

国道315线依吞布拉克—若羌段公路改建工程竣工环境保护 验收调查报告其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，“其他需要说明的事项”中应如实记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告书及其审批部门审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施的落实情况，以及整改工作情况等，现将建设单位需要说明的具体内容和要求列举如下：

1. 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

2003年，原新疆维吾尔自治区公路管理局委托新疆科兴公路设计所编制完成《国道315线依吞布拉克—若羌段公路改建工程可行性研究报告》，2004年7月14日，原新疆维吾尔自治区发展计划委员会以新计基础〔2004〕983号对项目可行性研究报告予以批复。2004年5月，新疆科兴公路设计所编制完成《国道315线依吞布拉克—若羌段公路改建工程初步设计报告》，2004年8月18日，新疆维吾尔自治区交通厅以新交综〔2004〕263号对项目初步设计报告予以批复。

工程落实了防治污染和生态破坏的措施，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求。

环境保护投资约为2612.76万元，占总投资比率为2.65%。

1.2 施工简况

项目于2005年6月底开工，2009年10月交工。本项目主要参加单位见表1.2-1。

表 1.2-1 项目主要参建单位一览表

合同段	施工单位	监理单位		设计单位		
第一合同段	新疆建工路桥工程有限责任公司	四川省吉宏公路 工程监理咨询有 限公司	驻地监 理处： 山东格 瑞特监 理咨询 有限公 司	新疆科兴 公路设计 所		
第二合同段	新疆北方机械化筑路工程处					
第三合同段	新疆筑路机械厂公路工程处	太原市华宝通工 程监理有限公司				
第四合同段	新疆西域公路工程有限责任公司	新疆北方公路工 程监理部				
第五合同段	新疆昆仑路港工程公司					
第六合同段	新疆北方机械化筑路工程处	镇江市润通交通 工程监理咨询有				
第七合同段	新疆建工集团有限责任公司					
第八合同段	新疆路桥汽车运输公司					

第九合同段	新疆桥梁工程总公司	限责任公司		
第十合同段	中原油田建筑集团公司			
第十一合同段	新疆兴达公路工程部	太原市华宝通工程 监理有限公司		
第十二合同段	乌苏天山路桥有限责任公司			
第十三、十四 合同段	新疆西域公路工程有限责任公司	新疆北方公路工 程监理部		
交通安全设施 合同段	新疆路桥汽车运输公司			

施工期间，项目执行办公室委托监理公司对各合同段进行工程监理，并包含了环境包含内容，其中四川省吉宏公路工程监理咨询有限公司负责一、二合同段，太原市华宝通工程监理有限公司负责三、四、十一、十二合同段，新疆北方公路工程监理部负责五、六、十三、十四合同段，镇江市润通交通工程监理咨询有限公司负责7至10合同段，监理单位向“项目执行办公室”分别提交了《监理工作报告》，各施工单位也向“项目执行办公室”提交了《施工总结》，并将环境保护工作内容作为重要内容纳入总结报告。“项目执行办公室”根据各合同段的设计总结报告、施工总结报告，监理总结报告，行程的《项目执行报告》中，也将环境保护、水土保持作为重要工作内容进行了总结。

建设单位要求施工单位严格按照合同中要求，在确保环境保护设施的建设进度和资金的保障前提下，严格落实环评及批复提出的生态保护工程和污染防治措施。

1.3 验收过程简况

2016年4月，新疆天合环境技术咨询有限公司受新疆维吾尔自治区公路管理局，承担该公路的竣工环境保护验收调查工作。2016年9月、2021年8月，调查单位对工程现场及所在区域环境状况进行了踏勘，2022年6月委托新疆广宇众联环境监测有限公司完成道路沿线噪声现状进行监测。

2023年2月，在现场调查和现状监测的基础上编制完成《大黄山至奇台公路工程竣工环境保护验收调查报告》。

2 信息公开和公众意见反馈

2.1 信息公开

无

2.2 公众参与渠道

根据本项目特点和实际建设情况，建设单位采用调查问卷和网站回复的方式收集公众意见和建议。

2.3 公众意见处理

建设单位承诺会严格记录公众反馈意见或投诉、收到时间、渠道以及反馈或投诉的内容，并及时处理或解决公众意见，给出采纳与否的情况说明。

本项目建设过程、验收调查期间未收到公众意见或投诉，表明公众支持该项目的建设和运营。

3 其他环境措施的落实情况

3.1 制度措施落实情况

3.1.1 制度措施落实情况

1) 环境保护组织机构

工程在设计文件、招标文件及施工管理中都制定了环境保护管理的规章制度或提出了明确的环境保护措施。本工程施工期日常环境管理由国道 315 线依吞布拉克一若羌段公路改建工程项目执行办公室负责，负责施工过程中各项环境保护措施，在施工中随时发现环境问题，并给予纠正和处理。要求各从业单位加强文明施工、保护环境，尽量减少扬尘、噪音对公路沿线集中居民区的影响，不污染水源、农田、草场，做好便道的养护与畅通，按照《国道 315 线依吞布拉克一若羌段公路改建工程环境影响报告书》及批复的要求，做好各项环境保护工作。

施工期间，项目执行办公室委托监理公司对各合同段进行工程监理，并包含了环境包含内容，其中四川省吉宏公路工程监理咨询有限公司负责一、二合同段，太原市华宝通工程监理有限公司负责三、四、十一、十二合同段，新疆北方公路工程监理部负责五、六、十三、十四合同段，镇江市润通交通工程监理咨询有限责任公司负责 7 至 10 合同段，监理单位向“项目执行办公室”分别提交了《监理工作报告》，各施工单位也向“项目执行办公室”提交了《施工总结》，并将环境保护工作内容作为重要内容纳入总结报告。“项目执行办公室”根据各合同段的设计总结报告、施工总结报告，监理总结报告，行程的《项目执行报告》中，也将环境保护、水土保持作为重要工作内容进行了总结。

工程运营通车后，由属地交通运输局负责运营期的环境管理工作。养路段负责水土防护设施维护等工作。其环保职能可满足道路日常环保工作的要求，可以

保证各项污染防治措施的执行。

项目已按相关规定与新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理中心签订补偿、管理协议，并接受其管理。

2) 环保设施运行调查，维护情况

因公路线路约 140km 穿越新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区实验区，项目实际建设过程中，桥梁与动物迁徙通道结合设计，沿线设置大中桥 24 座，确保野骆驼等高大动物能够顺利通过。项目在施工及运营过程，落实了环评及批复要求，已按相关规定与新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理中心签订补偿、管理协议，并支付了管理费用。

养护站供暖均采用电锅炉采暖，米兰养护站产生的生活污水依托市政排水设施处置，依吞布拉克养护站生活污水经化粪池处理后用于绿化，目前均运行正常。

3.1.2 环境风险防范措施

为了提高对重大事故和险情的应急救援处理能力，确保在发生事故时，采取有效措施，避免或减少环境污染，应建立事故应急救援体系，制定并不断完善了各种事故发生后详细的应急预案。

本工程落实了国家、地方及有关行业关于风险事故防范与应急方面相关规定，配备了必要的应急设施，设置了完善的环境风险事故防范与应急管理机构，建立了安全保护、维护保养和巡检制度。根据验收调查，运营期间未发生突发环境事件。

3.1.3 采用的清洁生产措施

设计阶段合理预测交通量，并据之确定公路的等级和规模，从而做到“路尽其材”，保持合理的服务水平。选线合理确定路线走向，减少路线长度，降低路基填土高度，从而减少土地资源占用量；合理确定养护站等附属设施的规模及数量，尽量做到少占土地。

施工阶段宜选取噪声小、废气排放量少的施工机械，有效地降低施工期的噪声及大气环境影响。减少施工临时占地，缩短占用时间，一旦施工结束，及时进行生态恢复。

运营期养护站供暖均采用电锅炉采暖，米兰养护站产生的生活污水依托市政排水设施处置，依吞布拉克养护站生活污水经化粪池处理后用于绿化

3.1.4 生态环境监测和调查计划

根据本项目特点和实际建设情况，本项目对噪声进行了监测，提出了对敏感点进行跟踪监测，视实际监测结果及时采取进一步的降噪措施。

3.2 环境保护措施落实情况

3.2.1 环境保护措施

（1）生态环境保护措施

施工期严格控制施工范围，减少施工扰动和植被破坏；临时用地占用荒漠草场、山地、林地，未占用耕地，施工结束后对全线临时用地采取了生态恢复措施或清理。沿线设置有护坡、挡墙等边坡防护措施。对风沙土区域，设置了草方格沙障。

项目实际建设过程中，桥梁与动物迁徙通道结合设计，沿线大中桥增加24座，确保野骆驼等高大动物能够顺利通过。

（2）噪声污染防治措施

施工期严格控制施工时间，采用低噪声机械，降低了噪声影响。

（3）水污染防治措施

米兰养护站产生的生活污水依托市政排水设施处置，依吞布拉克养护站生活污水经化粪池处理后用于绿化。

（4）大气污染防治措施

在建设期采取了及时洒水降尘等有效措施，有效地减少和避免了施工作业中对大气环境的不利影响。运营期，养护站供暖均为电锅炉采暖，无固定污染源废气排放。

（5）固废污染防治措施

建设中产生的弃土弃于取土场内，施工期间生活垃圾收集后，在弃土场填埋，满足环评及批复要求。养护站产生的生活垃圾依托当地环卫部门处置。

（6）环境风险防范措施

由公路养护单位定期巡查，及时排除桥涵堵塞。营运期建议加强管理，避免危险品运输车辆交通事故发生泄漏污染水体。

3.2.2 生态系统功能恢复措施

临时占地在施工结束后加快恢复为原用地类型，以不改变土地利用性质为原则；严格按照分层剥离、分层开挖、分层堆放和循序分层回填方式进行土方开挖与土壤回填，及时恢复地貌和植被。

3.2.3 生物多样性保护措施

(1) 严格控制施工作业带，减少对地表植被的破坏，且施工结束后及时恢复地表植被；

(2) 加快施工进度，缩短施工期，以减轻施工活动对区域野生动物的影响。

3.3 配套措施落实情况

3.3.1 区域消减及淘汰落后产能

本项目不涉及。

3.3.2 防护距离控制及居民搬迁

本项目不涉及。

3.3.3 其他措施

本项目不涉及区域环境整治、相关外围工程建设等措施。

4 整改工作情况

无