

夏子街油田夏 26-夏 35 井区克上组油藏水平井
加密调整工程
环境影响评价公众参与说明

中国石油新疆油田分公司开发公司



目录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	3
3 征求意见稿公示情况.....	3
3.1 公示内容及时限.....	3
3.2 公示方式.....	4
3.3 查阅情况.....	8
3.4 公众提出意见情况.....	8
4 其他公众参与情况.....	8
5 公众意见处理情况.....	8
5.1 公众意见概述和分析.....	8
5.2 公众意见采纳情况.....	8
5.3 公众意见未采纳情况.....	8
6 报批前公开情况.....	8
6.1 公开内容及日期.....	8
6.2 公开方式.....	8
7 其他.....	9
8 诚信承诺.....	9

1 概述

2023 年 1 月 16 日，中国石油新疆油田分公司开发公司委托新疆天合环境技术咨询有限公司承担“夏子街油田夏 26-夏 35 井区克上组油藏水平井加密调整工程”环境影响评价工作。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与暂行办法》、《环境影响评价公众参与办法》等文件规定，建设单位完成了本项目环评第一次公示和第二次公示（征求意见稿公示）。

2023 年 1 月 18 日，中国石油新疆油田分公司开发公司在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站进行了第一次网上公示，公示时间为 10 个工作日，公示主要内容为项目概况、环境影响评价工作程序及主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见主要方式、建设单位和环评单位信息及联系方式等。

2023 年 2 月 16 日，环境影响报告书主要内容编制完成后，中国石油新疆油田分公司开发公司在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站进行了环境影响评价第二次公示（征求意见稿公示），公示主要内容为建设项目概要、主要影响、防治措施、结论、初步结论、征求意见范围和事项等，公示有效期为 10 个工作日。

在第二次网络公示期间，中国石油新疆油田分公司开发公司在塔城日报对本项目环境影响报告书进行两次同步公示。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

委托开展项目环评工作 7 日内，中国石油新疆油田分公司开发公司于 2023 年 1 月 18 日开展第一次网络公示。

首次公示公开的内容主要包括：项目名称及概要、建设单位名称及联系方式、环评单位名称及联系方式、环境影响评价工作程序及主要工作内容、环评审批程序、公众参与程序和方案以及各阶段工作初步安排、征求公众意见的主要事项及公众提出意见的主要方式。

本项目首次环境影响评价信息公开符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

中国石油新疆油田分公司开发公司于 2023 年 1 月 18 日在新疆生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn>）上进行了第一次网络公示，向公众告知本项目的建设情况。公示网址（<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/10738>）。

中国石油新疆油田分公司开发公司在新疆生态环境保护产业协会网站开展网络公示，载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示截图见图 1。



图 1 本项目第一次网络公示截图

2.2.2 其他

第一次公示期间，未采取其他公示方式。

2.3 公众意见情况

公示期间公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到反对意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

征求意见稿公示主要内容包括：建设项目概况、建设项目名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间。

公示时限为 10 个工作日。

项目环境影响报告书的征求意见稿的主要内容基本完成，公示的主要内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

中国石油新疆油田分公司开发公司于 2023 年 2 月 16 日在新疆生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn>）上开展环境影响评价第二次网络公示，向公众告知征求意见稿及其网络公众意见调查表的相关信息。公告网址：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/10839>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

征求意见稿网络公示截图见图 2。



图 2 本项目征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

在第二次网络公示期间，中国石油新疆油田分公司开发公司分别于 2023 年 2 月 20 日及 2023 年 2 月 24 日，在塔城日报对项目的环境影响评价信息进行了两次公告。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

征求意见稿两次报纸公示截图见图 3—图 4。



随着新能源汽车产业的发展,新能源汽车工程师队伍不断壮大——

奋发有为投身新赛道

回眸2022年,我国新能源汽车发展创下又一个“丰收”:全年产销分别完成705.8万辆和688.7万辆,同比分别增长96.9%和93.4%,出口同比增长1.2倍,产业规模再上新台阶。

将观察的周期拉长,过去10年,我国新能源汽车产业高速增长,连续8年销量居全球第一,相关专利数超3万件,占全球比重达70%,技术不断取得新突破。

拔节声里知丰年。短短数载,我国新能源汽车实现从小到大、由大变强的产业飞跃,这背后离不开一个日渐壮大的新兴职业群体——新能源汽车工程师。身处其中,新能源汽车工程师郑书好满怀憧憬:“用心,做好每一次迭代优化,为新能源汽车产业发展壮大添砖加瓦!”

潜心突破技术瓶颈

历经上百次软件迭代,助力续航里程再上新台阶

冲压、焊接、涂装……2月10日,步入企业的总装车间,一台台全自动机器人正紧张作业。生产信息屏上,当日计划排产数不断跳动。“尽管有春节假期,但1月份电动汽车交付量保持稳定。”郑书好告诉记者。

工欲善其事,必先利其器。就像发动机对于燃油车的重要性一样,电驱系统是将电能转化为动能的关键,可以将之比作新能源汽车的“心脏”。

“电驱控制器如同新能源汽车的‘中枢神经’,只要算法达到最优,就能驱动电机以最小成本实现更高效运行,让续航里程再上新台阶。”郑书好说。

作为电驱技术的项目经理,郑书好挑起重担,带领团队致力于将公司的新能源汽车续航里程增加到500公

里以上,这也是当时的市场痛点之一。

自研电驱核心算法是第一道难关。“完成几十万行代码规模的电驱软件开发,需要极高的团队协作水平,稍不留神就会耽误项目交付进度。”郑书好回忆,对此,团队推动IT部门研发在线项目管理系统,通过加强数字化管理,使得研发交付效率提升近40%。

闯过管理的关隘,还要突破技术瓶颈。“提升续航里程是一项系统工程,难免‘按下葫芦浮起瓢’。”郑书好举例,为提升电能利用效率,公司研发了全新电机,但功效上来了,车主体验感却变差了,不仅低速时车辆会抖动,高速时还会产生噪声。“经过反复验证、七八次改动设计,最终以软件优化达到了抑制降噪的目标,让驾驶体验更良好。”

前后历时半年,历经上百次迭代,续航里程从500公里成功攀升至510公里。“产品的竞争力在于每一次的极致努力,哪怕只提升1公里,付出的努力也是值得的。”郑书好说,推向市场后,公司的新车型广受好评,2022年在高端纯电市场销量位居前列。

拥抱智能网联新趋势

研制高效智能电驱平台,让新能源汽车变得更“聪明”

新产业,往往饱含新期待。电动化风潮方兴未艾,智能网联的浪潮又滚滚而来。

如何让新能源汽车变得更“聪明”?郑书好团队的答案是:通过电驱软件的在线升级,让电动车进化出更多智慧功能。

“不同于智能座舱、车载娱乐系

统等可观可感的智能场景,电驱软件更像是‘幕后英雄’,通过深度学习,让汽车更懂你。”郑书好解释。

让汽车“自我学习”,是一场时度效的综合考验。

“在线升级新功能,要做到快准稳。”郑书好说,研发新功能时可以细细打磨,但对车主而言,一旦上线,就要够快。

更新提速的背后是电驱软件系统在默默显效。“通过搭建一套先进的工具链,实现自动化软件测试,我们的设备可以入夜错峰检测,实现效率翻倍,从而及时检出程序故障和功能缺陷,更快实现功能优化。”郑书好介绍,以前上线新功能,客户需要等待两三个月,现在不到一个月就能体验。

登上国际竞争新舞台

不断优化算法,靠竞争力在海外开拓销路

乘着电动化、智能网联化的东风,快速成长蜕变的中国新能源汽车有了新目标——加速出海,参与全球汽车市场竞争!

多款新车型在德国、荷兰等国开启预订,占地近1万平方米的欧洲能源工厂在匈牙利落地,10座换电站在欧洲多国布局上线……拿着厚厚一摞材料,郑书好梳理公司近年来的出海成绩单。

亮丽成绩单的背后是更鲜明的技术底色。

“物美价廉是中国制造的优势,但国产新能源汽车能够在国外大卖,靠的不只是价格,更是依靠产品本身的竞争力。”在郑书好看来,作为新能源汽车的核心部件,电驱系统做到全球领先,才能在国际竞争中牢牢掌

握主动权。

锚定技术创新,以定制化生产打开海外销路。“不同国家的驾驶场景和操作习惯不尽相同,这就要求有针对性地进行优化升级电驱软件。”郑书好举例,德国高速公路不限速,汽车长时间高功率运行,对续航能力提出更高挑战。

“通过不断优化算法,我们实现了以软件控制传感器对电机、轴承等元器件进行温度监控,一旦过热便会自动开启保护装置。”郑书好介绍,优化算法还降低了整个系统的能耗,助力新能源汽车打开欧洲市场。

对标国际标准,攻克认证难关,夯实出海基础。“站上全球舞台,不能打无准备之仗。”郑书好说,不少欧洲国家对汽车电子方面的安全性要求较高,顺利挺进欧洲市场,达到国际标准是必须跨过的门槛。

“历时两年多,经历几十种验证策略,我们终于在第二代电驱平台上实现了安全功能国际认证。”指着身旁的最新款车型,郑书好踌躇满志,有了标准护航,新产品定能在海外市场再创佳绩。

新能源汽车正在成为中国制造走出去的“新名片”。数据显示,目前在欧洲,每10台新能源汽车就有1台来自中国。

新一年,新的目标。郑书好对投身新能源汽车新赛道更加坚定:“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。政策支持强劲、市场需求旺盛,我们正处在一个新能源汽车发展的最好时代,作为新能源汽车工程师,我将更加主动投身电动化、智能化、全球化的洪流,不断加快技术创新,为推动产业高质量发展贡献力量。”

(据2月17日《人民日报》)

夏子街油田夏26—夏35井区克上组油藏水平井加密调整工程环境影响评价信息公告

中国石油新疆油田分公司开发公司委托新疆天合环境技术咨询有限公司编制的《夏子街油田夏26—夏35井区克上组油藏水平井加密调整工程环境影响报告书》(征求意见稿)已初步完成,现进行环境影响评价信息公开。请公众提出与建设项目环境影响有关的意见和建议。建设项目环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接: <http://www.xjhbcy.cn/blog/article/10212>, 公众意见表的网络链接: <http://www.xjhbcy.cn/hbcyxh/xxgk/255400/hjyxpjgzcys/284162/index.html>。

2023年2月20日

塔城日报

为客户争得市场 因市场赢得客户 因服务赢得利润

以我媒介 扬你美名

塔城新闻网: <http://www.tcxw.cc>

塔城日报社广告部

电话: 0901—6223286 6221951

图3 本工程第一次报纸公示页面



《人民日报》探访绿色职业——

把握新机遇

赋能新业态

人力资源和社会保障部2015年修订的国家职业分类大典对具有环保、低碳、循环特征的职业活动进行了研究分析,将部分社会认知度较高、具有显著绿色特征的职业标识为“绿色职业”。2022年,新修订的国家职业分类大典共确定绿色职业134个,约占职业总数的8%。碳汇交易员、碳排放管理员、再生资源回收挑选工均为此次新增收录的职业。

如今,到海洋养殖基地,却不买鱼不买虾,而是为“买碳”:废旧物资回收就像寄快递,一键下单、“码”上就能办……近日,《人民日报》记者到一线进行探访,从新职业的工作场景中感受绿色发展源源不断的活力。

碳汇交易员黄齐明——

“让大家共享绿色发展红利”

大海一望无际,从高空俯瞰,一座座海上渔业养殖平台整齐排列,这里是福建省连江县一处鲍鱼健康养殖示范基地,但这次,顾客来看的却不是养在这儿的鲍鱼、海带。

咋回事?原来,一场国家级的大型会展活动将于今年上半年在福州举办,为了绿色办会,会议组委会专程来到连江县,为的就是考察购买海水养殖碳汇。

渔船上,连江县公共资源交易服务中心负责人黄齐明手持扩音器,正大声介绍:“大家看!海洋每年能够吸收人类碳排放量的1/3,再通过海带、鲍鱼等可以固碳的水产品来回收碳,连江的水产品产量多年稳居全国第二,碳汇储量丰富,欢迎大家来购买。”

去年9月,全国首个县级海洋碳汇交易服务平台——福州(连江)碳汇交易服务平台上线,作为县行政服务中心管委会(公共资源交易中心)的工作人员,黄齐明的身份也多了一重——碳汇交易员。为碳汇交易双方牵线搭桥、解答政策、完成交易登

记等,谈及这方面的工作,黄齐明说:“说白了,就是要当好新行业的服务员。”

去年初,全国首家海洋渔业碳汇交易成果在连江发布。福建亿达食品有限公司总经理邱碧香,在那场碳汇交易中卖碳1.5万吨、收益12万元。邱碧香说:“之后一年成交了7笔碳汇交易,获得近百万元的收入。这也多亏了黄主任。”

海洋渔业碳汇成了连江县的热词。“碳汇不仅能交易,还能质押贷款,为不少中小企业解了燃眉之急。”黄齐明介绍。去年9月初,在服务平台的介绍下,福建恒捷实业有限公司以数字人民币支付2万元的方式,向福建亿达食品有限公司购买1000吨海洋渔业碳汇,随后以所购的海洋渔业碳汇收益权作为质押,从银行获得了“海洋碳汇贷”。“这是一笔资产,也是融资新路。”恒捷实业副总经理吴传龙说。

据了解,经第三方核算,连江县海水养殖产生的碳汇量约为每年40万吨,可交易碳汇经济价值高达9.6亿元。“当好碳汇交易员,就是要让大家共享绿色发展红利!”黄齐明表示。

碳排放管理员田月英——

“让企业实现绿色生产”

机器轰鸣,福州市长乐力兴机电设备器材有限公司内,一台台废旧动力电池从生产线经过,1个多小时后,这些含有有害物质的电池将被妥善拆解,各项金属材料化身为元器件,重新投入机电设备的组装。

“和5年前相比,这家企业的万元产值碳排放量已经下降了35%,还有继续下降的空间。我们还要继续查漏补缺,做出提升方案。”碳排放管理员田月英已经连续6年跟踪服务这家企业。

成立于2004年的力兴机电,曾长期以金属零部件制造和电镀工艺为

主业,耗能大、污染多。“环评老是不过关,机器设备不知道换了多少轮,能耗和污染总是降不下来。”企业负责人李俊彪说。力兴机电的窘境,映射传统行业企业转型中的难题。

近年来,作为第三方专业服务的“环保管家”应运而生。“过去叫‘环保管家’,主要帮助企业实现生产的合规化,排水、排气、废物处理都有相应的标准。如今我们叫‘碳排放管理员’,企业生产有了碳排放定量,各项环保管理就实现了统一规划。”田月英说,在符合当地环保各项标准的前提下,作出产能优化的方案,是碳排放管理员的工作重点。

“有些企业转型困难,那就要引导他们开拓再生资源的产业,对冲本身的碳排放量。”针对力兴机电过去的情况,田月英带领团队提出了“开拓锂电池回收和梯次利用”的思路,利用公司原有的技术优势,将废旧锂电池的回收所产生的碳排放量,合理安排在企业其他生产环节中,形成碳排放对冲。“这既为我们增加了创收渠道,又争取了碳排放指标,一举多得增效益。”李俊彪说。

“现在不少大型工业企业陆续设立‘碳排放管理员’岗,但中小型企业还有一段路要走。围绕‘碳达峰、碳中和’目标,我们也要不断努力,让企业实现绿色生产。”田月英说。

再生资源回收挑选工张瑞炎——

“让绿色生活理念深入人心”

“大姐,您别跑动了,把纸皮放在楼下,记得扫描二维码下单,我一会儿把重量和金额发您手机上。”57岁的张瑞炎,一身工装整洁如新,头发梳得一丝不苟,手中拎着一把轻巧的电子秤,正忙着联系客户。健谈的张瑞炎一见到记者,便从怀里掏出了一联16个的二维码:“喏,你试试看!保证有不一样的

‘卖废品体验!’”

手机一扫二维码,一个名为“回收码”的平台显示在屏幕上,填写回收物品和地址,再将二维码撕下张贴在物品上。很快,“2.35公斤纸皮、2.5元收入”的字样便发送到手机上,微信实时入账。

“我们有了新名称‘再生资源回收挑选工’,工作方式也发生不少变化。”作为福建一点蓝色环保科技有限公司的员工,张瑞炎已是再生资源“码”上回收的熟手。“和以前相比,交易过程更便捷,服务范围也更大了。”

在福建省厦门市集美区集美街道四季芳园小区一角,天蓝色的回收箱箱体上,除了纸皮、衣物、玻璃、金属数个功能分区,还多了一个二维码。“居民一扫这个码,就能在平台上找到我,实现一键下单,卖废品像寄快递一样,快捷又省心。”张瑞炎说。

一间车库大小的临时仓库,被张瑞炎收拾得井井有条。“这些是昨天的回收物资,每天大约有2000斤,今天会有公司车辆来拉到再生资源物品制造工厂,再次变成居民身边的日常用品。”张瑞炎说。仓库一角,摆着一批土黄色花盆。“这些花盆就是用再生纸浆制造的,最近当小礼品送给居民。”张瑞炎咧嘴一笑。为鼓励居民“攒点废品,‘码’上变现”,张瑞炎没少动脑筋:“就是要让绿色生活理念深入人心。”

据统计,厦门市已实现全市城乡垃圾分类全覆盖,市民垃圾分类参与率超97%,垃圾回收利用率超43%。厦门垃圾分类工作评估得分连续18个季度位列全国第一。“再生资源回收管理行业大有可为。我们将加强行业引导,鼓励更多企业和个人积极参与。”厦门市生活垃圾分类工作领导小组办公室有关负责人表示。

(据2月22日《人民日报》)

夏子街油田夏26-夏35井区克上组油藏水平井加密调整工程环境影响评价信息公告

中国石油新疆油田分公司开发公司委托新疆天合环境技术咨询有限公司编制的《夏子街油田夏26-夏35井区克上组油藏水平井加密调整工程环境影响报告书》(征求意见稿)已初步完成,现进行环境影响评价信息公开。请公众提出与建设项目环境影响有关的意见和建议。建设项目环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接:<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/10212>, 公众意见表的网络链接:<http://www.xjhbcy.cn/hbcyjh/xxgk/255400/hjyxjg-zcygs/284162/index.html>。

2023年2月24日

塔城地区交通运输局关于撤销部分道路危险货物运输驾驶员(押运员)从业资格证的公告

近期,我局在办理危险货物运输从业人员从业资格证相关业务(换证、诚信考核)时,发现部分从业人员申请材料存在缺失,且未能提供有效的补证材料。

根据《道路运输从业人员管理规定》(交通运输部令2022年第38号)第十六、十七条,决定对上述道路危险货物运输驾驶员(押运员)从业资格证按照《中华人民共和国行政许可法》第六十九条予以撤销(详见<http://www.xjtc.gov.cn/zfxxgk/xxgkzl/tcdqshjg/tcdqhgsgzjg1/jysj/gksx15/zwgg>),其证件自行作废。

特此公告

塔城地区交通运输局
2023年2月10日

图4 本项目第二次报纸公示页面

3.2.3 张贴

在第二次公示期间，本项目在新疆油田分公司开发公司公示栏进行了张贴公示，载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。张贴公示照片见图 5。



图 5 本项目张贴公示栏照片

3.3 查阅情况

中国石油新疆油田分公司开发公司设置征求意见稿查阅场所并提供纸质版环境影响报告书征求意见稿。无公众前来索取或查阅征求意见稿。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到公众通过现场、网络、电话及书信等方式提出的意见。

4 其他公众参与情况

由于本项目未收到公众对环境影响方面提出的反馈意见，故未开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

5 公众意见处理情况

中国石油新疆油田分公司开发公司未收到公众通过网络、电话及书信等方式提出的意见。

5.1 公众意见概述和分析

本次公众参与调查在公参调查期间未收到与本环评相关的意见。

5.2 公众意见采纳情况

本次公众参与调查在公参调查期间未收到与本环评相关的意见。

5.3 公众意见未采纳情况

本次公众参与调查在公参调查期间未收到与本环评相关的意见。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

2023年3月3日，建设单位新疆油田分公司开发公司开展拟报批公示，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

6.2 公开方式

6.2.1 网络

中国石油新疆油田分公司开发公司于2023年3月6日在新疆生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn>）上开展环境影响评价第三次网络公示，向公众告知

征求意见稿及其网络公众意见调查表的相关信息。

7 其他

本项目在公示期间未收到团体及个人对环境影响方面提出的质疑性意见，故未开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与，未采取宣传科普措施符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

8 诚信承诺

本项目公众参与诚信承诺见附件。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）要求，在《夏子街油田夏26-夏35井区克上组油藏水平井加密调整工程》环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照规定编制了公众参与说明，在公示期间未收到群众提出的意见反馈。

我单位承诺，本次提交的《夏子街油田夏26-夏35井区克上组油藏水平井加密调整工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中国石油新疆油田分公司开发公司承担全部责任。

中国石油新疆油田分公司开发公司

2023年3月3日

