

（4）于田机场已按环评批复建立了严格的环境与安全管理体制，制订了完善的环保规章制度，已按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）要求做好环境应急预案的编制、

评估和备案等工作，并定期进行了演练。落实了各项应急管理措施和环境风险防范措施，防止环境风险事故发生。于田机场供应站定期对油库区进行检查，应严格按章操作，防止跑冒滴漏。

11.4环评批复落实情况

	环评批复要求	落实情况
加强噪声污染防治措施	运营期生活区、机场内固定噪声源主要为水泵机组、风机等，固定声源应安置于室内，通过构筑物隔声和传播衰减，厂界昼间、夜间噪声值应满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008)2类标准要求。根据《报告书》预测，到目标年2025年WECPNL大于70dB的范围内无居民点分布，远期2045年由于飞行业务量的增大，居民点噪声估算值将增大，应根据机场远期2045年的机场噪声影响范围，严格控制在WECPNL为75dB的范围内规划居住地块和70dB的范围内规划文教卫生地块的建设和开发。加强声环境敏感点亚撒利亚村声环境质量监测，一旦超标必须采取有效措施确保达标。积极配合当地人民政府和相关部门做好机场周边规划控制工作，根据飞机噪声限值和敏感建筑物的噪声防护要求对机场周围土地利用进行科学合理规划，在运营期计权等效连续感觉噪声级超标区域内，严禁规划建设学校、医院、居民住宅等噪声敏感建筑物。	本项目所有设备（泵、螺杆式冷水机组、水处理设备、燃气锅炉等）均安装在室内，通过合理设置高噪声设备的位置、设备基础减振、建筑隔声等措施，降低设备噪声的影响。在运营期定期对评价范围内5个村庄敏感点噪声进行跟踪监测，，一旦超标必须采取有效措施确保达标。 根据环评及现场调查得知，于田机场周边无学校、医院等噪声敏感对象，居住居民数量较少。目标年飞行量很小，且机场起降的均是B、C类小型飞机，噪声源强较小。根据于田机场噪声预测结果，到目标年2025年没有居民点进入大于70dB的范围，民航飞行对目标年机场附近居民影响较小。到目标年2045年LWECPN值大于70dB的噪声影响范围为1.614km²。评价范围内敏感点噪声预测最大值为巴格贝希吐维的57.8dB，验收监测结果表明所有敏感点预测值均小于机场区域二类区标准（75dB）。飞机噪声对机场周边的声环境影响很小，噪声影响范围内声环境保护目标满足《机场周围飞机噪声环境标准》GB 9660－88相关标准限值，无需采取飞机噪声控制措施。
加强生态保护工作	严格控制施工范围，减少临时占地面积，优化施工工艺和时序，合理调配土石方平衡，施工结束后及时开展生态恢复工作。加强施工人员的生态环境保护宣传教育，提高生态环境保护意识。做好水土流失防治措施，在重点地段布设工程措施的同时，加强“线”和“面”上的绿化。运营期加强场区内环境整治，减少对鸟类的吸引，科学驱鸟，做好鸟情监测。结合机场区域的自然环境，选择适合	施工期间严格控制施工范围，合理调配土石方平衡，每天定期洒水降尘，对裸露面及容易流失的施工材料进行密目网苫盖，防治水土流失。加强对施工人员生态环境保护教育，严禁施工人员乱砍伐树木，施工现场无人为生态破坏事件。 施工后期对场地进行清理，根据航站区景观绿化设计进行绿化。机场绿化面积约54800m²，且多种植矮棵多年生灌木，根系发达，具有较强的抗干旱薄瘠

	当地气候、土壤条件的本土植物，按照机场不同区域的功能进行绿化，并做到点、线、面相结合。	性和水土保持作用，机场周边已种植万亩玫瑰园，玫瑰是城市绿化、防风固沙、水土保持的优良植物品种，对机场周围水土流失发挥了治理了作用。机场区域及周边绿化做到了点、线、面相结合。 于田机场管理部门高度重视驱鸟、护鸟工作，以保护飞机起降安全，保护珍稀鸟类。组建专业驱鸟队，配备了相应的人员和1辆先进的驱鸟车，并在跑道两端、草地和其他鸟害重点防治地带设置智能语音驱鸟系统。同时沿跑道两侧距跑道中心线 75m以外设置高5m的防鸟网，防鸟网长3800m，防止鸟类误入飞机起降区域。经过现场调查，机场周边未种植小麦、玉米等农作物，种植了大片郁闭度很高的玫瑰，对鸟类无吸引作用，起到鸟类保护的作用。
落实水环境保护措施	运营期机场废水主要包括车辆冲洗废水、机修和油库检修废水、食堂废水和生活污水。经预处理后，接入机场拟建污水处理站，5 ㎥/小时地埋式一体化污水处理设备，采用膜生物反应器（MBR）工艺，处理达到《城市污水再生利用城市杂用水质》（GB18920-2002)中相应的回用水水质标准，全部回用于场内绿化、洒水等，不外排。冬季经处理后的中水储存于污水处理站北侧 2 个 2000 ㎥ 的防渗中水池中，冬储夏灌。严格落实场区分区防渗措施，按要求设置地下水监测井，定期监测地下水水质，防止污染地下水。	于田机场已建设1座污水处理设备用房，2座2000 ㎥ 的中水池及1座50㎥ 的化粪池。污水处理站内设1套处理能力为 5㎥/h的集成式 MBR 污水处理设施，配置相应绿化设备。敷设污、中水管网3300m。中水池排口监测达到《城市污水再生利用城市杂用水质》（GB18920-2002)中城市绿化、道路清扫等水质指标，全部回用于场内绿化、洒水等，不外排。冬季经处理后的中水储存于中水池中，冬储夏灌。已严格落实了各个分区防渗措施，运营期定期监测地下水水质。
落实大气污染防治措施	加强施工期环境管理，运输物料采取加盖篷布等措施，施工场地及时洒水抑尘，严禁大风天气进行土方作业。冬季采用燃气锅炉供暖，锅炉安装低氮燃烧装置，污染物排放应满足《锅炉大气污染物	在施工期加强了环境管理，对施工现场内主要道路和物料堆放场地进行硬化，对裸露场地进行覆盖，对土方进行集中堆放，并采取了覆盖措施。每天定期对施工现场及便道洒水降尘。大风天气时停止挖掘、

	排放标准》（GB13271-2014)中表 2 新建锅炉大气污染物排放浓度限值。	回填等大土方量作业。冬季采用燃气锅炉供暖，安装了 2 台1.4MW 超低氮不锈钢全冷凝水锅炉，烟气排放满足《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)中表 2 新建锅炉大气污染物排放浓度限值。
固体废物做到“资源化、减量化、无害化”	按照国家和地方的有关规定，对固体废物进行分类收集和处置，做到“资源化、减量化、无害化”。 生活垃圾、航空垃圾定期清运妥善处理。污油、油泥、废机油等危险废物交由具有相应危险废物处置资质的单位安全处置。项目运营过程中产生的危险废物贮存必须满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单要求，危险废物转移必须满足《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012)及《危险废物转移联单管理办法》有关规定。	根据中航油新疆航空油料有限公司的管理办法，机场航油罐底油以及含油废水处理设备产生的废油暂存于10㎥埋地卧式污油罐。污油、沾油废物以及地面加油站产生的废油由均中航油新疆航空油料有限公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司处置，做到危险废物“资源化、减量化、无害化”处置。生活垃圾、航空垃圾、中水池污泥委托于田县城市环境卫生管理站定期清运妥善处理。
加强环境风险防范	建立严格的环境与安全管理体制，制订完善的环保规章制度，按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）要求做好环境应急预案的编制、评估和备案等工作，并定期演练。落实各项应急管理措施和环境风险防范措施，防止环境风险事故发生。定期对油库区进行检查，应严格按章操作，防止跑冒滴漏；在油罐车加油区四周设置管沟，收集泄漏产生的油料，同时设置 1 座 500 ㎥ 的防渗事故池收集事故废水；建设消防救援站及 800 ㎥ 消防水池在机场油库区配备相应的消防设备，防止或减小油库火灾风险。	于田机场建立了严格的环境与安全管理体制，制订了完善的环保规章制度，已按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）要求做好环境应急预案的编制、评估和备案等工作，并定期进行了演练。落实了各项应急管理措施和环境风险防范措施，防止环境风险事故发生。于田机场供应站定期对油库区进行检查，应严格按章操作，防止跑冒滴漏；在油罐车加油区四周设置管沟，收集泄漏产生的油料，按《石油库设计规范》（GB50074-2014）要求建设了有效容积 309㎥ 的事故池，在发生事故时可满足暂存事故水，并且实际建设了有效容积为1009㎥防火堤，满足收集事故时产生的消防水、雨水等的需要。为防止油库区航煤泄漏，在进料口处设置防泄漏装置及警示牌。并建设消防救

		援站及1000㎡消防水池在机场油库区配备相应的消防设备，防止或减小油库火灾风险。
排污要求	项目运行期必须严格执行区域污染物排放总量控制要求，确保工程实施后各类污染物排放总量控制在核定的指标内(二氧化硫0.12吨/年，氮氧化物0.936吨/年）。做好与排污许可证申领的衔接，在排污许可证中载明批准的《报告书》中各项环境保护措施、污染物排放清单等的执行情况及其他有关内容，并按证排污。	本项目在试运行期已满足区域污染物排放总量控制要求，锅炉采用2台1.4MW 超低氮不锈钢全冷凝锅炉锅炉，废气通过各锅炉设置的排气筒排放，经过检测及测算，氮氧化物年排放总量为0.315吨/年，二氧化硫未检出，排放速率按检出限的50%计算，年排放总量为 0.000162吨/年，均满足环评批复的要求；已按《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》的要求，完成排污许可登记工作（见附件13）。在排污登记表中已载明各项环境保护措施、污染物排放清单等的执行情况及其他有关内容，并按表排污。

11.5验收监测结果

11.5.1验收监测工况

2021年1月20日～29日，根据《新疆于田机场竣工环保监测方案》进行了验收监测。验收监测期间，机场和地面配套环保设施均处于正常运行状态，机场日均起降飞机架4.2次，达到了环境影响报告书设计目标年（2025年）日均起降架次（6架次）的 70%。

11.5.2环保设施调试运行效果

（1）废水

本次验收监测结果表明，本项目污水处理站出水中的pH、CODCr、BOD_5、SS、氨氮、动植物油、石油类、LAS均满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准，也满足《城市污水再生利用、城市杂用水水质（GB/T18920-2002）绿化及道路清扫用水标准。

（2）废气

1) 有组织废气

本次验收监测结果表明，本项目燃气锅炉废气中颗粒物、SO2、NO2排放浓度能满足《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271- 2014)中表2新建锅炉大气污染物排放浓度相关限值要求。

本次验收监测结果表明，本项目新建食堂油烟均能满足《饮食业油烟排放标准》（GB1843-2001）表2标准所规定的排放限值要求。

2) 无组织废气

本次验收监测结果表明， 本项目污水处理站氨及硫化氢厂界无组织排放均能满足《恶臭污染物排放标准》GB 14554－93中的厂界标准值二级标

准限值要求。

本次验收监测结果表明，本项目油库非甲烷总烃厂界无组织排放均能满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297－1996）中新污染源无组织排放监控浓度限值。并已按照环评报告及批复及《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》的要求，完成排污许可登记工作。

11.5.3工程建设对环境的影响

（1）本次验收地下水监测结果表明，地下水水中PH、COD、氨氮、石油类、总大肠群菌满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类水体标准。

（2）本次验收监测结果可知，5处测点受飞机起降噪声影响的计权有效连续感觉噪声级 L_{WECPN} 全部能满足《机场周围飞机噪声环境标准》GB9660－88标准限值要求。

11.6综合结论

新疆于田机场工程按照国家有关环境保护的法律法规，从项目筹备、施工建设到投入试运营期间，落实了环评报告及批复要求的各项环保措施，采取了有效的废气、废水和固废污染防治措施，各项污染物均能达标排放，较好地执行了环境保护“三同时”制度。具备竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

11.7建议

（1）在运营期定期对评价范围内5个村庄敏感点噪声进行跟踪监测。

（2）制定突发环境事件应急预案，并在当地生态环境主管部门进行备案。加强环境风险防范，定期开展事故环境风险应急演练，防止各类环境风险

事故发生。

附件 1：项目施工期环保措施部分影像资料

附件2：项目施工期环保设施建设部分影像资料

附件3：施工期环境监测报告部分资料影像资料

附件4：配套环保设施现状影像资料

附件5：本项目环境影响报告批复

附件6：本项目垃圾处置合同

附件7：本工程危废处置合同

附件8：于田机场工程初步概算批复

附件9：竣工验收检测报告扫描件

附件10：部分公共意见调查表

附件11：关于于田机场范围内新增两眼井办理相关手续的通知

附件12：关于油库罐区地面可满足防渗要求的说明

附件13：排污登记许可表回执

附件14：环境监理总结报告

附件 1：项目施工期环保措施部分影像资料







生活区水冲厕所

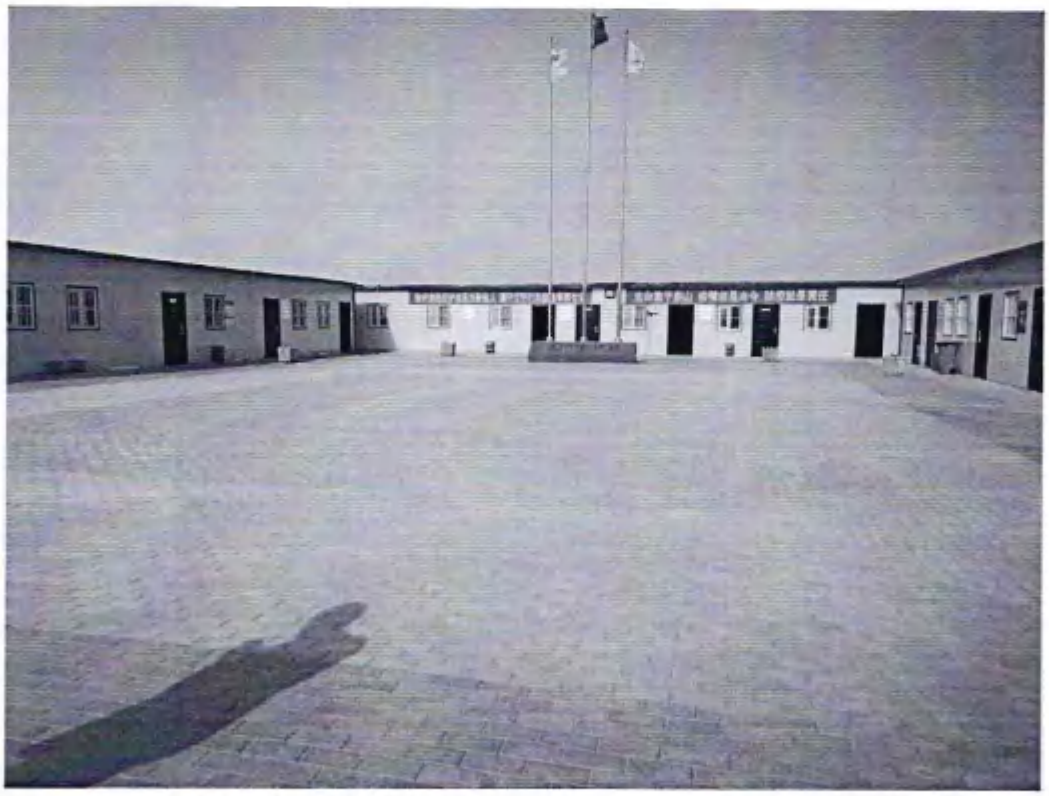


生活区设置封闭式垃圾箱


豪华型餐具(保洁)消毒柜 ZTP-S910L
房建专业总包单位生活区消毒柜正常使用


请输入文字
附属工程洒水车洒水降尘
2020/4/26 11:43


京航安和华创生活区新砌化粪池做防水









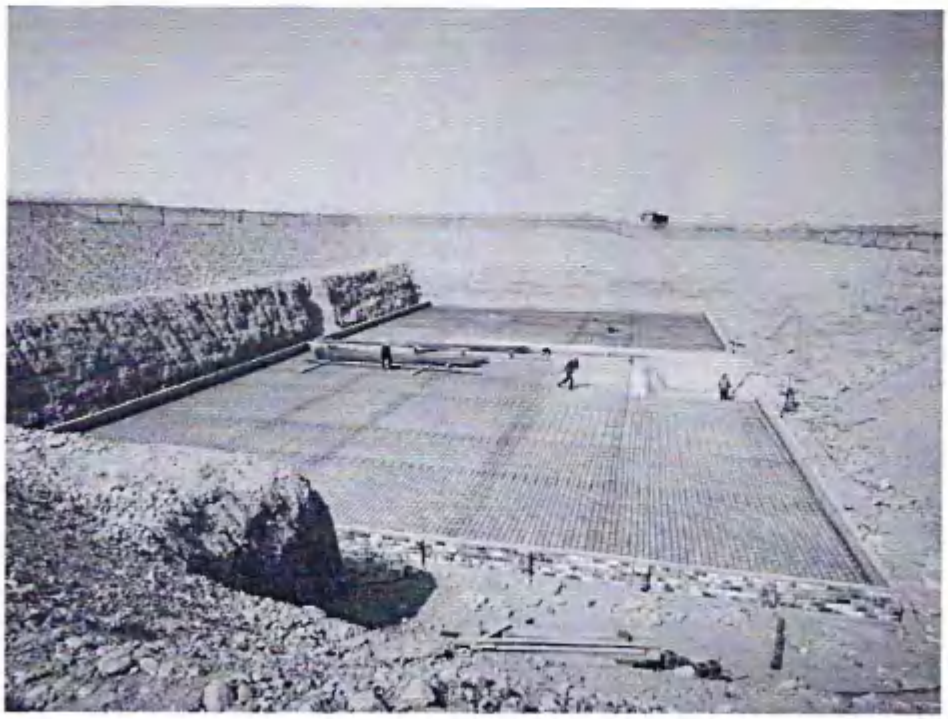

厨　房



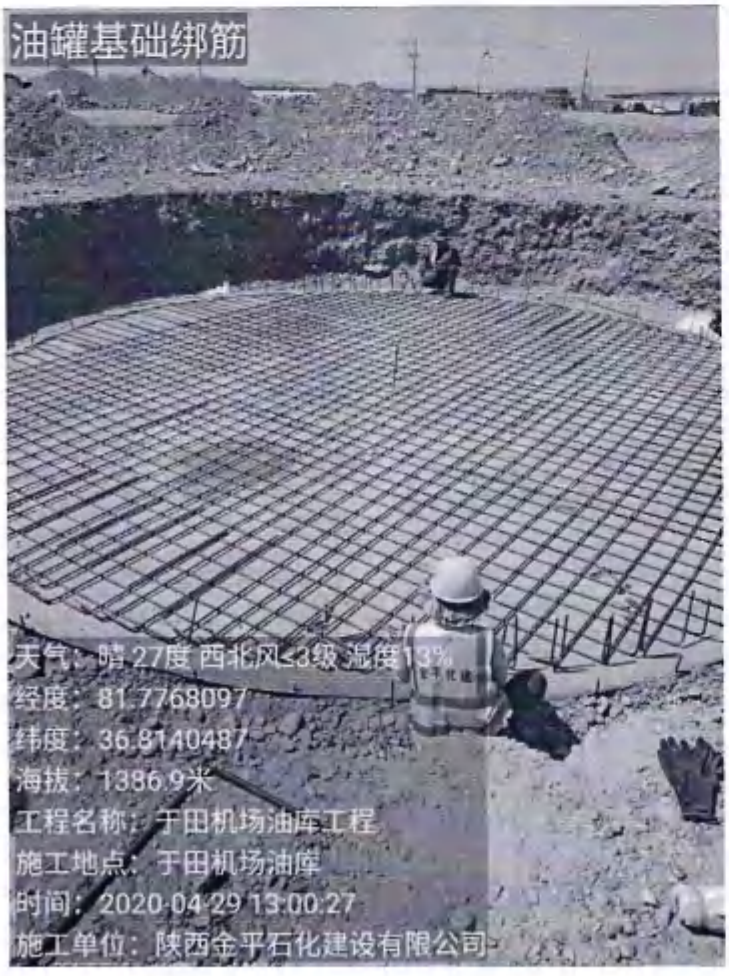


附件2：项目施工期环保设施建设部分影像资料






SHOT ON MI MIX 2S
AI DUAL CAMERA
中水池防水层施工


油罐基础绑筋
天气：晴 27度 西北风≤3级 湿度13%
经度：81.7768097
纬度：36.8140487
海拔：1386.9米
工程名称：于田机场油库工程
施工地点：于田机场油库
时间：2020.04.29 13:00:27
施工单位：陕西金平石化建设有限公司


工程记录
施工区域：新疆于田民用机场
施工内容：供油工程
拍摄时间：2020.06.15 11:15
备注信息：10m³半地下回收罐安装
施工单位：陕西金平石化建设有限公司
今日水印相机


工程记录
施工区域：新疆于田民用机场
施工内容：供油工程
拍摄时间：2020.06.12 10:47
备注信息：污油罐，回收罐基础钢筋绑扎，接地焊接
施工单位：陕西金平石化建设有限公司
今日水印相机




消防喷淋管焊接
天气：阴 17度 西北风≤3级 湿度60%
工程名称：于田机场油库工程
施工地点：于田机场油库
时间：2020-06-09 08:53:42
施工单位：陕西金平石化建设有限公司

附件3：施工期环境监测报告部分资料影像资料

CMA
163112050034

检 测 报 告

项目名称：新疆于田民用机场工程环境保护监理、监测及验收服务项目

委托单位：新疆化工设计研究院有限责任公司

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

2020 年 06 月 18 日

环境空气检测结果报告

任务编号：R20QJ059-01

采样地点	样品编号	采样日期	检测项目	
			PM10 单位：mg/m³	PM2.5 单位：mg/m³
G1:飞行区东侧 E:81°44′3.64″ N:36°50′39.58″	G1-1-1	2020.6.5~6.6	0.400	0.125
	G1-2-1	2020.6.6~6.7	0.406	0.126
	G1-3-1	2020.6.7~6.8	0.407	0.125
G2:飞行区北侧 E:36°50′38.42″ N:81°43′56.57″	G2-1-1	2020.6.5~6.6	0.392	0.118
	G2-2-1	2020.6.6~6.7	0.400	0.120
	G2-3-1	2020.6.7~6.8	0.395	0.118
G3:飞行区西侧 E:81°44′0.71″ N:36°50′34.51″	G3-1-1	2020.6.5~6.6	0.400	0.111
	G3-2-1	2020.6.6~6.7	0.389	0.119
	G3-3-1	2020.6.7~6.8	0.381	0.120
G4:飞行区南侧 E:81°44′4.43″ N:36°50′34.10″	G4-1-1	2020.6.5~6.6	0.410	0.120
	G4-2-1	2020.6.6~6.7	0.403	0.122
	G4-3-1	2020.6.7~6.8	0.402	0.129
G5:航站区西侧 E:81°44′03.85″ N:36°50′39.73″	G5-1-1	2020.6.5~6.6	0.413	0.127
	G5-2-1	2020.6.6~6.7	0.413	0.126
	G5-3-1	2020.6.7~6.8	0.414	0.131
G6:航站区东侧 E:36°50′41.22″ N:81°44′6.02″	G6-1-1	2020.6.5~6.6	0.419	0.127
	G6-2-1	2020.6.6~6.7	0.418	0.129
	G6-3-1	2020.6.7~6.8	0.419	0.132

备注：PM10、PM2.5 日均值连续采样 24 小时。

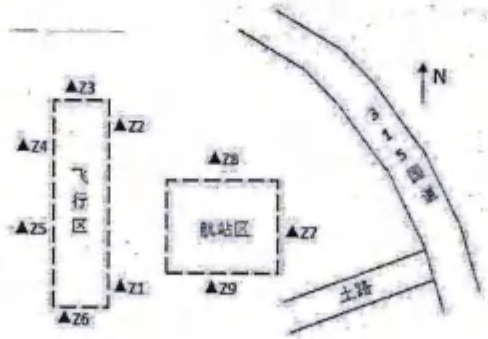
以下空白

噪声检测结果报告

任务编号：R20QJ059-01

所属功能区		三类	仪器核查	测量前：93.8dB(A) 测量后：93.8dB(A)		
天气状况		晴	风速	1.6m/s		
测点编号	测点位置	测量时间	主要噪声源	等效声级dB（A）		备注
				昼间	夜间	
Z1-1-1	飞行区施工厂界东侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	48.7	41.6	/
Z2-1-1	飞行区施工厂界东侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	48.5	42.0	/
Z3-1-1	飞行区施工厂界北侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	48.9	43.0	/
Z4-1-1	飞行区施工厂界西侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	48.1	42.0	/
Z5-1-1	飞行区施工厂界西侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	49.1	42.3	/
Z6-1-1	飞行区施工厂界南侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	48.7	42.0	/
Z7-1-1	航站区施工厂界东侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	51.2	43.0	/
Z8-1-1	航站区施工厂界北侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	51.0	42.7	/
Z9-1-1	航站区施工厂界南侧	2020.6.6~6.7	施工噪声	51.2	42.6	/

测点示意图：噪声检测点位▲



附件4：环保设施现状影像资料



撬加油装置



油车棚



油库区隔油池及事故池



油库区2个500立方米油罐



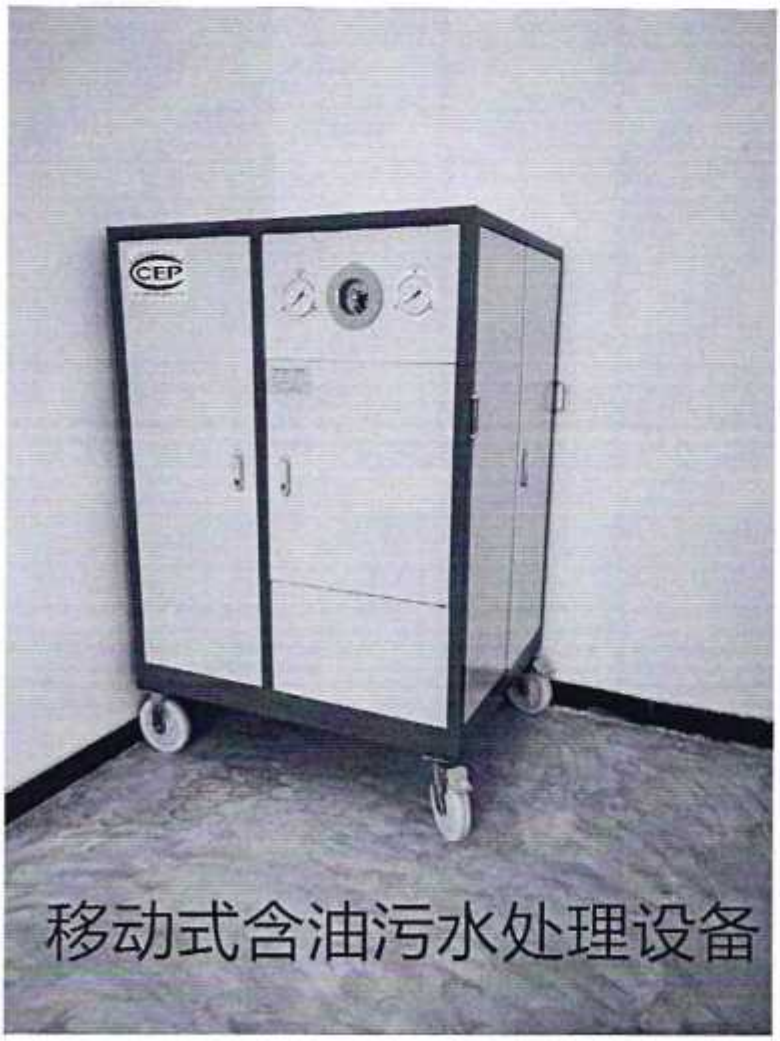
油气回收装置



油气回收装置铭牌



隔油池与事故池



移动式含油污水处理设备



移动式含油污水处理设备铭牌



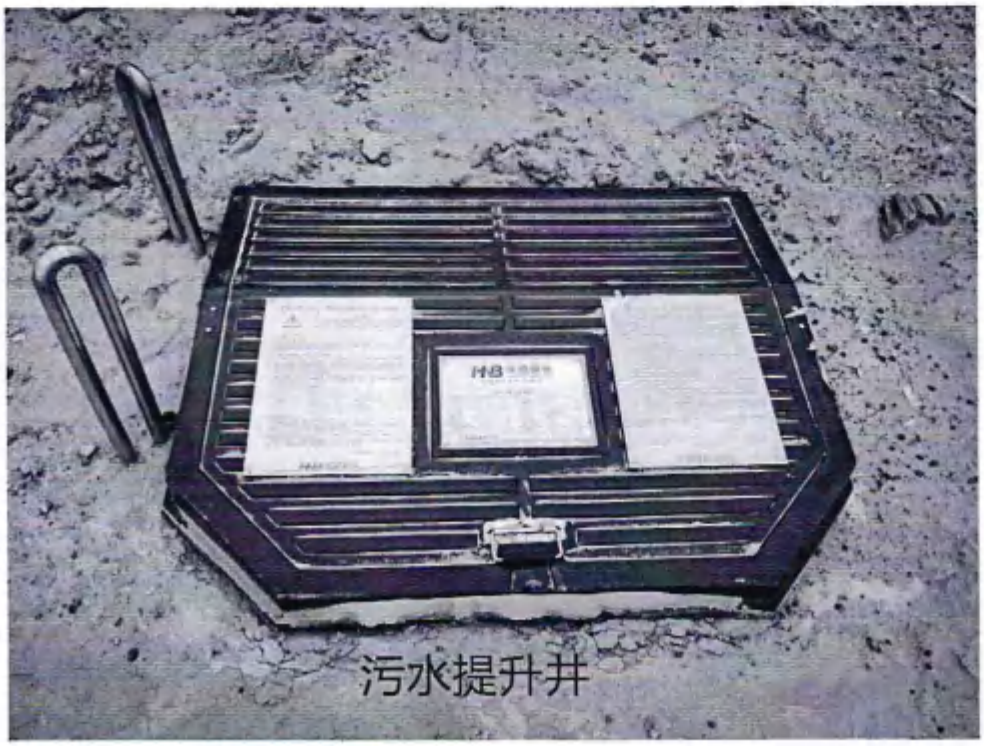
化粪池



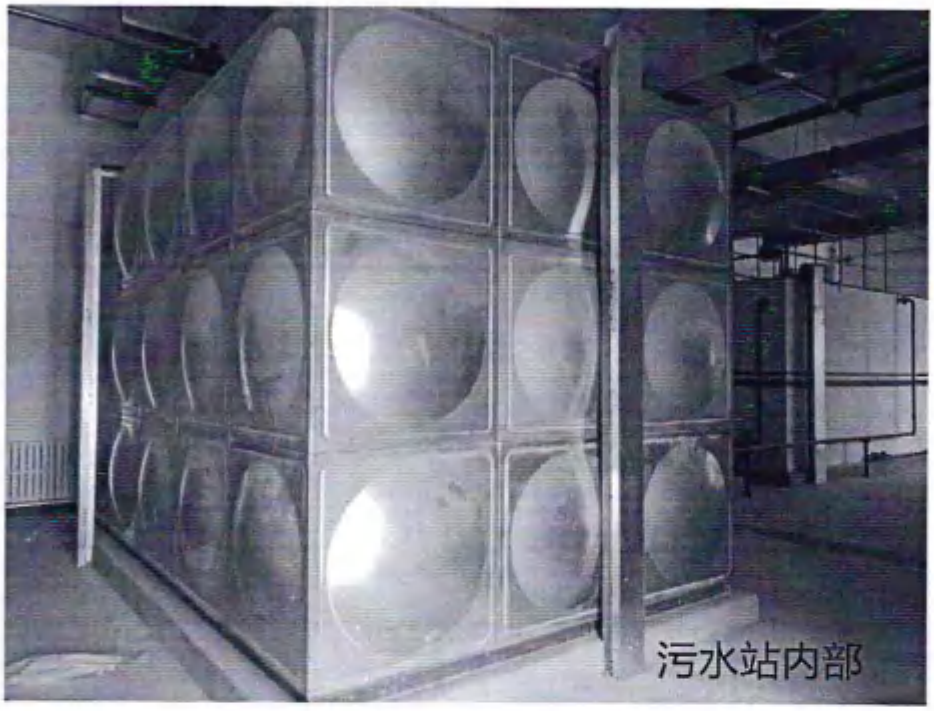
中水池



污水处理站外部



污水提升井



污水站内部



供水站内部



供水站外部



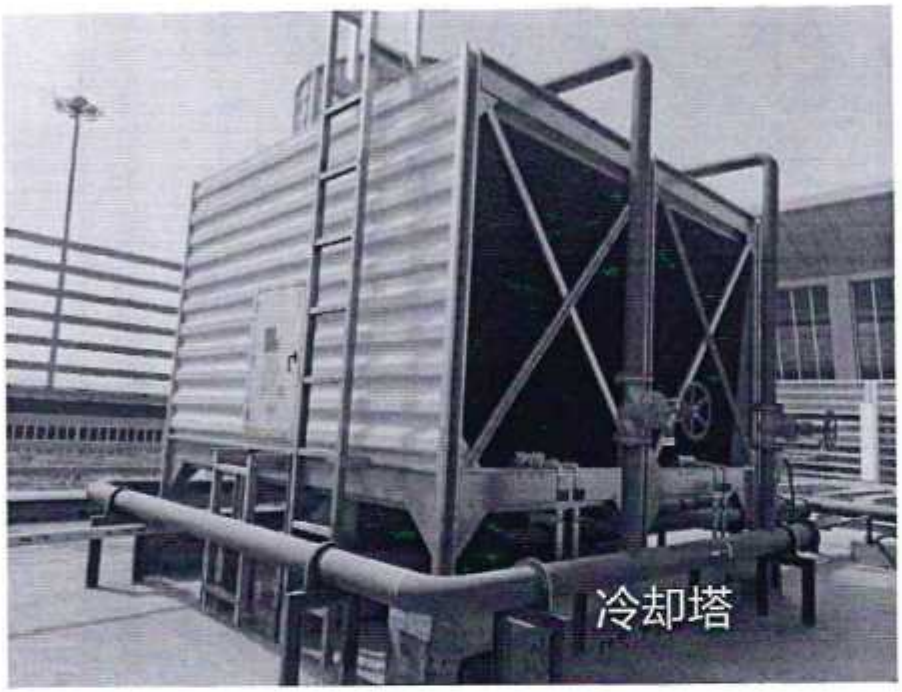
供水站配电柜



冷冻站内部



冷水螺杆机组


冷却塔


冷冻站配电柜



垃圾站外部



锅炉房内部



锅炉房外部


CAVALLO
卡瓦诺
超低氮不锈钢全冷凝锅炉
Ultra-low NOx Condensing Hot Water Boiler
产品型号：
功率：
出/回水温度：
℃
热效率：
109%
额定压力：
常压
燃料种类：
天然气
制造许可级别：
B级
制造许可编号：
TS2110493-2021
产品编号：
出厂日期：
用户地：
意大利卡瓦诺锅炉有限公司
装配厂：
北京科诺锅炉有限公司

锅炉铭牌



2号泵房内部



2号泵房外部



2号泵房内部



1号泵房外部



1号泵房内部

附件5：本项目环境影响报告批复

新疆维吾尔自治区生态环境厅

新环审〔2019〕271号

关于新疆于田机场建设项目环境影响报告书的批复

于田县克里雅机场有限责任公司：

你公司《关于<新疆于田机场建设项目环境影响评价报告书>申请审批的请示》及相关附件收悉。经研究，批复如下：

一、新疆于田机场建设项目位于和田地区于田县境内。项目属于国内民用小型支线机场，飞行区等级指标为4C。设计目标年2025年预测年旅客吞吐量18万人次、年货邮吞吐量400吨、年飞机起降2000架次。主要建设内容为：新建1条3200米×45米的跑道及2条长250米的垂直联络滑行道，建设6个C类机位的站坪；新建约3000平方米的航站楼；建设面积1.2公顷油库区、撬装式加油装置；新建2座建筑面积50平方米的半地下式深井泵房；新建1座建筑面积300平方米的供水站，以及1座300立方米的生活储水池、1座800立方米消防水池和1座500立方米事故池；新建1座锅炉房，安装2台1.4MW常压燃气热水锅炉；新建1座污水处理站、1座垃圾存储间；以及空管、货运、供电、消防救援等配套设施。总用地面积196.07公顷，其中飞行区占地面积155.04公顷，航站区占地面积15.66公顷，场外放坡及排水设施用地面积25.37公顷。项目土石方总挖方量约340.8万

扫描全能王 创建

立方米，总填方量约 343.1 万立方米，外购表土 2.3 万立方米，借石方 31.8 万立方米，不设置弃渣场。设 2 处施工生产生活区，分别在综合楼北侧和水泵房西侧的空地内，占地面积共计 1.46 公顷。修建一条砾石路面施工便道，总长度 5.3 公里。项目总投资 76045 万元，其中环保投资 2704 万元，占总投资的 3.56%。

二、根据北京中咨华宇环保技术有限公司编制的《新疆于田机场建设项目环境影响评价报告书》（以下简称《报告书》）的评价结论、自治区环境工程评估中心对《报告书》的技术评估意见（新环评估〔2019〕289 号）、自治区排污权交易储备中心关于本项目排污权核定技术报告（新环排权审〔2019〕219 号），在严格落实《报告书》提出的各项环境保护措施后，该工程所产生的不利环境影响可以得到缓解和控制，我厅原则同意按照《报告书》中所列建设项目的性质、规模、工艺、地点和拟采取的各项环境保护措施进行建设。

三、在工程设计、建设、运营和环境管理中要认真落实《报告书》提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，确保污染物稳定达标排放，并达到以下要求：

（一）加强噪声污染防治措施。运营期生活区、机场内固定噪声源主要为水泵机组、风机等，固定声源应安置于室内，通过构筑物隔声和传播衰减，厂界昼间、夜间噪声值应满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求。根据《报告书》预测，到目标年 2025 年 WECPNL 大于 70dB 的范围内无居民点分布，远期 2045 年由于飞行业务量的增大，居民点噪声估算值将增大，应根

扫描全能王 创建

据机场远期2045年的机场噪声影响范围，严格控制在WECPNL为75dB的范围内规划居住地块和70dB的范围内规划文教卫生地块的建设和开发。加强声环境敏感点亚撒利亚村声环境质量监测，一旦超标必须采取有效措施确保达标。积极配合当地人民政府和相关部门做好机场周边规划控制工作，根据飞机噪声限值和敏感建筑物的噪声防护要求对机场周围土地利用进行科学合理规划，在运营期计权等效连续感觉噪声级超标区域内，严禁规划建设学校、医院、居民住宅等噪声敏感建筑物。

（二）加强生态保护工作。严格控制施工范围，减少临时占地面积，优化施工工艺和时序，合理调配土石方平衡，施工结束后及时开展生态恢复工作。加强施工人员的生态环境保护宣传教育，提高生态环境保护意识。做好水土流失防治措施，在重点地段布设工程措施的同时，加强“线”和“面”上的绿化。运营期加强场区内环境整治，减少对鸟类的吸引，科学驱鸟，做好鸟情监测。结合机场区域的自然环境，选择适合当地气候、土壤条件的本土植物，按照机场不同区域的功能进行绿化，并做到点、线、面相结合。

（三）落实水环境保护措施。运营期机场废水主要包括车辆冲洗废水、机修和油库检修废水、食堂废水和生活污水。经预处理后，接入机场拟建污水处理站，5立方米/小时地埋式一体化污水处理设备，采用膜生物反应器（MBR）工艺，处理达到《城市污水再生利用城市杂用水质》(GB18920-2002)中相应的回用水水质标准，全部回用于场内绿化、洒水等，不外排。冬季经处理后的中水储存于污水处理站北侧2个2000立方米的防渗中水池中，冬

扫描全能王 创建

储夏灌。严格落实场区分区防渗措施，重点防渗区基础层采用 2 毫米厚的双层高密度聚乙烯膜（渗透系数不大于 10^{-12} 厘米/秒），下部采用砂土层，上部采用防渗钢筋混凝土面层（渗透系数不大于 10^{-5} 厘米/秒），油库区设置高 1.2 米的防火堤（围堰）；一般防渗区要求等效黏土防渗层不小于 1.5 米，渗透系数不大于 10^{-7} 厘米/秒，混凝土池体采用防渗混凝土（混凝土防渗等级不小于 S8，混凝土 S8 级渗透系数为 0.261×10^{-8}cm/s），池体内表面涂刷水泥基结晶型防渗涂料（渗透系数不大于 1.0×10^{-12}cm/s）。按要求设置地下水监测井，定期监测地下水水质，防止污染地下水。

（四）落实大气污染防治措施。加强施工期环境管理，运输物料采取加盖篷布等措施，施工场地及时洒水抑尘，严禁大风天气进行土方作业。冬季采用燃气锅炉供暖，锅炉安装低氮燃烧装置，污染物排放应满足《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）中表 2 新建锅炉大气污染物排放浓度限值。

（五）按照国家和地方的有关规定，对固体废物进行分类收集和处置，做到“资源化、减量化、无害化”。生活垃圾、航空垃圾定期清运妥善处理。污油、油泥、废机油等危险废物交由具有相应危险废物处置资质的单位安全处置。项目运营过程中产生的危险废物贮存必须满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单要求，危险废物转移必须满足《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）及《危险废物转移联单管理办法》有关规定。

（六）加强环境风险防范。建立严格的环境与安全管理体制，

扫描全能王 创建

制订完善的环保规章制度，按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4 号）要求做好环境应急预案的编制、评估和备案等工作，并定期演练。落实各项应急管理措施和环境风险防范措施，防止环境风险事故发生。定期对油库区进行检查，应严格按章操作，防止跑冒滴漏；在油罐车加油区四周设置管沟，收集泄漏产生的油料，同时设置 1 座 500 立方米的防渗事故池收集事故废水；建设消防救援站及 800 立方米消防水池，在机场油库区配备相应的消防设备，防止或减小油库火灾风险。

四、项目运行期必须严格执行区域污染物排放总量控制要求，确保工程实施后各类污染物排放总量控制在核定的指标内（二氧化硫 0.12 吨/年，氮氧化物 0.936 吨/年）。做好与排污许可证申领的衔接，在排污许可证中载明批准的《报告书》中各项环境保护措施、污染物排放清单等的执行情况及其他有关内容，并按证排污。

五、强化公众参与机制，在工程施工和运营过程中，定期发布环境信息，并接受社会监督。建立畅通的公众参与平台，加强与周边公众的沟通，及时解决公众提出的环境问题，满足公众合理的环保要求。

六、工程施工期和运营期的环境监督管理由和田地区生态环境局，和田地区生态环境局于田县分局负责，自治区环境监察总队不定期进行抽查。工程竣工后，须按规定程序开展竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入运行。如工程的性质、规模、地点、工艺或防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，须

扫描全能王 创建

报我厅重新审批。自环评文件批准之日起满5年，工程方决定开工建设，环评文件应当报我厅重新审核。

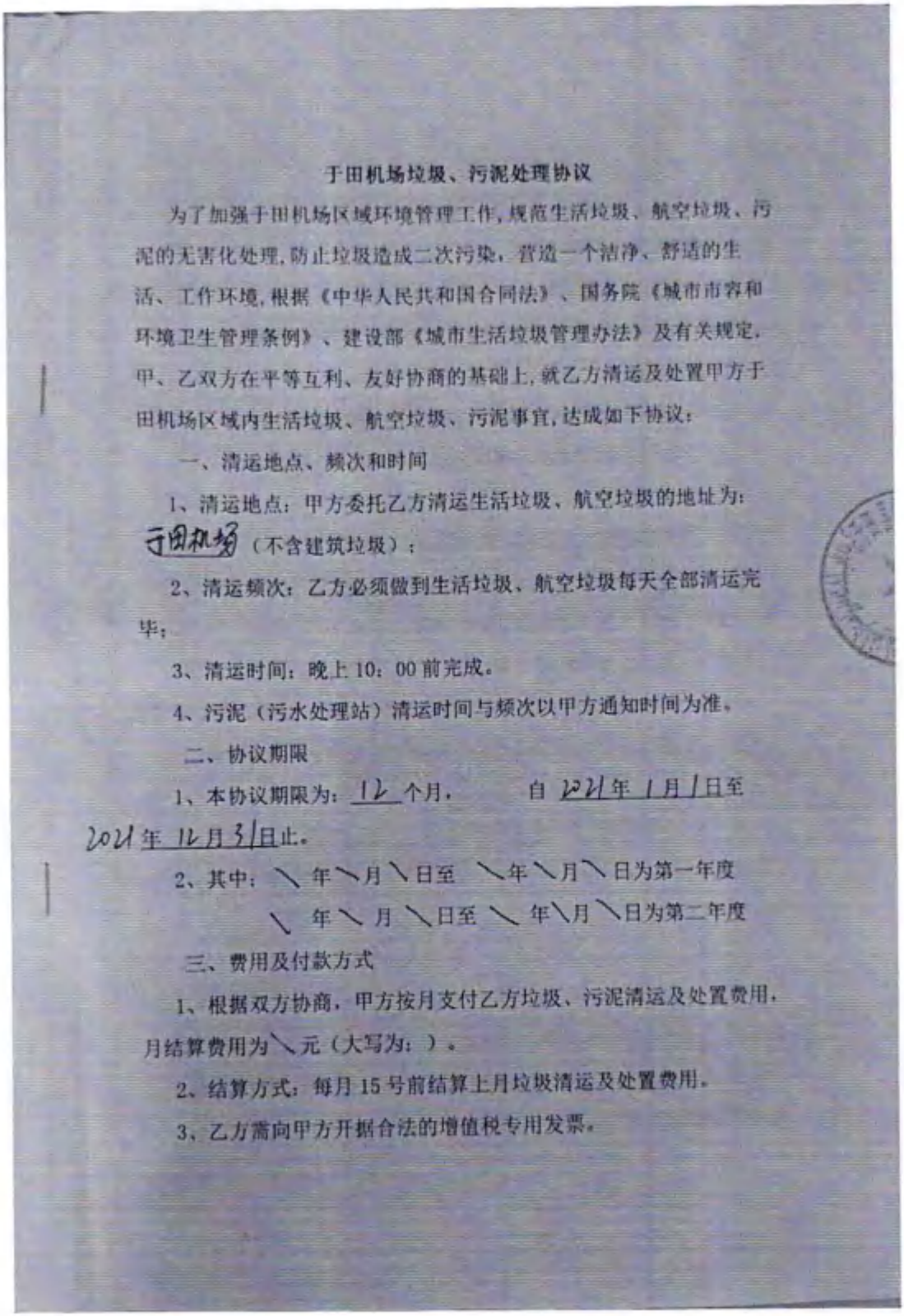
七、你公司应在收到本批复后20个工作日内，将批准后的报告书分别送和田地区生态环境局、和田地区生态环境局于田县分局，并按规定接受各级生态环境行政主管部门的监督检查。

2019年11月12日

抄送：和田地区生态环境局，和田地区生态环境局于田县分局，自治区环境监察总队，自治区环境工程评估中心，北京中咨华宇环保技术有限公司。

扫描全能王 创建

附件6：本项目垃圾处置合同



于田机场垃圾、污泥处理协议

为了加强于田机场区域环境管理工作，规范生活垃圾、航空垃圾、污泥的无害化处理，防止垃圾造成二次污染，营造一个洁净、舒适的生活、工作环境，根据《中华人民共和国合同法》、国务院《城市市容和环境卫生管理条例》、建设部《城市生活垃圾管理办法》及有关规定，甲、乙双方在平等互利、友好协商的基础上，就乙方清运及处置甲方于田机场区域内生活垃圾、航空垃圾、污泥事宜，达成如下协议：

一、清运地点、频次和时间

1、清运地点：甲方委托乙方清运生活垃圾、航空垃圾的地址为：于田机场（不含建筑垃圾）；

2、清运频次：乙方必须做到生活垃圾、航空垃圾每天全部清运完毕；

3、清运时间：晚上10：00前完成。

4、污泥（污水处理站）清运时间与频次以甲方通知时间为准。

二、协议期限

1、本协议期限为：12个月，自2021年1月1日至2021年12月31日止。

2、其中：＼年＼月＼日至＼年＼月＼日为第一年度

＼年＼月＼日至＼年＼月＼日为第二年度

三、费用及付款方式

1、根据双方协商，甲方按月支付乙方垃圾、污泥清运及处置费用，月结算费用为＼元（大写为：）。

2、结算方式：每月15号前结算上月垃圾清运及处置费用。

3、乙方需向甲方开据合法的增值税专用发票。

四、甲方的权利和义务

1、协议期间，在乙方无违约的前提下，甲方确保本协议下的生活垃圾、航空垃圾、污泥由乙方清运。

2、甲方有权监督检查乙方的生活垃圾清运质量，有权对乙方现场清运过程中出现的“满桶、漏桶、落渣、漏渣”等不符合垃圾清运质量的现象要求立即整改。

3、甲方如遇检查等特殊情况，可提前书面或电话通知乙方，临时履行清运义务，收到通知后乙方须配合甲方增加垃圾清运次数。

五、乙方的权利和义务

1、乙方须按本协议要求，保质保量完成甲方委托的垃圾清运工作，应做到垃圾日产日清。委托清运的垃圾、污泥必须运送到于田县垃圾场，按照符合环保要求的标准处理，不得未经处理随意倾倒。因倾倒行为导致甲方被相关单位处罚、追偿的，则罚款和赔偿金由乙方承担。

2、乙方每次清运后不得有“满箱和漏箱”现象，清运完毕后需将垃圾箱归位至指定位置。若乙方没有按时清运垃圾的，甲方通知乙方后，乙方应即时派人到现场检查、督促清运到位。

3、乙方在清运过程中应采取有效安全措施防止车上垃圾在机场院内及市区道路抛、冒、滴、漏，如发生 “落渣、漏渣” 等现象时，须即时将现场清理干净。

4、乙方在清运过程中有损坏其他公用设施的，乙方负责照价赔偿。

5、乙方如遇垃圾场变阻等特殊原因，应即时通知甲方主管人员，告知延迟清运，但最多不得延迟一天。

6、乙方应指派专人检查、督促甲方区域内的生活垃圾清运情况，及时收集甲方的反馈意见。

7、乙方在垃圾清运工作时应做到安全，有序，自觉遵守甲方各项安全管理规章制度，确保安全行车。

8、乙方人员在垃圾清运工作时，发生伤亡等安全事故，应由乙方承担全部责任，甲方不承担任何责任。

六、违约责任

1、乙方如没有履行日常垃圾清运工作，或日常垃圾清运工作不能按甲方要求保质保量完成的，甲方有权单方终止协议，

2、如乙方提出终止协议，需提前一个月通知甲方，经甲方同意后，方可终止协议。

3、乙方每天清运生活垃圾没有达到甲方要求的，甲方有权扣除当天的生活垃圾清运费用（特殊情况除外，但乙方必须事先通知甲方）。

七、本协议一式　　份，甲、乙双方各执　　份，双方盖章之日起生效。

甲方（盖章）：

地址：

开户行：

账号：

纳税人识别号：

2021年1月1日

乙方（盖章）：于田县城市环境卫生管理站

地址：

开户行：

账号：

纳税人识别号：

2021年1月1日

附件7：本工程危废处置合同

中航油新疆2021年

危险废物（液）委托处置合同

合同号：

中航油新疆航空油料有限公司（以下简称“甲方”）

克拉玛依沃森环保科技有限公司（以下简称“乙方”）

甲方和乙方以下简称“双方”，不特指时单独称“一方”

根据《中华人民共和国环境保护法》以及相关环境保护法律、法规规定，甲方在生产过程中形成的工业废物（液）【废试剂（详见清单）HW49（900-999-49）0.063吨；沾油废物 HW08（900-249-08）2.1吨 废机油 HW08（900-214-08）6吨】，不得随意排放、弃置或者转移，应当依法集中处理。乙方作为一家具有处理工业废物（液）资质的合法企业，甲方同意由乙方处理其全部工业废物（液），甲乙双方现就上述工业废物（液）处理处置事宜，根据《中华人民共和国合同法》及相关法律法规，经友好协商，自愿达成如下条款，以兹共同遵照执行：

1.服务内容

乙方向甲方提供的服务内容为乙方对甲方产生的实验室及在线监测废液、沾油废物、废机油的合格合法转运及合格合法处置，具体为：

1.1 乙方选用具有实验室及在线监测废液、沾油废物、废机油转运许可且符合国家相关法律法规要求的的车辆将废物转移至乙方处置地，做好安全保护措施。并遵守甲方的相关运输规定和地方及国家交通和运管部门的相关规定。

1.2 交货地点：乌鲁木齐市新市区迎宾路1341号，货物风险自乙方或乙方运输车辆、人员到达交货地点时转移至乙方；甲方负责装车，乙方负责对卸车、运输和利用处置过程中的全过程管理、负责，有效避免事故发生。

1.3 乙方负责配合甲方办理危险废物转移的报批手续及转移联单。

2.服务标准

2.1 乙方负责危险废物运输、处置和利用的工作，应保证运输车辆及人员按时到位（在接到甲方通知后7个工作日内），确保甲方安全正常运行的需要。

2.2 乙方应配备满足甲方工作需求的运输车辆，且具有良好的性能，确保废液及时装运。当甲方因生产需要，临时运输危险废物时，乙方应及时调配车辆，满足运输需求，确保甲方的正常生产。

2.3 乙方必须对本方工作人员进行安全生产教育和消防培训，保证工作人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度及安全操作规程。

3.双方责任

3.1 甲方责任

3.1.1 甲方负责保持危险废物运输道路、地磅等设备设施完好。

3.1.2 甲方必须对乙方以下资质和条件进行审查：

3.1.2.1 有关部门核发的营业执照和资质证书，危险废物经营许可证。

3.1.2.2 甲方审核乙方危险废物转运过程中，运输单位的资质文件。

3.1.3 应向乙方提供必须的电源、气源、水源及包装桶（不循环利用）等必须条件。

3.1.4 应完成乙方入厂培训中所必须的安全培训。

3.1.5 与乙方签订合同时，甲方以书面形式向乙方负责人进行安全技术的交底，明确各自责任。

3.1.6 甲方负责在乙方运输车辆开始转运时，在厂区的危险废物的装车工作。

3.1.7 负责按照规范要求将供应站产生的沾油废物、废机油转运至乌鲁木齐本部进行后期处置。

3.2 乙方责任

3.2.1 乙方负责对甲方的危险废物进行转运服务，不得进行二次倒运，如发现发生二次倒运，甲方有权终止合同，同时甲方有权按照合同总额的30%追究乙方的违约责任，并且因乙方二次倒运所造成的所有责任与甲方无关。

3.2.2 乙方在接收危险废物时，必须服从甲方调度人员正常的调度、安排。

3.2.3 乙方负责危险废物装卸、转运过程中的安全和环境保护，确保生产、经营过程符合环境保护要求和危险废物转移、处置要求。

3.2.4 乙方负责保障危险废物的转运不影响安全正常生产。

3.2.5 乙方在工作期间由于自身原因造成的安全事故、交通事故、工伤、死亡等责任

由乙方承担，甲方不承担任何责任；

3.2.6 乙方自行解决运输过程中的地方关系的处理工作。

3.2.7 乙方使用的人员、机械、车辆必须满足甲方管理规定，特殊工种人员须持证上岗，司机、车辆证照齐全。

3.2.8 乙方负责配合对危险废物处置量的统计，不得弄虚作假，并将废液转移处置台账报送至甲方。

3.2.9 乙方必须严格执行危险废物转移联单制度，“一车一单”，在每一批次转移完成，将五联单信息填报完成后 30 日内返还甲方。

3.2.10 乙方为其工作人员配备的交通、住宿、劳保用品等工作，生活所发生的一切费用由乙方承担。

3.2.11 危险废物需转移、处置前一周。由甲方提前通知乙方，乙方负责安排车辆和人员，并保证运输和处置过程中的安全和合法。（注：由于新疆冬天天气寒冷废液容易上冻结冰的特殊原因，在本年 11 月 15 日至来年的 3 月 15 日之间实验室及在线检测废液暂停转运，其它危险废物转运不受影响，可以正常转运）

3.2.12 乙方应保证向甲方提供的营业执照、资质证书、危险废物经营许可证、运输单位的资质文件等资质证件的真实性、合法性、有效性，如因乙方资质证件导致乙方遭受处罚或其他损失的，同甲方无关，给甲方造成损失的，乙方应予赔偿。

4.合同数量、费用及结算

4.1 合同数量

4.2 处置费结算方式

根据甲方提供的工业废物（液）种类，经综合考虑处理工艺技术成本，现乙方报价如下：

序号	名称	废物编号	规格	重量	单位	包装方式	处理方式	单价	单位	付款方
1	废试剂（详见清单）	HW49(900-999-49)	/	0.063	吨	箱装	物化	150000	元/吨	甲方
2	沾油废物	HW08(900-249-08)	/	2.1	吨	袋装	焚烧	5000	元/吨	甲方
3	废机油	HW08(900	/	6	吨	袋装	焚烧	3500	元/吨	甲方

序号	名称	废物编号	规格	重量	单位	包装方式	处理方式	单价	单位	付款方
		-214-08)								

1、结算方式

a、合同期限内乙方收取收运服务费及废物处置费共计：人民币【肆万捌仟肆佰伍拾元】元整（¥【48450】元）；甲方需在合同签订后【30】个工作日内，支付乙方合同价款的 30%做为预付款，即:人民币（大写）【 壹万肆仟伍佰叁拾伍 】元整（小写：14535 元），乙方完成合同约定内容后向甲方提交处置联单及增值税专用发票，甲方收到处置联单及增值税专用发票后【30】个工作日内向乙方支付合同价款的 70%，即:人民币（大写）【 叁万叁仟玖佰壹拾伍 】元整（小写：33915 元）。

b、在合同期限内，甲方有权要求乙方为其处理不超过上述表格所列预计量的废物（超出表格所列废物种类的，乙方另行报价收费），超出预计量的废物乙方按表格所列单价另行收费。如在合同期限内，甲方未将上述表格所列危险废物转运到乙方，此款项将作为乙方服务费，不予退还甲方。

C、本合同的工业服务费包含但不限于合同中各项废物取样检测分析、废物分类标签标示服务咨询、废物处置方案提供等工业服务费。

2、运输条款

合同期内，甲方需支付乙方收运费服务费，【7500】元/次，甲方负责装车，乙方负责卸车。

3、检测标准

以上检测结果以克拉玛沃森环保科技有限公司为准。

4、请将各废物分开存放，如有桶装废液请贴上标签做好标识，并按照《废物处理处置及工业服务合同》约定做好分类及标志等，谢谢合作！

5、此报价单包含供需双方商业机密，仅限于内部存档，勿需向外提供！

6、此报价单有效期从 2021 年 2 月 22 日起至 2022 年 2 月 21 日止。

4.3 支付方式：

甲方开票信息：

收款单位：中航油新疆航空油料有限公司

帐号：65001612000052502803

行号：105881000382

4

开户银行：中国建设银行股份有限公司乌鲁木齐民航局支行

统一社会信用代码：91650000313356315J

乙方收款信息：

收款单位：克拉玛依沃森环保科技有限公司

开户银行：工行克拉玛依石油分行

开户账号：3003021909200083252

开户行行号：102882000037

5.其他约定

5.1 乙方在本合同执行期间应保守甲方的各项商业秘密，不得将有关资料透露给任何第三方。乙方应教育员工保守甲方的商业秘密，如因乙方员工的原因导致甲方有关的商业秘密泄露，若由此引起的纠纷或给甲方造成损失的，甲方有权将向乙方追究责任。

5.2 甲乙双方除因书面协商一致外，乙方均不得将本合同中权利和义务转让给其他第三方。

5.3 本次处置的废油及废试剂，仅限甲方乌鲁木齐本部。

6 合同生效及期限

6.1 合同生效

自双方法定代表人或授权代表签署并盖章之日起生效。对本合同的任何修改或补充亦应经双方法定代表人或授权代表签署书面文件并盖章后生效.

6.2 合同期限

2021 年 2 月 22 日至 2022 年 2 月 21 日。

7 不可抗力

本合同签订后，若出现任何一方都不能预见，不能避免并不能克服的客观情况即为不可抗力情形，因不可抗力不能履行合同的，根据不可抗力的情况，可部分或全部免除相关方的责任。

8.争议解决

因本合同所引起的或本合同有关的一切争议，双方应在 30 日内通过友好协商解决，并达成书面协议，作为本合同补充协议，协议不成的或超过 30 日未达成协议的，应提交甲方所在地人民法院以诉讼方式解决

9.本合同未尽事宜由甲乙双方共同协商，形成书面协议。

10.本合同一式六份，甲方三份，乙方三份。

【以下无正文，仅供盖章确认】

甲方盖章：

法人签字（盖章）：

收运联系人：李艳萍

业务联系人：李艳萍

联系电话：17767686975

传　　真：

邮　　箱：

乙方盖章：

法人签字（盖章）：

业务联系人：张兆

收运联系人:钟文新

联系电话：17690976000

传　　真：

邮　　箱：zhangzhao@dongjiang.com.cn

客服热线：400-8308-631

废试剂清单		
序号	药品名称	数量/瓶
1	六次甲基四胺	5
2	甲苯	8
3	高锰酸钾	3
4	三氧化铬	20
5	乙二胺四乙酸二钠	1
6	氢氧化钡	2
7	醋酸铵	2
8	苯二甲酸氢钾	4
9	邻苯二甲酸	1
10	β-Naphtholbenzein（β-对萘酚苯甲醇）	3
11	酚酞	1
12	柠檬酸三铵	1
13	丙酮	1
14	重铬酸钾 CP 纯	1
15	火棉胶	4
16	甲醇	2
17	三氯甲烷	1
18	氢氧化钾	2
19	无水硫酸钠	1
20	高锰酸钾溶液	1
21	铬酸洗液	1
以上试剂总重：0.063 吨		

附件8：于田机场工程初步概算批复

中国民用航空新疆管理局

新管局函〔2019〕140号

关于新疆于田机场工程初步设计及概算的批复

新疆机场集团公司：

你公司《关于审批〈新疆于田机场工程初步设计及概算〉的请示》（新机场〔2019〕349 号）收悉。依据《国家发展改革委关于新建新疆于田机场工程可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1126号），经审查研究，现批复如下：

一、原则同意新疆于田机场工程初步设计。

二、根据有关定额及取费标准，工程总概算核定为77190万元（详见工程概算核定表）。资金来源为：中央预算内投资22800万元，民航发展基金38000万元，其余16390万元由新疆自治区人民政府安排财政资金解决。

三、请你公司据此做好施工图设计及施工准备工作，工程建设过程中严格遵照《中华人民共和国招标投标法》、《建设工程质量管理条例》、《运输机场建设管理规定》及其它有关法律、法规，执行项目法人制、招标投标制、建设监理制、质量终身制，严格控制建设规模和标准，合理组织施工，确保工程质量。

附件：1.工程建设内容及技术指标

2. 车辆配备表

3. 工程概算核定表



民航新疆管理局

2019 年 9 月 3 日

附件 1

工程建设内容及技术指标

一、航站区总图工程

工程填方 66.05 万立方米(其中粉细砂填方 20.1 万立方米，外借碎石土填方 45.95 万立方米，强夯 15.66 万平方米)，种植土 2.7 万立方米。建设场区道路 3.09 万平方米、人行道 6300 平方米、围界 2545 米（其中铁艺围界 1235 米，钢板网围界 1310 米)、综合管沟 2700 米（其中综合管沟 2200 米，接户沟 300m，电缆沟 200 米)。绿化面积 5.48 万平方米，设置 9 个大门。

二、飞行区工程

本期机场飞行区指标等级为 4C。

（一）土方及地基处理工程

工程（含灯光带）挖方 239.46 万立方米（自然方)，填方 192.18 万立方米(压实方)，外借天然砂砾石 20.31 万立方米(压实方)。

清除粉砂 19 万立方米（自然方)，换填为卵石土 19 万立方米(压实方)。道面结构层底设置 40 厘米厚级配砂砾石整片碾压层，需填方 11.45 万立方米（压实方，场外借方)。草方格沙障边坡防护面积 9.1 万平方米。

（二）道面工程

建设 1 条长 3200 米、宽 45 米的跑道，两侧设置 2.5 米宽道肩；在跑道两端设置长 60 米，宽 50 米的防吹坪；跑道两端预留端联络道接口，兼做掉头坪使用；在跑道和站坪之间设置 2 条长 250 米、宽 15 米的垂直联络道，两侧设置 5 米宽道肩；建设长 276.5 米、宽 15 米的局部平滑，两侧设置 5 米宽道肩；建设长 357 米、宽 129 米的站坪，站坪西侧、南侧设置 5 米宽道肩，站坪设计 6 个 C 类机位；在站坪与航站楼之间建设长 533.5 米、宽 19 至 30 米的工作道路。

跑道、联络道、站坪、防吹坪、工作道路均采用水泥混凝土道面，其中跑道、联络道、站坪采用 34 厘米厚水泥混凝土面层；跑道、联络道、站坪道肩及防吹坪采用 12 厘米厚水泥混凝土面层；工作道路采用 22 厘米厚水泥混凝土面层。新建各类道面面积合计 256966 平方米。

（三）排水工程

在机场南侧围界外建设 5237 米的防洪堤及 5861 米干砌片石截洪沟。场内排水在站坪周边设置干砌片石梯形明沟 1134 米；在站坪上设置钢筋混凝土板明沟 378 米，钢筋混凝土板暗沟 80 米，钢筋混凝土急流槽 15 米及双壁波纹管 33 米。在预留通航发展用地北侧新建 1 座长 50 米、宽 50 米、高 3.5 米的蓄渗池，场内雨水引入蓄渗池内下渗及自然蒸发。

（四）附属工程

建设 36772 平方米的巡场路，采用 18 厘米厚水泥混凝土面

层；建设 580.5 平方米的砖铺道路；建设长 1295 米的砖围界及 9925 米的钢板网围界；在飞行区两端分别设置 5.2 米宽向外开启的应急出口大门。

（五）助航灯光及站坪照明工程

跑道主降方向（08 号跑道）设置 I 类精密进近灯光系统并加装顺序闪光灯，次降方向（26 号跑道）设置 B 类简易进近灯光系统。跑道灯光系统设置跑道边灯、跑道中线灯、跑道入口灯/入口翼排灯、跑道末端灯、掉头坪灯、A 型跑道警戒灯和跑道两端的 PAPI 精密进近航道指示器系统等。联络道及跑道两端预留端联络道均设置滑行道边灯。设置滑行引导标记牌、机位号码标记牌和风向标。在机坪上设 6 基高杆灯和 6 套配电亭。

（六）消防工程

机场消防保障等级为 6 级。敷设飞行区跑道及站坪 DN300 环状消防供水管网 7682 米，配置消火栓 29 套、消火栓井 29 座。

三、空管工程

（一）航管工程

建设航管楼建筑面积 782.36 平方米，地上二层，框架结构；塔台建筑面积 86.64 平方米，高 34.6 米，地上八层，下部七层为剪力墙结构，第八层为钢结构。配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等工程。配置航管工艺设备主要包括 1 套 4 信道 VHF 天线共用系统、1 套内话系统、1 套 32 声道记录仪（含主备机）、1 套网络转报系统、1 套 400M 数字集群系统、1 套航

行情报系统、1 套时钟系统、1 套 ADS-B 监视系统、1 套航管信息自动化系统、1 套民航数据通信网接入设备、1 套导航台站动力环境集中监控系统、1 套 A-CDM 接入系统和 1 套 CDM 接入系统。

（二）导航工程

08 号跑道为 I 类精密进近跑道，26 号跑道为非精密进近跑道。设置 1 套 ILS（GP 台加装 1 套 DME 设备），1 座 DVOR/DME 台（配备 1 套全向信标机、1 套测距仪），地网高 6 米。在飞行区东、西两端各设置 1 座变电所采用 2 路电源为导航台供电。

（三）气象工程

建设 1 套自动气象观测系统，由外场传感器、中央机柜和工作站组成。设置 2 套自动气象站、1 套风向风速仪、3 套前向散射仪及 2 套云高仪。配套建设自动气象观测数据联网及信息共享系统。在下滑台附近建设 1 座 25 米×25 米的常规气象观测场，配置气象观测设施。

（四）通信工程

1. 飞行区有线通信

在航管楼通信机房至各导航台站分别敷设 24 芯单模光缆组成光纤环网，各通信节点配备光端机及 PCM 设备。敷设通信光缆 12.85 千米。

2. 航站区有线通信

在航站楼设置弱电网络机房，与各单体楼进行互联。敷设通

信光缆14.9千米。

四、航站区工程

建设3010平方米的航站楼，主体采用钢筋混凝土框架结构，屋面为钢结构。航站楼内设置预安检、迎送客、办票、安检及商业服务等功能，配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电及专用设施（安检工艺设备、候机座椅、值机柜台、服务柜台、办公家具、流程引导标识）等工程。

站前广场位于航站楼北侧，建设停车场面积4860平方米；设置1座1105平方米的小型广场。航站楼四周采用花岗岩硬化，硬化面积1360平方米。

五、生产辅助和行政后勤设施工程

建设综合楼业务楼1539.27平方米、综合服务楼2396.05平方米、货运用房402.5平方米、生产业务用房1866.96平方米、消防救援中心1790.98平方米、道口管理用房212.75平方米、公安警务用房及门卫室166.44平方米及公安业务用房1098.31平方米。配套建设水、暖、电、弱电等设施。

六、供电工程

建设1座1191.97平方米的中心变电站，内设主控室、调光柜间、油机间、配电间、办公室等。配套建设水、暖、电、弱电等设施。场区供电主要采用放射式敷设，敷设电缆长7540米。

七、供水工程

机场采用场内自打深井方式供水。建设1座供水站，设置1

座 483.34 平方米的水泵房、1 座 64.8 平方米的深井泵房、1 座 300 立方米的生活水池及 1 座 1000 立方米消防水池。敷设给水管网 6800 米。

八、污水污物处理工程

建设 1 座污水处理设备用房，建筑面积 196.8 平方米。建设 2 座 2000 立方米的中水池及 1 座 50 立方米的化粪池。配置相应绿化设备。敷设污、中水管网 3300 米。建设 1 座 51.48 平方米的垃圾转运站，配套建设水、暖、电等设施。

九、供热供冷工程

建设 392.94 平方米的锅炉房，配置 2 台 1.4MW 常压燃气热水锅炉，敷设供热管网 3835 米、天然气管网约 1000 米。建设 236.16 平方米的冷冻站，配置 2 台 200 千瓦的螺杆式冷水机组。配套建设水、暖、电、弱电等设施。

十、供油工程

建设 2 座 500 立方米的立式拱顶锥底航煤储罐、1 座 10 立方米埋地卧式污油罐、1 座 309 立方米事故水池、1 座 628.4 平方米综合业务用房、1 座 310 平方米油车库、1 座 56.4 平方米装卸油泵棚、1 座 28.3 平方米警卫室及相应配套设施。配套建设水、暖、电、弱电等设施。

建设一座撬装站，站内安装 1 套 5 立方米撬装式加油装置为车辆加油。

十一、机场视频监控工程

（一）飞行区围界监控工程

飞行区围界视频监控系统由视频监控平台、监控中心、室外摄像机、网络传输及配套系统、供电系统组成，其中视频监控平台及监控中心均由航站区视频监控系统统一建设。

（二）航站区视频监控工程

在机场建设1套安防集成系统，包括安防集成平台、要害部位安防设施、场区道路视频监视设施。

十二、车辆工程

配置各类特种车辆及专用设备 53辆，其中站坪车辆26辆、场务车辆5辆、消防救援车辆7辆、加油车辆2辆、其他车辆13辆。

附件 2

车辆配备表

序号	车辆名称	单位	数量	单价（万元）	总价（万元）
一	**站坪车辆**	**辆**	**26**		**1002.5**
1	交直流电源车	辆	2	45	90
2	气源车	辆	1	165	165
3	清水车	辆	1	60	60
4	污水车	辆	1	63	63
5	飞机除冰车	辆	1	210	210
6	行李拖车	辆	10	1.65	16.5
7	行李牵引车	辆	2	50	100
8	货运叉车	辆	1	30	30
9	手推客梯车	辆	4	12	48
10	客梯车	辆	2	80	160
11	传送带车	辆	1	60	60
二	**场务车辆**	**辆**	**5**		**735**
1	多功能清雪车	辆	1	520	520
2	清扫车	辆	1	70	70
3	除草车	辆	1	30	30
4	飞行区维护车	辆	1	70	70
5	巡视、驱鸟车	辆	1	45	45
三	**消防救援车辆**	**辆**	**7**		**1070**
1	主力泡沫车	辆	1	430	430
2	重型泡沫车	辆	2	175	350
3	火场照明车	辆	1	65	65
4	通信指挥车	辆	1	65	65

序号	车辆名称	单位	数量	单价（万元）	总价（万元）
5	普通型救护车	辆	1	45	45
6	应急救援通信指挥车	辆	1	115	115
四	**加油车辆**	**辆**	**2**	**145**	**290**
五	**其他车辆**	**辆**	**13**		**745**
1	职工、旅客接送车	辆	2	65	130
2	航管维护车	辆	1	30	30
3	货车	辆	1	20	20
4	警车	辆	1	30	30
5	机场业务用车	辆	1	30	30
6	残损航空器搬移设备	辆	1	150	150
7	跑道摩擦系数测试设备	辆	1	180	180
8	导航维修车	辆	1	20	20
9	装载机	辆	1	40	40
10	加温机	辆	1	45	45
11	航站楼清洁设备	辆	1	50	50
12	航站楼保洁举升设备	辆	1	20	20
合计	本次配置各种特种车辆53辆。				3842.5

附件 3

工程概算核定表

序号	工程项目或费用名称	单位	规模	概算（万元）
	工程总投资		一+二+三	77190
一	工程费用			63980.53
（一）	航站区总图工程			6256.65
1	土方工程	m^3	填方 66.05 万 m^3，耕植土 2.7 万 m^3	2511.57
2	场区道路	m^2	3.09 万 m2	996.12
3	人行道	m^2	6300	130.5
4	围界	m	2545	325.73
5	综合管沟	m	2700	1605.61
6	大门	个	9	28.5
7	绿化	m^2	5.48 万 m2	658.62
（二）	飞行区工程			28196.18
1	土方及地基处理工程			9753.13
1.1	土方工程	m^3	挖方 239.46 万 m^3，填方 192.18 万 m^3；外借天然砂砾石 20.31m^3	7722.55
1.2	地基处理工程		粉砂清除并换填卵石 19 万 m^3，外借级配砂砾石 11.45 万 m^3，边坡防护面积 9.1 万 m^2	2030.58
2	道面工程			11011
2.1	跑道道面	m^2	149594	6759
2.2	联络道道面	m^2	14915	676.56
2.3	站坪道面	m^2	46398	2060.13
2.4	道肩及防吹坪	m^2	32263	975.97
2.5	工作道路	m^2	13796	539.34
3	排水工程			1599.89
3.1	防洪堤	m	5237	546.77
3.2	干砌片石截洪沟	m	5861	707.96
3.3	干砌片石梯形明沟	m	1134	75.64
3.4	钢筋砼板明沟	m	378	142.86
3.5	钢筋砼板暗沟	m	80	35.83
3.6	钢筋砼急流槽	m	15	2.98
3.7	双壁波纹管	m	33	11.21
3.8	蓄渗池	座	1	76.64
4	附属工程			2224.93

序号	工程项目或费用名称	单位	规模	概算(万元)
4.1	道场路	m^2	36772	987.65
4.2	钢板网界	延	9925	1083.57
4.3	砖围界	m	1295	148.65
4.4	砖铺道路	m^2	580.5	5.06
5	助航灯光及站坪照明工程			2105.13
5.1	助航灯光系统	套	1	1696.46
5.2	站坪照明及机务用电		6套高杆灯6套电亭	408.67
6	飞行区消防工程			1502.1
6.1	飞行区消防管网	延	7682	1322.1
6.2	消防救援器材	套	1	180
(三)	**空管工程**			**5813.33**
1	航管工程			1950.11
1.1	航管工艺			1127.95
1.2	航管楼	m^2	782.36	645.24
1.3	塔台	m^2	86.64	176.92
2	导航工程			2607.98
2.1	仪表着陆系统			719.4
2.2	DVOR/DME台			652.55
2.3	导航台供电	m^2	204	1236.03
3	气象工程	项	1	892.24
4	通信工程			363
(1)	飞行区有线通信	m	12.85	232.71
(2)	航站区有线通信	m	14.9	130.29
(四)	**航站区工程**			**5351.23**
1	航站楼	m^2	3010	5032.79
1.1	航站楼工艺设备			810.56
1.2	土建			1817.27
1.3	给排水			188.94
1.4	暖通			151.31
1.5	电气			323.22
1.6	弱电			1741.49
2	站前广场	m^2	停车场4860m^2，中心广场2465m^2	318.44
(五)	**生产辅助和行政后勤设施工程**			**4681.97**
1	综合业务楼	m^2	1539.27	925.73
2	综合服务楼	m^2	2396.05	1081.95
3	货运用房	m^2	402.5	402.11
4	生产业务用房	m^2	1866.96	710.72
5	消防救援中心	m^2	1790.98	618.4
6	道口管理用房	m^2	212.75	228.01

序号	工程项目或费用名称	单位	规模	概算(万元)
7	公安警务用房及门卫室	㎡	166.44	240.76
8	公安业务用房	㎡	1098.31	474.29
(六)	**供电工程**			**2994.89**
1	中心变电站	㎡	1191.97	1950.5
1.1	电气			1496.3
1.2	土建			303.98
1.3	给排水			83.89
1.4	暖通			23.26
1.5	弱电			43.07
2	场区供电线路及照明			1044.39
(七)	**供水工程**			**1421.24**
1	水泵房	㎡	483.34	424.58
2	深井泵房	㎡	64.8	288.84
3	生活水池(300㎥)	座	1	40
4	消防水池(1000㎥)	座	1	100
5	航站区消防、供水管网	m	6800	567.82
(八)	**污水污物处理工程**			**1386.78**
1	污水处理设备用房	㎡	196.8	345.42
2	2000㎥中水池	座	2	400
3	污水中水管网	m	3300	550.88
4	50㎥钢砼化粪池	座	1	8
5	绿化设备			52.42
6	垃圾储存间	㎡	51.48	30.06
(九)	**供热供冷工程**			**1149.32**
1	锅炉房	㎡	392.94	495.65
2	冷冻站	㎡	236.16	231.78
3	供热管网	m	3835	365.89
4	天然气管网工程			56
(十)	**供油工程**			**1893.79**
1	机场油库			1834.26
1.1	工艺	项	1	606.52
1.2	建筑	㎡	1023.1	1227.74
2	撬装站	套	1	59.53
(十一)	**机场视频监控工程**			**992.65**
1	飞行区围界视频监控工程	项	1	761.57
2	航站区视频监控工程	项	1	231.08
(十二)	**车辆工程**	辆	53	**3842.5**
二	**工程建设其他费用**			**11064.03**
1	土地征用及拆迁补偿费	项	1	3529.16

序号	工程项目或费用名称	单位	规模	概算（万元）
1.1	征地补偿费	项	1	1641.16
1.2	高压线拆迁	项	1	1634
1.3	铁塔拆迁	项	1	254
2	建设单位管理费	项	1	723
3	建设单位临时设施费	项	1	765.9
4	可行性研究费	项	1	545
5	专项研究费	项	1	873
6	勘察测量费	项	1	483
7	设计费	项	1	1670
8	招标代理费	项	1	69
9	建设监理费	项	1	1054
10	施工图审查费	项	1	95.97
11	生产职工培训费	项	1	20
12	办公、生活家具购置费	项	1	25
13	联合试运转费	项	1	50
14	校飞费	项	1	78
15	试飞费	项	1	80
16	环境保护投资	项	1	150
17	水土保持措施费	项	1	300
18	工程造价咨询费	项	1	353
19	第三方检测费	项	1	200
三	**基本预备费**	**项**	1	**2145.44**

抄送：民航局计划司、机场司，自治区发展改革委，和田地区行署，
和田地区发展改革委，于田县人民政府，民航喀什监管局，
民航新疆空管局，中航油新疆公司。

—16—

附件9：竣工验收检测报告扫描件

CMA
163112050034

检 测 报 告

项目名称：新疆于田民用机场工程竣工环境保护验收监测及公众调查服务

委托单位：新疆化工设计研究院有限责任公司

编制日期：2021 年 02 月 25 日

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

报 告 说 明

1．客户在委托检测前，应说明测试的目的，由本院按有关规范进行采样、测试。由客户送检的样品，本报告只对收到样品的检测结果负责。

2．本报告涂改、增删无效，无编制、审核、批准人签字无效。

3．本院出具的未加盖资质认定标志章的检测报告，仅供客户内部参考，不具有对社会证明作用。本报告无检测专用章、骑缝章无效。

4．未经本院书面批准，不得部分复制检测报告（全文复制除外）。

5．本报告未经同意不得作为商业广告使用。

6．本报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。

7．除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。

8．除客户特别申明并支付档案管理费，本次检测的所有记录档案保存期限为六年。

9．对本报告若有疑议，请在收到报告 15 个工作日内与本院联系。

新环监测检测研究院（有限公司）
联系地址：乌鲁木齐高新区（新市区）环园路南 2 巷 90 号综合楼 1 栋
邮政编码：830016
联系电话：0991-6631699

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

检 测 报 告

委托单位	新疆化工设计研究院有限责任公司	地址	于田
项目名称	新疆于田民用机场工程竣工环境保护验收监测及公众调查服务	项目地址	
联系人(委托方)	范婷婷	电话	13999831213
采样人员	刘耀斌、吴英杰等	分析人	谢国清、赵敏等
检测类别	环境空气和废气、水和废水、噪声		
检测项目及依据	见附表一		
检测仪器	见附表二		
检测结果	检测结果见第 4~22 页		

编制：[illegible]　审核：[illegible]　签发：[illegible]

签发日期：2021 年 2 月 25 日

工业废气检测结果报告

工业设备名称		右侧燃气锅炉				
烟囱高度(m)		15		处理装置		低氮燃烧
检测点位		排口(Q1)		采样时间		2021.1.24
序号	测试项目	单位	Q1-1-1	Q1-1-2	Q1-1-3	均值
1	生产负荷	%	80			
2	烟道截面积	m^2	0.1257			
3	大气压	kPa	88.6	88.6	88.6	88.6
4	烟温	℃	35.5	35.9	36.5	36.0
5	流速	m/s	4.2	3.8	4.0	4.0
6	湿度	%	3.7	3.7	3.6	3.7
7	含氧量	%	5.8	5.5	5.5	5.6
8	烟气标干流量	m^3/h	2882	2687	2864	2811
9	低浓度颗粒物实测浓度	mg/m^3	1.7	1.2	1.4	1.4
10	低浓度颗粒物折算浓度	mg/m^3	2.0	1.4	1.6	1.7
11	低浓度颗粒物排放速率	kg/h	0.00490	0.00322	0.00401	0.00404
12	二氧化硫实测浓度	mg/m^3	<3	<3	<3	<3
13	二氧化硫折算浓度	mg/m^3	/	/	/	/
14	二氧化硫排放速率	kg/h	/	/	/	/
15	氮氧化物实测浓度	mg/m^3	28	26	27	27
16	氮氧化物折算浓度	mg/m^3	32	29	30	30
17	氮氧化物排放速率	kg/h	0.0807	0.0699	0.0773	0.0760

备注：检测结果小于方法检出限用小于检出限表示；排放速率中出现"/"，标注"/"为排放浓度小于检出限，故排放速率无法计算。

以下空白

工业废气检测结果报告

工业设备名称		右侧燃气锅炉				
烟囱高度(m)		15		处理装置		低氮燃烧
检测点位		排口(Q1)		采样时间		2021.1.25
序号	测试项目	单位	Q1-2-1	Q1-2-2	Q1-2-3	均值
1	生产负荷	%	80			
2	烟道截面积	m^2	0.1257			
3	大气压	kPa	88.8	88.5	88.5	88.6
4	烟温	℃	35.4	35.6	35.6	35.5
5	流速	m/s	4.8	4.9	4.8	4.8
6	湿度	%	3.7	3.7	3.8	3.7
7	含氧量	%	5.9	5.6	5.6	5.7
8	烟气标干流量	m^3/h	3191	3095	2978	3088
9	低浓度颗粒物实测浓度	mg/m^3	1.2	1.4	1.1	1.2
10	低浓度颗粒物折算浓度	mg/m^3	1.4	1.6	1.3	1.4
11	低浓度颗粒物排放速率	kg/h	0.00383	0.00433	0.00328	0.00381
12	二氧化硫实测浓度	mg/m^3	<3	<3	<3	<3
13	二氧化硫折算浓度	mg/m^3	/	/	/	/
14	二氧化硫排放速率	kg/h	/	/	/	/
15	氮氧化物实测浓度	mg/m^3	24	24	23	24
16	氮氧化物折算浓度	mg/m^3	28	27	26	27
17	氮氧化物排放速率	kg/h	0.0766	0.0743	0.0685	0.0731

备注：检测结果小于方法检出限用小于检出限表示；排放速率中出现"/"，标注"/"为排放浓度小于检出限，故排放速率无法计算。

以下空白

工业废气检测结果报告

工业设备名称		左侧燃气锅炉				
烟囱高度(m)		15		处理装置		低氮燃烧
检测点位		排口(Q2)		采样时间		2021.1.26
序号	测试项目	单位	Q2-1-1	Q2-1-2	Q2-1-3	均值
1	生产负荷	%	80			
2	烟道截面积	m^2	0.1257			
3	大气压	kPa	88.5	88.5	88.4	88.5
4	烟温	℃	35.8	35.7	36.5	36.0
5	流速	m/s	4.6	4.4	4.5	4.5
6	湿度	%	3.6	3.7	3.7	3.7
7	含氧量	%	5.3	5.3	5.4	5.3
8	烟气标干流量	m^3/h	2886	2985	2894	2922
9	低浓度颗粒物实测浓度	mg/m^3	1.3	1.2	1.2	1.2
10	低浓度颗粒物折算浓度	mg/m^3	1.4	1.3	1.3	1.3
11	低浓度颗粒物排放速率	kg/h	0.00375	0.00358	0.00347	0.00360
12	二氧化硫实测浓度	mg/m^3	＜3	＜3	＜3	＜3
13	二氧化硫折算浓度	mg/m^3	/	/	/	/
14	二氧化硫排放速率	kg/h	/	/	/	/
15	氮氧化物实测浓度	mg/m^3	23	22	22	22
16	氮氧化物折算浓度	mg/m^3	26	25	25	25
17	氮氧化物排放速率	kg/h	0.0664	0.0657	0.0637	0.0653

备注：检测结果小于方法检出限用小于检出限表示；排放速率中出现"/"，标注"/"为排放浓度小于检出限，故排放速率无法计算。

以下空白

工业废气检测结果报告

工业设备名称		左侧燃气锅炉				
烟囱高度(m)		15		处理装置	低氮燃烧	
检测点位		排口(Q2)		采样时间	2021.1.27	
序号	测试项目	单位	Q2-2-1	Q2-2-2	Q2-2-3	均值
1	生产负荷	%	80			
2	烟道截面积	m^2	0.1257			
3	大气压	kPa	88.5	88.5	88.5	88.5
4	烟温	℃	35.7	35.9	35.8	35.8
5	流速	m/s	4.3	4.4	4.6	4.4
6	湿度	%	3.6	3.7	3.7	3.7
7	含氧量	%	5.4	5.4	5.4	5.4
8	烟气标干流量	m^3/h	2805	2795	2995	2865
9	低浓度颗粒物实测浓度	mg/m^3	1.2	1.1	1.5	1.3
10	低浓度颗粒物折算浓度	mg/m^3	1.3	1.2	1.7	1.4
11	低浓度颗粒物排放速率	kg/h	0.00337	0.00307	0.00449	0.00364
12	二氧化硫实测浓度	mg/m^3	<3	<3	<3	<3
13	二氧化硫折算浓度	mg/m^3	/	/	/	/
14	二氧化硫排放速率	kg/h	/	/	/	/
15	氮氧化物实测浓度	mg/m^3	22	22	21	22
16	氮氧化物折算浓度	mg/m^3	25	25	24	25
17	氮氧化物排放速率	kg/h	0.0617	0.0615	0.0609	0.0620

备注：检测结果小于方法检出限用小于检出限表示；排放速率中出现"/"，标注"/"为排放浓度小于检出限，故排放速率无法计算。

以下空白

饮食业油烟检测结果报告

被测单位		于田民用机场工程竣工现场验收				
测试人员		党思琪、刘丽军				
测试仪器型号		天虹 TH-880F 微电脑烟尘(油烟)平行采样仪				
分析人员		谢国清				
测试日期		2021.1.25		分析日期		2021.1.27
采样位置		油烟处理设施排口		基准灶头数(个)		3
对应排气罩灶面总投影面积 m^2		2.304				
排气筒高度 m		15		排气筒截面积 m^2		0.1250
净化设施型号		油烟净化机组				
净化设施生产厂家		德州金磊机械制造有限公司				
测点位置		油烟处理设备排口				
监测次数		第一次	第二次	第三次	第四次	第五次
排风量 m^3/h		2687	2696	2685	2724	2601
排风量均值 m^3/h		2679				
油烟浓度 mg/m^3	实测值	0.10	0.08	0.24	0.20	0.19
	实测浓度均值	0.16				
	排放浓度值	0.04	0.04	0.11	0.09	0.08
油烟排放量 g/h		0.43				
净化效率 %		/				
排风机 dB(A)		/				
备　注		/				

饮食业油烟检测结果报告

被测单位	于田民用机场工程竣工现场验收					
测试人员	党思琪、刘丽军					
测试仪器型号	天虹 TH-880F 微电脑烟尘(油烟)平行采样仪					
分析人员	谢国清					
测试日期	2021.1.26		分析日期		2021.1.28	
采样位置	油烟处理设施排口		基准灶头数(个)		3	
对应排气罩灶面总投影面积 m^2	2.304					
排气筒高度 m	15		排气筒截面积 m^2		0.1250	
净化设施型号	油烟净化机组					
净化设施生产厂家	德州金磊机械制造有限公司					
测点位置	油烟处理设备排口					
监测次数	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	
排风量 m^3/h	2601	2768	2775	2613	2664	
排风量均值 m^3/h	2684					
油烟浓度 mg/m^3	实测值	0.04	0.05	0.04	0.04	0.03
	实测浓度均值	0.04				
	排放浓度值	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01
油烟排放量 g/h	0.11					
净化效率 %	/					
排风机 dB(A)	/					
备　注	/					

无组织废气检测结果报告

采样日期	2021.1.26		分析日期	2021.1.26
样品编号	采样地点	采样频次	检测项目	
			氨 单位：mg/m³	硫化氢 单位：mg/m³
G5-1-1	G5：污水处理站西侧上风向 E:81°46'42.07" N:36°48'48.72"	第一次	0.016	<0.005
G5-1-2		第二次	0.012	<0.005
G5-1-3		第三次	0.014	<0.005
G5-1-4		第四次	0.011	<0.005
G6-1-1	G6：污水处理站东南侧下风向 E:81°46'42.9" N:36°48'50.67"	第一次	0.015	<0.005
G6-1-2		第二次	0.011	<0.005
G6-1-3		第三次	0.013	<0.005
G6-1-4		第四次	0.010	<0.005
G7-1-1	G7：污水处理站东侧下风向 E:81°46'43.71" N:36°48'50.16"	第一次	0.013	<0.005
G7-1-2		第二次	0.014	<0.005
G7-1-3		第三次	0.015	<0.005
G7-1-4		第四次	0.017	<0.005
G8-1-1	G8 污水处理站东北侧下风向 E:81°46'44.45" N:36°48'49.69"	第一次	0.016	<0.005
G8-1-2		第二次	0.014	<0.005
G8-1-3		第三次	0.013	<0.005
G8-1-4		第四次	0.012	<0.005
最大值			0.017	<0.005

备注:环境空气监测点位示意图

无组织废气检测结果报告

采样日期	2021.1.27		分析日期	2021.1.27
样品编号	采样地点	采样频次	检测项目	
			氨 单位：mg/m³	硫化氢 单位：mg/m³
G5-2-1	G5：污水处理站西侧上风向 E:81°46'42.07" N:36°48'48.72"	第一次	0.009	<0.005
G5-2-2		第二次	0.010	<0.005
G5-2-3		第三次	0.011	<0.005
G5-2-4		第四次	0.007	<0.005
G6-2-1	G6：污水处理站东南侧下风向 E:81°46'42.9" N:36°48'50.67"	第一次	0.013	<0.005
G6-2-2		第二次	0.012	<0.005
G6-2-3		第三次	0.014	<0.005
G6-2-4		第四次	0.016	<0.005
G7-2-1	G7：污水处理站东侧下风向 E:81°46'43.71" N:36°48'50.16"	第一次	0.015	<0.005
G7-2-2		第二次	0.016	<0.005
G7-2-3		第三次	0.016	<0.005
G7-2-4		第四次	0.013	<0.005
G8-2-1	G8 污水处理站东北侧下风向 E:81°46'44.45" N:36°48'49.69"	第一次	0.017	<0.005
G8-2-2		第二次	0.016	<0.005
G8-2-3		第三次	0.019	<0.005
G8-2-4		第四次	0.018	<0.005
最大值			0.019	<0.005

备注:环境空气监测点位示意图见附图一

无组织废气检测结果报告

采样日期	2021.1.26		分析日期	2021.1.28
样品编号	采样地点	采样频次	检测项目	
			非甲烷总烃 单位：mg/m³	
G1-1-1	G1：油库区东侧 E:81°46'44.2" N:36°48'51.6"	第一次	0.54	
G1-1-2		第二次	0.57	
G1-1-3		第三次	0.56	
G1-1-4		第四次	0.53	
G2-1-1	G2：油库区南侧 E:81°46'43.2" N:36°48'51.1"	第一次	0.63	
G2-1-2		第二次	0.59	
G2-1-3		第三次	0.60	
G2-1-4		第四次	0.57	
G3-1-1	G3：油库区西侧 E:81°46'42.5" N:36°48'52.8"	第一次	0.61	
G3-1-2		第二次	0.60	
G3-1-3		第三次	0.63	
G3-1-4		第四次	0.60	
G4-1-1	G4：油库区北侧 E:81°46'42.8" N:36°48'51.6"	第一次	0.61	
G4-1-2		第二次	0.60	
G4-1-3		第三次	0.56	
G4-1-4		第四次	0.63	
最大值			0.63	

备注:环境空气监测点位示意图

无组织废气检测结果报告

采样日期	2021.1.27		分析日期	2021.1.29
样品编号	采样地点	采样频次	检测项目 非甲烷总烃 单位：mg/m³	
G1-2-1	G1：油库区东侧 E:81°46'44.2" N:36°48'51.6"	第一次	0.55	
G1-2-2		第二次	0.60	
G1-2-3		第三次	0.58	
G1-2-4		第四次	0.57	
G2-2-1	G2：油库区南侧 E:81°46'43.2" N:36°48'51.1"	第一次	0.60	
G2-2-2		第二次	0.57	
G2-2-3		第三次	0.65	
G2-2-4		第四次	0.57	
G3-2-1	G3：油库区西侧 E:81°46'42.5" N:36°48'52.8"	第一次	0.60	
G3-2-2		第二次	0.55	
G3-2-3		第三次	0.60	
G3-2-4		第四次	0.57	
G4-2-1	G4：油库区北侧 E:81°46'42.8" N:36°48'51.6"	第一次	0.61	
G4-2-2		第二次	0.60	
G4-2-3		第三次	0.62	
G4-2-4		第四次	0.61	
最大值			0.65	

备注:环境空气监测点位示意图

水质检测结果报告

样品类型		废水	样品数量	4	
采样日期		2021.1.24	分析日期	2021.1.24~1.31	
采样地点		污水处理设施进口	污水处理设施进口	污水处理设施进口	污水处理设施进口
样品编号		F1-1-1	F1-1-2	F1-1-3	F1-1-4
样品状态		淡黄色、有异味、有沉淀物、浑浊	淡黄色、有异味、有沉淀物、浑浊	淡黄色、有异味、有沉淀物、浑浊	淡黄色、有异味、有沉淀物、浑浊
检测项目	单位	检测结果			
pH值	无量纲	7.15	6.95	7.23	7.14
化学需氧量	mg/L	180	178	177	182
五日生化需氧量	mg/L	50.1	49.9	48.7	52.9
悬浮物	mg/L	15	12	12	14
氨氮	mg/L	33.5	34.1	32.8	33.1
动植物油	mg/L	0.50	0.41	0.58	0.61
石油类	mg/L	0.59	0.65	0.52	0.5
阴离子表面活性剂	mg/L	0.28	0.29	0.28	0.27
以下空白					

水质检测结果报告

样品类型		废水	样品数量	4	
采样日期		2021.1.25	分析日期	2021.1.25~2.1	
采样地点		污水处理设施进口	污水处理设施进口	污水处理设施进口	污水处理设施进口
样品编号		F1-2-1	F1-2-2	F1-2-3	F1-2-4
样品状态		黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质
检测项目	单位	检测结果			
pH值	无量纲	7.24	7.15	7.06	7.34
化学需氧量	mg/L	180	175	179	180
五日生化需氧量	mg/L	52.5	48.9	53.9	50.7
悬浮物	mg/L	14	16	16	15
氨氮	mg/L	32.6	33.5	31.7	32.0
动植物油	mg/L	0.49	0.65	0.60	0.55
石油类	mg/L	0.66	0.60	0.55	0.60
阴离子表面活性剂	mg/L	0.27	0.28	0.27	0.29
以下空白					

水质检测结果报告

样品类型		废水	样品数量	4	
采样日期		2021.1.24	分析日期	2021.1.24-1.31	
采样地点		污水处理设施出口	污水处理设施出口	污水处理设施出口	污水处理设施出口
样品编号		F2-1-1	F2-1-2	F2-1-3	F2-1-4
样品状态		黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	7.34	7.15	7.26	7.34
化学需氧量	mg/L	78.1	75.9	74.3	76.8
五日生化需氧量	mg/L	18.0	17.5	17.7	17.3
悬浮物	mg/L	10	12	13	10
氨氮	mg/L	5.97	5.93	6.01	6.10
动植物油	mg/L	0.37	0.22	0.28	0.47
石油类	mg/L	0.43	0.48	0.48	0.43
阴离子表面活性剂	mg/L	0.11	0.12	0.10	0.10
以下空白					

水质检测结果报告

样品类型		废水	样品数量	4	
采样日期		2021.1.25	分析日期	2021.1.25-2.1	
采样地点		污水处理设施出口	污水处理设施出口	污水处理设施出口	污水处理设施出口
样品编号		F2-2-1	F2-2-2	F2-2-3	F2-2-4
样品状态		黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质	黄色、浑浊、有异味、有杂质
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	7.23	7.34	7.15	7.07
化学需氧量	mg/L	75.5	77.8	74.3	76.8
五日生化需氧量	mg/L	17.0	17.9	17.1	17.2
悬浮物	mg/L	13	11	13	12
氨氮	mg/L	6.18	5.96	6.10	6.21
动植物油	mg/L	0.44	0.37	0.52	0.55
石油类	mg/L	0.42	0.43	0.33	0.36
阴离子表面活性剂	mg/L	0.11	0.10	0.12	0.10
以下空白					

水质检测结果报告

样品类型		废水	样品数量	4	
采样日期		2021.1.24	分析日期	2021.1.24~1.27	
采样地点		深井泵站	深井泵站	深井泵站	深井泵站
样品编号		D1-1-1	D1-1-2	D1-1-3	D1-1-4
样品状态		无色、无味、无杂质、透明	无色、无味、无杂质、透明	无色、无味、无杂质、透明	无色、无味、无杂质、透明
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	8.25	8.34	8.42	8.36
化学需氧量	mg/L	23.2	24.8	21.9	25.4
氨氮	mg/L	<0.025	<0.025	<0.025	<0.025
石油类	mg/L	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
总大肠菌群	MPN/100mL	<2	<2	<2	<2
以下空白					

水质检测结果报告

样品类型		废水	样品数量	4	
采样日期		2021.1.25	分析日期	2021.1.25~1.28	
采样地点		深井泵站	深井泵站	深井泵站	深井泵站
样品编号		D1-2-1	D1-2-2	D1-2-3	D1-2-4
样品状态		无色、无味、无杂质、透明	无色、无味、无杂质、透明	无色、无味、无杂质、透明	无色、无味、无杂质、透明
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	8.29	8.41	8.27	8.36
化学需氧量	mg/L	25.8	23.9	23.5	24.8
氨氮	mg/L	<0.025	<0.025	<0.025	<0.025
石油类	mg/L	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
总大肠菌群	MPN/100mL	<2	<2	<2	<2
以下空白					

噪声检测结果报告

测点位置	时间	测量时间	状态	Lamax	Td	Lepn	$\overline{Lepn}$	Lwecpn
Z1：希日甫巴依兰干村 N：36° 48′ 15.78″ E：81° 41′ 13″	2021.1.22	11:25	降落	66.6	6.8	74.9	72	35.9
		12:17	起飞	56.8	6.5	64.9		
	2021.1.24	11:38	降落	66.5	6.1	74.3	72	35.5
		12:37	起飞	58.3	5.8	65.9		
	2021.1.25	11:15	降落	67.0	5.1	74.0	72	35.3
		12:10	起飞	56.8	9.2	66.4		
	2021.1.26	10:18	降落	59.0	13.8	70.4	71	39.1
		11:05	起飞	57.0	9.8	66.9		
		13:06	降落	59.1	13.3	70.3		
		13:42	起飞	61.9	15.1	73.6		
		16:08	降落	61.3	10.9	71.6		
		17:11	起飞	57.6	12.5	68.5		
	2021.1.27	9:10	降落	61.7	12.1	72.5	73	41.0
		9:58	起飞	53.1	7.3	61.7		
		11:18	降落	60.8	12.6	71.8		
		12:15	起飞	65.3	10.0	75.3		
		12:21	降落	64.9	6.8	73.2		
		13:02	起飞	63.9	8.1	72.9		
	2021.1.28	9:18	降落	66.2	8.8	75.6	72	40.8
		10:05	起飞	53.8	8.4	63.0		
		12:24	降落	63.5	9.5	73.2		
		13:07	起飞	64.0	11.9	74.7		
		15:56	降落	63.8	5.6	71.2		
		17:17	起飞	58.4	4.9	65.3		
	2021.1.29	9:29	降落	63.8	13.3	75.0	72	40.0
		10:38	起飞	55.0	9.9	64.9		
		11:11	降落	59.9	11.4	70.4		
		12:02	起飞	59.1	16.1	71.1		
		12:15	降落	60.2	12.3	71.1		
		13:04	起飞	61.5	11.1	71.9		
以下空白								

噪声检测结果报告

测点位置	时间	测量时间	状态	Lamax	Td	Lepn	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z2：亚歇利亚 N：36° 48′ 51.03″ E：81° 51′ 5236″	2021.1.22	12:16	起飞	68.5	7.2	77.0	77	37.6
	2021.1.24	11:39	降落	58.8	5.9	66.5	71	34.7
		12:36	起飞	65.9	5.6	73.3		
	2021.1.25	12:08	起飞	63.1	10.4	73.2	73	33.8
	2021.1.26	10:18	降落	59.7	6.2	67.6	71	38.7
		11:04	起飞	63.6	9.4	73.3		
		13:42	起飞	53.3	5.8	60.9		
		16:08	降落	56.1	8.8	65.5		
		17:11	起飞	67.7	5.6	75.1		
	2021.1.27	9:10	降落	55.8	6.9	64.1	68	34.8
		9:57	起飞	65.6	5.7	73.1		
		11:18	降落	52.0	10.8	62.3		
		13:02	起飞	54.0	7.6	62.8		
	2021.1.28	9:18	降落	52.7	8.9	62.1	68	36.9
		10:14	起飞	65.3	6.5	73.4		
		13:07	起飞	54.3	6.9	62.6		
		15:56	降落	54.1	6.3	62.0		
		17:15	起飞	60.8	12.6	71.8		
	2021.1.29	9:29	降落	52.8	7.1	61.3	70	35.1
		10:37	起飞	62.8	13.3	74.0		
		13:04	起飞	53.7	8.4	62.9		

以下空白

噪声检测结果报告

测点位置	时间	测量时间	状态	Lamax	Td	Lepn	$\overline{Lepn}$	Lwecpn
Z3：托盖其布斯 N：36° 48′ 52.41″ E：81° 52′ 23.46″	2021.1.22	12:16	起飞	64.7	7.8	72.6	74	34.2
	2021.1.24	11:39	降落	56.7	6.9	65.0	69	32.7
		12:36	起飞	61.7	8.7	71.1		
	2021.1.25	12:08	起飞	58.0	11.7	68.6	69	29.2
	2021.1.26	10:18	降落	52.9	9.8	62.8	68	35.7
		11:05	起飞	61.1	14.1	72.5		
		13:42	起飞	53.9	6.7	62.1		
		16:08	降落	53.8	8.9	63.2		
		17:11	起飞	59.2	11.2	69.6		
	2021.1.27	9:10	降落	56.0	5.9	63.7	65	31.6
		9:57	起飞	59.9	6.9	68.2		
		11:18	降落	55.9	4.1	62.0		
		13:02	起飞	53.2	9.9	63.1		
	2021.1.28	9:18	降落	52.6	8.7	62.0	67	34.7
		10:04	起飞	65.0	3.8	70.8		
		13:07	起飞	52.9	7.4	61.5		
		15:56	降落	51.5	6.7	59.7		
		17:15	起飞	61.3	7.1	69.8		
	2021.1.29	9:29	降落	50.4	10.1	60.4	69	34.2
		10:37	起飞	63.6	9.3	73.2		
		13:04	起飞	51.9	6.2	59.8		
以下空白								

噪声检测结果报告

测点位置	时间	测量时间	状态	Lamax	Td	Lepn	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z5:帕提都干 N：36° 49′ 24.84″ E：81° 52′ 2.83″	2021.1.22	12:16	起飞	52.4	9.9	62.3	62	22.9
	2021.1.24	11:39	降落	55.8	7.6	64.6	65	29.6
		12:36	起飞	55.1	9.2	64.7		
	2021.1.25	12:08	起飞	53.0	9.8	62.9	63	23.5
	2021.1.26	10:18	降落	53.2	8.6	62.5	64	31.7
		11:05	起飞	54.0	9.0	63.5		
		13:42	起飞	53.7	6.4	61.7		
		16:08	降落	55.8	7.9	64.7		
		17:11	起飞	58.6	6.5	66.7		
	2021.1.27	9:10	降落	54.2	9.7	64.0	63	29.7
		9:57	起飞	54.3	7.4	62.9		
		11:18	降落	54.1	10.3	64.2		
		13:02	起飞	53.6	4.7	60.3		
	2021.1.28	9:18	降落	54.9	5.3	62.1	62	30.6
		10:04	起飞	53.7	7.1	62.2		
		13:07	起飞	53.3	5.3	60.5		
		15:56	降落	51.2	11.6	61.8		
		17:15	起飞	58.2	4.0	64.2		
	2021.1.29	9:29	降落	56.8	2.5	60.7	63	28.8
		10:37	起飞	56.5	9.8	66.4		
		13:04	起飞	51.0	8.9	60.4		

以下空白

噪声检测结果报告

测点位置	时间	测量时间	状态	Lamax	Td	Lepn	$\overline{Lepn}$	Lwecpn
Z4:巴格贝希吐维 N: 36° 49′ 8.96″ E: 81° 51′ 55.69″	2021.1.22	12:16	起飞	56.2	10.6	66.4	66	27.0
	2021.1.24	11:39	降落	55.2	10.3	65.3	66	29.9
		12:36	起飞	58.4	7.5	67.1		
	2021.1.25	12:08	起飞	56.8	9.0	66.3	66	26.9
	2021.1.26	10:18	降落	55.1	6.2	63.0	65	32.6
		11:05	起飞	56.1	13.6	67.4		
		13:42	起飞	52.7	6.9	61.0		
		16:08	降落	54.4	6.6	62.6		
		17:11	起飞	59.5	6.4	67.5		
	2021.1.27	9:10	降落	54.1	4.4	60.5	64	30.2
		9:57	起飞	57.3	6.8	65.6		
		11:18	降落	55.0	8.6	64.3		
		13:02	起飞	52.0	10.5	62.2		
	2021.1.28	9:18	降落	53.9	5.1	60.9	64	31.1
		10:04	起飞	60.0	3.1	64.9		
		13:07	起飞	54.9	3.8	60.7		
		15:56	降落	54.4	7.3	63.0		
		17:15	起飞	63.3	2.1	66.5		
	2021.1.29	9:29	降落	52.2	5.4	59.5	64	28.9
		10:37	起飞	60.8	4.1	66.9		
		13:04	起飞	51.0	8.2	60.1		
以下空白								

附表一：检测项目及依据一览表

检测类别	检测项目	检测依据
环境空气和废气	非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ604-2017
	氨	环境空气和废气 氨的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ533-2009
	硫化氢	居住区大气中硫化氢卫生检验标准方法 亚甲蓝分光光度法 GB11742-1989
	低浓度颗粒物	固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ836-2017
	二氧化硫	固定污染源废气 二氧化硫的测定 定电位电解法 HJ/T57-2017
	氮氧化物	固定污染源废气 氮氧化物的测定 定电位电解法 HJ693-2014
	饮食业油烟	饮食业油烟排放标准 GB18483-2001
废水	pH 值	水质 pH 值的测定 玻璃电极法 GB6920-1986
	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 快速消解分光光度法 HJ/T399-2007
	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量（BOD5）的测定 稀释与接种法 HJ505-2009
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB11901-1989
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ535—2009
	动植物油、石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ637-2018
	石油类	水质 石油类的测定 紫外分光光度法 HJ970-2018
	阴离子表面活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法 GB7494-1987
	总大肠菌群	生活饮用水标准检验方法 微生物指标 GB/T5750.12-2006
噪声	机场噪声	机场周围飞机噪声测量方法 GB9661-1988
以下空白		

附表二：仪器信息一览表

仪器名称	型号
便携式 PH 计	PHB-4
生化培养箱	SPX-150BSH-Ⅱ
溶解氧仪	JPSJ-606L
培养箱	SPX-250B
可见光分光光度计	722N
OIL480 红外分光测油仪	OIL480
电子天平(万分之一)	SI-234
紫外可见分光光度计	T6 新世纪
电子天平（十万分之一）	ME155DU/02
低浓度自动烟尘烟气综合测试仪	ZR-3260
可见光分光光度计	722SP
气相色谱仪	GC-4000A
环境空气颗粒物综合采样器	ZR-3920
微电脑烟尘油烟平行采样仪	TH-880F
以下空白	

附表三：机场噪声检测气象参数观测结果统计表

采样地点	采样日期	气温℃	气压 kPa	风速 m/s	风向
G1:希日甫巴依兰干村 N：36°48'15.78" E：81°41'1.3"	2021.1.22	2	87.3	2.1	西
	2021.1.24	4	87.3	2.4	东
	2021.1.25	6	87.3	2.3	东
	2021.1.26	1	87.2	1.7	北
	2021.1.27	1	87.2	1.8	北
	2021.1.28	2	87.3	1.9	北
	2021.1.29	3	87.3	1.3	北
Z2：亚撒利亚 N：36°48'51.03" E：81°51'52.36"	2021.1.22	2	87.3	2.1	西
	2021.1.24	4	87.3	2.4	东
	2021.1.25	6	87.3	2.3	东
	2021.1.26	1	87.2	1.7	北
	2021.1.27	1	87.2	1.8	北
	2021.1.28	2	87.3	1.9	北
	2021.1.29	3	87.3	1.3	东北
Z3：托盖其布斯 N：36°48'52.41" E：81°52'23.46"	2021.1.22	2	87.3	2.1	西
	2021.1.24	4	87.3	2.4	东
	2021.1.25	6	87.3	2.3	东
	2021.1.26	1	87.2	1.7	北
	2021.1.27	1	87.2	1.8	北
	2021.1.28	2	87.3	1.9	北
	2021.1.29	3	87.3	1.3	东北
Z4:帕提都干 N：36°49'24.84" E：81°52'2.83"	2021.1.22	2	87.3	2.1	西
	2021.1.24	4	87.3	2.4	东
	2021.1.25	6	87.3	2.3	东
	2021.1.26	1	87.2	1.7	北
	2021.1.27	1	87.2	1.8	北
	2021.1.28	2	87.3	1.9	北
	2021.1.29	3	87.3	1.3	东北
Z5:巴格贝希吐维 N：36°49'8.96" E：81°51'55.69"	2021.1.22	2	87.3	2.1	西
	2021.1.24	4	87.3	2.4	东
	2021.1.25	6	87.3	2.3	东
	2021.1.26	1	87.2	1.7	北
	2021.1.27	1	87.2	1.8	北
	2021.1.28	2	87.3	1.9	北
	2021.1.29	3	87.3	1.3	东北

——报告结束——

附件10：部分公共意见调查表

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名		性别	男	联系电话	13565534[illegible]
	年龄	19	☑18岁以下 □18-40岁 □40-60岁 □60岁以上			
	文化程度		□高中以下 ☑高中或中专 □大专或大学 □大学以上			
	职业		□农民 ☑学生 □单位员工 □其它			
	你的隶属关系		□周围居民 □本单位职工 ☑其它			
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目废气对您的工作和生活影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目废水对您的工作和生活影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目噪声对您的工作和生活影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目固废对您的工作和生活影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	您对该项目风险防范措施是否满意		☑满意 □基本满意 □不满意			
	您对该项目环境保护情况是否满意		☑满意 □基本满意 □不满意			
	你对该项目建设总体态度		☑满意 □基本满意 □不满意			
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷		□有 ☑没有			
	您对本项目建设还有什么意见和建议		无			
建设项目竣工环境保护验收单位名称			新疆化工设计研究院有限责任公司			
联系电话	0991-7987644		电子邮箱	3162477236@qq.com		
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼					

2、调查对象：机场职工、机场周围村庄村民

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名	[illegible]	性别	男	联系电话	[illegible]
	年龄	□18岁以下 √18-40岁 □40-60岁 □60岁以上			
	文化程度	□高中以下 □高中或中专 √大专或大学 □大学以上			
	职业	□农民 √学生 □单位员工 □其它			
	你的隶属关系	√周围居民 □本单位职工 □其它			
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响		□大 □不大 √没影响 □不清楚		
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响		□大 □不大 √没影响 □不清楚		
	项目废气对您的工作和生活影响		□大 □不大 √没影响 □不清楚		
	项目废水对您的工作和生活影响		□大 □不大 √没影响 □不清楚		
	项目噪声对您的工作和生活影响		□大 □不大 √没影响 □不清楚		
	项目固废对您的工作和生活影响		□大 □不大 √没影响 □不清楚		
	您对该项目风险防范措施是否满意		√满意 □基本满意 □不满意		
	您对该项目环境保护情况是否满意		√满意 □基本满意 □不满意		
	你对该项目建设总体态度		√满意 □基本满意 □不满意		
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷		□有 √没有		
	您对本项目建设还有什么意见和建议		无		
建设项目竣工环境保护验收单位名称			新疆化工设计研究院有限责任公司		
联系电话	0991-7987644		电子邮箱	346247723@qq.com	
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼				

2、调查对象：机场职工、机场周围村庄村民

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名 阿地力江	性别 男	联系电话	13579204897	
	年龄	□18岁以下 □18-40岁	□40-60岁	□60岁以上	
	文化程度	□高中以下 □高中或中专	□大专或大学	□大学以上	
	职业	□农民 □学生 □单位员工	□其它		
	你的隶属关系	□周围居民 □本单位职工	□其它		
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 □没影响	□不清楚		
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 □没影响	□不清楚		
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响	□不清楚		
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响	□不清楚		
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响	□不清楚		
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响	□不清楚		
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 □基本满意	□不满意		
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 □基本满意	□不满意		
	你对该项目建设总体态度	□满意 □基本满意	□不满意		
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 □没有			
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无			
建设项目竣工环境保护验收单位名称		新疆化工设计研究院有限责任公司			
联系电话	0991-7987644	电子邮箱	346247723@qq.com		
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼				

2、调查对象：机场职工、机场周围村庄村民

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名	[illegible]江	性别	男	联系电话	18019738920
	年龄	□18岁以下 □18-40岁 □40-60岁 □60岁以上			
	文化程度	□高中以下 □高中或中专 □大专或大学 □大学以上			
	职业	□农民 □学生 □单位员工 □其它			
	你的隶属关系	□附图居民 □本单位职工 □其它			
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响			□大 □不大 □没影响 □不清楚	
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响			□大 □不大 □没影响 □不清楚	
	项目废气对您的工作和生活影响			□大 □不大 □没影响 □不清楚	
	项目废水对您的工作和生活影响			□大 □不大 □没影响 □不清楚	
	项目噪声对您的工作和生活影响			□大 □不大 □没影响 □不清楚	
	项目固废对您的工作和生活影响			□大 □不大 □没影响 □不清楚	
	您对该项目风险防范措施是否满意			□满意 □基本满意 □不满意	
	您对该项目环境保护情况是否满意			□满意 □基本满意 □不满意	
	你对该项目建设总体态度			□满意 □基本满意 □不满意	
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷			□有 □没有	
	您对本项目建设还有什么意见和建议			无	
建设项目竣工环境保护验收单位名称			新疆化工设计研究院有限责任公司		
联系电话	0991-7987644		电子邮箱	346247723@qq.com	
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼				

2、调查对象：机场职工、机场周围村庄村民

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名		性别		联系电话
	年龄	□18岁以下	☑18-40岁	□40-60岁	□60岁以上
	文化程度	□高中以下	☑高中或中专	□大专或大学	□大学以上
	职业	☑农民	□学生	□单位员工	□其它
	你的隶属关系	☑周围居民	□本单位职工	□其它	
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大	☑没影响	□不清楚	
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大	☑没影响	□不清楚	
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大	☑没影响	□不清楚	
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大	☑没影响	□不清楚	
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 □不大	☑没影响	□不清楚	
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大	☑没影响	□不清楚	
	您对该项目风险防范措施是否满意	☑满意	□基本满意	□不满意	
	您对该项目环境保护情况是否满意	☑满意	□基本满意	□不满意	
	你对该项目建设总体态度	☑满意	□基本满意	□不满意	
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有	☑没有		
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无			
建设项目竣工环境保护验收单位名称		新疆化工设计研究院有限责任公司			
联系电话	0991-7987644	电子邮箱	3462477238@qq.com		
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼				

2、调查对象：机场职工、机场周围村庄村民

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名		性别		联系电话	
	年龄	□18岁以下 ☑18-40岁 □40-60岁 □60岁以上			
	文化程度	□高中以下 □高中或中专 ☑大专或大学 □大学以上			
	职业	□农民 ☑学生 □单位员工 □其它			
	你的隶属关系	□周围居民 □本单位职工 □其它			
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	您对该项目风险防范措施是否满意	☑满意 □基本满意 □不满意			
	您对该项目环境保护情况是否满意	☑满意 □基本满意 □不满意			
	你对该项目建设总体态度	☑满意 □基本满意 □不满意			
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 □没有			
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无			
建设项目竣工环境保护验收单位名称		新疆化工设计研究院有限责任公司			
联系电话	0991-7987644		电子邮箱	346247723@qq.com	
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼				

2、调查对象：机场职工、机场周围村庄村民

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名		性别	男	联系电话
	年龄	□18岁以下 □18-40岁 □40-60岁 □60岁以上			
	文化程度	□高中以下 □高中或中专 □大专或大学 □大学以上			
	职业	□农民 □学生 □单位员工 □其它			
	你的隶属关系	□周围居民 □本单位职工 □其它			
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 □基本满意 □不满意			
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 □基本满意 □不满意			
	你对该项目建设总体态度	□满意 □基本满意 □不满意			
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 □没有			
	您对本项目建设还有什么意见和建议				
建设项目竣工环境保护验收单位名称		新疆化工设计研究院有限责任公司			
联系电话	0991-7987844	电子邮箱	346247723@qq.com		
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼				

公众调查

1、调查内容

于田乳品项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名	杜彦	性别	男	联系电话	18733227722
	年龄	□18岁以下 ☑18-40岁 □40-60岁 □60岁以上				
	文化程度	□高中以下 □高中或中专 ☑大专或大学 □大学以上				
	职业	□农民 □学生 ☑单位员工 □其它				
	你的隶属关系	□周围居民 ☑本单位职工 □其它				
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响		□大 ☑不大 □没影响 □不清楚			
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响		□大 ☑不大 □没影响 □不清楚			
	项目废气对您的工作和生活影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目废水对您的工作和生活影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目噪声对您的工作和生活影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	项目固废对您的工作和生活影响		□大 □不大 ☑没影响 □不清楚			
	您对该项目风险防范措施是否满意		□满意 ☑基本满意 □不满意			
	您对该项目环境保护情况是否满意		□满意 ☑基本满意 □不满意			
	你对该项目建设总体态度		□满意 ☑基本满意 □不满意			
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷		□有 ☑没有			
	您对本项目建设还有什么意见和建议					
建设项目竣工环境保护验收单位名称			新疆化工设计研究院有限责任公司			
联系电话	0994-7987644		电子邮箱	346247723@qq.com		
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼					

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名	[illegible]	性别	男	联系电话	18[illegible]
	年龄	□18岁以下 ☑18-40岁 □40-60岁 □60岁以上				
	文化程度	□高中以下 □高中或中专 ☑大专或大学 □大学以上				
	职业	□农民 □学生 ☑单位员工 □其它				
	你的隶属关系	□周围居民 ☑本单位职工 □其它				
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚				
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚				
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚				
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚				
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚				
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚				
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 □基本满意 □不满意				
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意				
	你对该项目建设总体态度	□满意 ☑基本满意 □不满意				
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 □没有				
	您对本项目建设还有什么意见和建议					
建设项目竣工环境保护验收单位名称		新疆化工设计研究院有限责任公司				
联系电话	0991-7987644		电子邮箱	346247723@qq.com		
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼					

公众调查

1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名		性别	男	联系电话	15199776624
	年龄	□18岁以下 □18-40岁 □40-60岁 □60岁以上			
	文化程度	□高中以下 □高中或中专 □大专或大学 □大学以上			
	职业	□农民 □学生 □单位员工 □其它			
	你的隶属关系	□周围居民 □本单位职工 □其它			
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚			
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 □基本满意 □不满意			
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 □基本满意 □不满意			
	你对该项目建设总体态度	□满意 □基本满意 □不满意			
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 □没有			
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无			
建设项目竣工环境保护验收单位名称		新疆化工设计研究院有限责任公司			
联系电话	0991-7987644	电子邮箱	346247723@qq.com		
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼				

2、调查对象：机场职工、机场周围村庄村民

公众调查

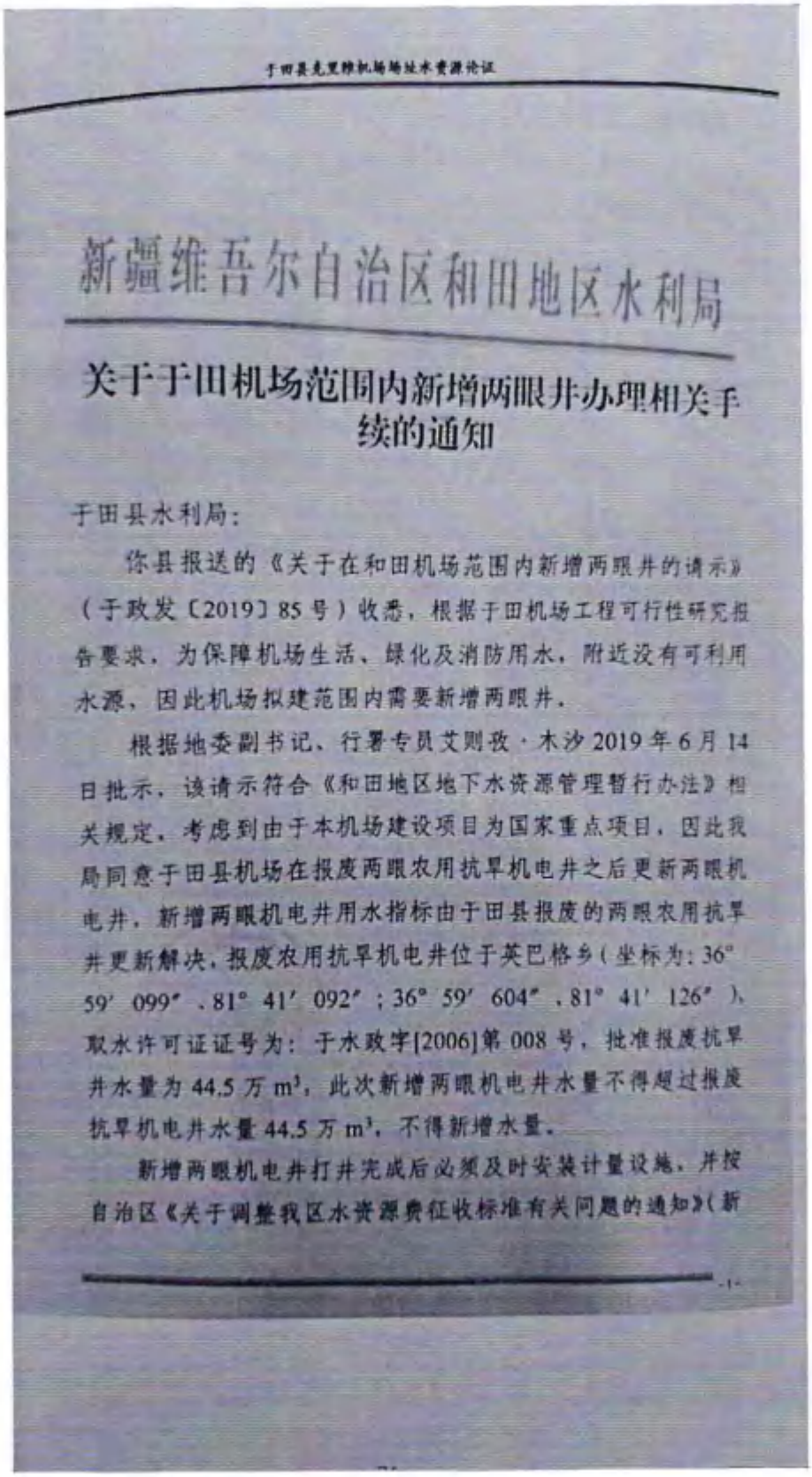
1、调查内容

于田机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

基本情况	姓名	[illegible]	性别	男	联系电话	[illegible]
	年龄	□18岁以下 ☑18-40岁 □40-60岁 □60岁以上				
	文化程度	□高中以下 ☑高中或中专 □大专或大学 □大学以上				
	职业	□农民 ☑学生 □单位员工 □其它				
	你的隶属关系	☑周围居民 □本单位职工 □其它				
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚				
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚				
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚				
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚				
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚				
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大 □没影响 □不清楚				
	您对该项目风险防范措施是否满意	☑满意 □基本满意 □不满意				
	您对该项目环境保护情况是否满意	☑满意 □基本满意 □不满意				
	你对该项目建设总体态度	☑满意 □基本满意 □不满意				
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 □没有				
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无				
建设项目竣工环境保护验收单位名称		新疆化工设计研究院有限责任公司				
联系电话	0991-7987644		电子邮箱	346247723@qq.com		
单位地址	新疆乌鲁木齐市新市区喀什东路559号办公楼					

2、调查对象：机场职工、机场周围村庄村民

附件11：关于于田机场范围内新增两眼井办理相关手续的通知



于田县克里雅机场地下水资源论证

新疆维吾尔自治区和田地区水利局

关于于田机场范围内新增两眼井办理相关手续的通知

于田县水利局：

你县报送的《关于在和田机场范围内新增两眼井的请示》（于政发〔2019〕85号）收悉，根据于田机场工程可行性研究报告要求，为保障机场生活、绿化及消防用水，附近没有可利用水源，因此机场拟建范围内需要新增两眼井。

根据地委副书记、行署专员艾则孜·木沙2019年6月14日批示，该请示符合《和田地区地下水资源管理暂行办法》相关规定，考虑到由于本机场建设项目为国家重点项目，因此我局同意于田县机场在报废两眼农用抗旱机电井之后更新两眼机电井，新增两眼机电井用水指标由于田县报废的两眼农用抗旱井更新解决，报废农用抗旱机电井位于英巴格乡（坐标为：36° 59′ 099″，81° 41′ 092″；36° 59′ 604″，81° 41′ 126″），取水许可证证号为：于水政字[2006]第008号，批准报废抗旱井水量为44.5万m^3，此次新增两眼机电井水量不得超过报废抗旱机电井水量44.5万m^3，不得新增水量。

新增两眼机电井打井完成后必须及时安装计量设施，并按自治区《关于调整我区水资源费征收标准有关问题的通知》（新

发改农价[2015]1724号）精神足额缴纳生活、生产水资源费，否则将按非法机电井论处进行封填。于田县水利局要对该项目取用水、缴纳水资源费情况进行全程监控，要认真贯彻执行最严格的水资源管理制度，切实严格控制“三条红线”用水控制指标。

同时，于田县要严格控制该区域地下水资源开采量，并对于田机场工程凿井过程进行监督，不得超出“三条红线”控制指标。凿井施工单位必须具备凿井资质方可施工，并提前向于田县水利局和地区水利局上报凿井方案，凿井大小、深度必须由于田县水利局监督，完成后及时安装计量设施，于田县水利局局要及时组织验收并将验收资料归档备案。办理取水许可证须持封填2眼机电井台账、凿井方案、安装计量设施发票、验收资料、取水许可申请书等到我局申请。若没有封填非法机电井，我局将不予办理取水许可证，并视为非法机电井处置。

和田地区水利局

2019年6月19日

附件12： 关于油库罐区地面可满足防渗要求的说明

关于新疆于田机场油库罐区地坪可满足《石油化工工程防渗技术规范》GB/T50934-2013 防渗要求的说明

根据《石油化工工程防渗技术规范》GB/T50934-2013 第 5.3.5 条："罐区防火堤内的地面防渗层应符合本规范第 5.2 节的规定。"

根据 5.2.1 条："地面防渗层可采用黏土、抗渗混凝土、高密度聚乙烯（HDPE）膜、钠基膨润图防水毯或其他防渗性能等效的材料。"因此，罐区采用抗渗混凝土符合规范要求。

另规范 5.2.4 条 1 要求："混凝土强度等级不应低于 C25，抗渗等级不应低于 P6，厚度不应小于 100mm。"本次设计罐区地坪混凝土强度为 C30，抗渗等级为 P6，厚度为 150mm，技术指标满足规范要求，因此，**罐区地坪设计防渗性能亦满足该规范要求。**

附件13：排污许可登记表回执

固定污染源排污登记回执

登记编号：91653226MA79299U6D001W

排污单位名称：新疆机场（集团）有限责任公司于田机场

生产经营场所地址：新疆和田地区于田县阿热勒乡迎宾路

统一社会信用代码：91653226MA79299U6D

登记类型：☑首次 □延续 □变更

登记日期：2021年04月12日

有 效 期：2021年04月12日至2026年04月11日

注意事项：

（一）你单位应当遵守生态环境保护法律法规、政策、标准等，依法履行生态环境保护责任和义务，采取措施防治环境污染，做到污染物稳定达标排放。

（二）你单位对排污登记信息的真实性、准确性和完整性负责，依法接受生态环境保护检查和社会公众监督。

（三）排污登记表有效期内，你单位基本情况、污染物排放去向、污染物排放执行标准以及采取的污染防治措施等信息发生变动的，应当自变动之日起二十日内进行变更登记。

（四）你单位若因关闭等原因不再排污，应及时注销排污登记表。

（五）你单位因生产规模扩大、污染物排放量增加等情况需要申领排污许可证的，应按规定及时提交排污许可证申请表，并同时注销排污登记表。

（六）若你单位在有效期满后继续生产运营，应于有效期满前二十日内进行延续登记。

更多资讯，请关注“中国排污许可”官方公众微信号

附件14：环境监理总结报告

新疆于田民用机场工程

环境保护监理总结报告

编制单位：新疆化工设计研究院有限责任公司

二0二0年十一月三十日

总结报告审批表

项目名称	新疆于田民用机场工程环境保护监理、监测及验收服务	建设地点	新疆于田机场
编制单位	新疆化工设计研究院有限责任公司	编制人	王维
项目负责人意见： 项目负责人签字：王维 2020 年 11 月 30 日			
技术负责人意见： 公司名称（公章）： 技术负责人签字： 2020 年 11 月 30 日			