

国道 315 线依吞布拉克—若羌段公路改建工程 竣工环境保护验收意见

2023 年 2 月 17 日，依据《建设项目环境保护管理条例》《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，新疆维吾尔自治区公路事业发展中心（公路管理局）组织国道 315 线依吞布拉克—若羌段公路改建工程竣工环境保护验收会议。验收组由建设单位新疆维吾尔自治区公路事业发展中心、验收调查报告编制单位新疆天合环境技术咨询有限公司、专业技术专家组成。验收组在听取了验收调查单位——新疆天合环境技术咨询有限公司关于该项目竣工环境保护验收调查报告的汇报，并观看了现场视频及图片，审阅并核查了有关资料，经充分讨论评议后形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

国道 315 线依吞布拉克—若羌段公路改建工程位于巴音郭楞蒙古自治州若羌县东部。路线整体走向大致呈东~西，起点位于青海与新疆交界处的依吞布拉克镇 K1278+124 处，与国道 315 线青海段终点顺接，然后线路沿老路方向布设至 15 千米处分叉，向北翻越亚布卡勒克达坂，经巴什考贡、红柳沟、向西从红卫以南 5 千米处通过，再经米兰 36 团至终点若羌县 K1558+796.6 处，与 G315 线老 K1528 桩号顺接。公路全长 279.88km，全线大桥 27 座，中桥 53 座，小桥 175 座，涵洞 526 道。

2004 年 8 月中科院新疆生态与地理研究所编制完成《国道 315 线依吞布拉克—若羌段公路改建工程环境影响报告书》，2005 年 6 月 21 日原新疆维吾尔自治区环境保护局以新环自函〔2005〕298 号对项目环境影响报告书予以批复。工程于 2005 年 6 月底正式开工，2009 年 10 月全线建成通车。

本项目实际投资约为 98766 万元，其中环保投资约为 2612.76 万元，约占工程投资总额的 2.65%。

4、工程变动情况

本项目起点终点均未发生变化，实际建设阶段路线全长 279.88km，

与环评阶段减少 0.609km。

本项目的性质、规模、地点、生产工艺、防治污染和防止生态破坏的措施未发生重大变动。

二、环境保护设施建设情况

1、废气

本项目养护站供暖均采用电锅炉采暖，产生的废气主要为汽车尾气和道路扬尘，主要污染因子为 CO、NO_x、TSP。

2、废水

本项目米兰养护站产生的生活污水依托市政排水设施处置，依吞布拉克养护站生活污水经化粪池处理后用于绿化。

3、噪声

本项目噪声源主要为汽车行驶噪声。根据声环境监测数据分析类比得知，敏感点昼夜间噪声均达标。

4、固体废物

本项目养护站产生的生活垃圾依托当地环卫部门处置。

三、环境保护影响调查结果

1、生态环境影响调查结果

本项目实际永久占地 315.31hm²（部分老路全部利用未计列）。实际建设过程中，共设取弃土场 26 处，取土坑兼做弃土场；施工生产区共设置 8 处，施工（交通）便道总长度约 352km，临时占地面积共计 642.88hm²。

施工及交通便道占地、预制场、拌合站等临时占地在施工结束后进行了施工迹地平整，施工迹地内植被自然恢复。

因公路线路约 140km 穿越新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区实验区，项目实际建设过程中，桥梁与动物迁徙通道结合设计，沿线设置大中桥 80 座，确保野骆驼等高大动物能够顺利通过。项目在施工及运营过程，落实了环评及批复要求，已按相关规定与新疆罗布泊野骆驼国家级自然保护区管理中心签订补偿、管理协议。

2、声环境影响调查结果

验收监测期间，根据衰减断面监测结果，现状敏感点噪声监测值可满

足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准。

3、水环境影响调查结果

米兰养护站产生的生活污水依托市政排水设施处置,依吞布拉克养护站生活污水经化粪池处理后用于绿化,满足环评及批复要求。

4、环境空气影响调查结果

公路在建设期采取了及时洒水降尘等有效措施,有效地减少和避免了施工作业中对大气环境的不利影响。运营期,养护站供暖均为电锅炉采暖,无固定污染源废气排放。

5、固废环境影响调查结果

本项目建设中产生的弃土弃于取土场内,施工期间生活垃圾收集后,在弃土场填埋,满足环评及批复要求。

五、工程建设对环境的影响情况

本项目建设运营后采取有效的生态环保措施,能够维持区域环境质量,对环境造成的影响可控。

六、验收结论

本项目落实了环评及批复的要求,落实了相应的环境保护措施,噪声监测结果满足相应标准要求,固体废物得到合理处置,经验收组认真讨论,同意该项目通过竣工环境保护验收。

七、要求与建议

1、定期对沿线噪声敏感点进行跟踪监测,确有超标的及时采取降噪措施。

2、加强桥梁日常养护工作。定期开展突发环境事件应急演练。

2023年2月17日