

新疆塔什库尔干机场工程竣工环境保护验收意见

2023 年 8 月 30 日，塔什库尔干帕米尔机场建设有限公司组织召开了新疆塔什库尔干机场工程竣工环境保护验收会议，验收组由塔什库尔干帕米尔机场建设有限公司、塔什库尔干机场工程建设指挥部、新疆机场（集团）有限责任公司塔什库尔干红其拉甫机场、中航油新疆航空油料有限责任公司塔什库尔干供应站、新疆化工设计研究院有限责任公司、新疆新环监测检测研究院（有限公司）、通州建总集团有限公司、中新晟业能源建设集团有限公司和专家共计 13 人组成。验收组听取了建设单位关于工程建设情况的介绍及验收监测单位对项目竣工环境保护验收调查报告的汇报，并对项目建设情况进行了现场查看，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、项目建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

新疆塔什库尔干机场位于塔什库尔干塔吉克自治县阿克塔木乡境内，距县城直线距离 13km，公路距离 17km。本工程飞行区主要建设 1 条长 3800m、宽 45m 的跑道、两侧各设 2.5m 宽道肩、总宽 50m。跑道两端各设 60m×50m 防吹坪。在跑道两端及距跑道端 2800m 处各设 1 处掉头坪，共设 4 个掉头坪。4 个 C 类机位的站坪，巡场路、围界以及配套附属设施等；新建航站楼面积 3005m²，以及站前广场、停车场、航管楼、综合业务楼等配套设施；净空区主要是对飞行区北端东、西两侧的超高区域进行削坡。新建助航灯光、站坪照明及机务供电工程、导航台供电工程。配套建设空管、供油、飞行区消防以及附属设施等工程。

（二）建设过程及环保审批情况

2019 年 9 月 27 日，国家发展和改革委员会下发《关于新建新疆塔什库尔干机场工程可行性研究报告的批复》（发改基础[2019]1550 号）。

2020 年 1 月 14 日，中国民用航空新疆管理局对新疆塔什库尔干机场工程初步设计及概算进行了批复（新管局函[2020]16 号文）。

2020 年 5 月，北京中咨华宇环保技术有限公司完成了《新疆塔什库尔干机场工程环境影响报告书》。

2020 年 6 月 3 日，该项目取得新疆维吾尔自治区生态环境厅批复（新环审[2020]108 号）。

2020 年 6 月，新疆机场（集团）有限责任公司委托新疆化工设计研究院有限责任公司开展塔什库尔干机场工程环境监理。

新疆塔什库尔干机场于 2020 年 4 月 26 日正式开工建设，2022 年 1 月 19 日完成飞行校验工作，2022 年 3 月 27 日完成专业工程竣工验收，2022 年 7 月 18 日完成行业验收，环保设施与主体工程同时投入使用。

项目从立项至试运营过程中无环境投诉、违法和处罚记录。

（三）项目投资情况

新疆塔什库尔干机场投资为 16.3 亿元，环保投资 13568.2 万元，约占工程总投资的 8.32%。

（四）验收范围

本项目验收范围为新疆塔什库尔干机场工程及其相应的配套环保设施。

二、工程变动情况

根据现场调查和查阅相关设计资料，项目实际建设的性质、规模、

主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程以及环境保护措施等与环评阶段基本一致，仅少部分内容发生变动，发生变动后，对环境的不利影响未显著增加。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52号)、生态环境部《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单(试行)》的通知(2020.12.13)以及《新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定》(2019.12.10)，本项目无重大变动。

三、环境影响调查

(一) 生态环境影响调查

1、土地利用影响调查

本工程永久占地 229.48h m²，以裸岩石砾地为主。用地符合国家有关法律、法规的规定。临时占用的土地在施工结束后，通过复垦，已恢复原来的利用状态。剥离表土余方 4.7 万 m³ 已用于场区施工区域及场外临时占地的覆土。工程项目的施工会对土壤理化性质带来一定的影响，但影响范围不大。项目建成后已进行相应的绿化措施，因此土地利用类型的变化并不会导致生态环境质量的降低。

2、敏感区生态环境调查

本项目距离新疆帕米尔高原阿拉尔国家湿地公园约3.7km，未占用湿地公园，也未砍伐湿地公园内的林木，湿地公园无本项目的临时工程，机场建设过程中和建成后对湿地公园内动植物多样性、水、土、气等生态因子没有直接影响，对生态环境整体的影响较小。

3、野生动植物影响调查

本项目施工期间，对施工人员宣传保护野生动物相关知识，严禁施工人员捕猎野生动物；施工结束后，航站区绿地总面积约 4.82hm²，

对机场临时占地全部进行撒草籽进行植被恢复；飞行区、航站区、外围边坡、净空区等都已进行生态恢复。

4、机场运营对鸟类影响调查

塔什库尔干机场组建专业驱鸟队，配备了相应的人员和驱鸟车，并在跑道两端、草地和其他鸟害重点防治地带设置智能语音驱鸟系统。同时沿跑道两侧距跑道中心线 75m 以外设置高 5m 的防鸟网，防止鸟类误入飞机起降区域。

5、临时占地影响调查

施工生产生活区、施工便道等临时占地，通过采取土地平整，将剥离表土回覆至 2#施工生产生活区，1#施工生产生活区移交当地政府，对施工便道进行平整等措施，对区域生态影响较小。

（二）水环境影响调查

1、施工期水环境影响调查

本项目在施工过程中施工场区内设沉淀池，冲洗砂石料、混凝土搅拌及输送设备的冲洗废水进入沉淀池循环使用不外排。在施工人员生活区内设置玻璃钢化粪池，冲水厕所，生活洗漱及餐饮废水采取集中收集于化粪池的方式，经收集后生活污水由当地环卫部门抽走，外运至塔什库尔干县污水处理厂处理。

重点污染防治区采取了 220mm 厚防渗混凝土，土工布保护膜，HDPE 防渗膜，1:3 水泥砂浆找坡层，100 厚 C20 混凝土垫层，150 厚戈壁土（自上而下）防渗措施。一般污染防治区采取硬化地面及防渗混凝土（抗渗等级 P8）防渗措施。

2、运营期水环境影响调查

运营期废水由生活污水和生产废水组成，以生活污水为主；少量的含油库地面初期雨水和车辆冲洗等生产废水采用隔油池预处理。生

生活污水及生产废水均进入二级生化污水处理站处理，并配套建设 2 个 2000m³ 防渗中水池。作为中水回用或储存待用，用于绿化等，不外排。污水处理站处理后的出水水质满足《城市污水再生利用、城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）中绿化水标准要求。

地下水监控井水中 PH、阴离子表面活性剂、耗氧量、氨氮、硫化物、总大肠菌群、菌落总数满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类水体标准，石油类满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准（ $\leq 0.05\text{mg/L}$ ）。

（三）大气环境影响调查

1、施工期大气环境影响调查

本项目在施工过程中对施工便道及土方作业区采取洒水降尘，渣土车用篷布覆盖，大风时停止施工等措施。对土方进行集中堆放，并采取覆盖或者喷洒抑尘剂。定期对施工现场进行清理和平整，严禁从高处向下倾倒建筑垃圾。航站区采用商品混凝土，飞行区在施工现场设置水稳及砼搅拌站，均采用罐装水泥。施工现场的总体大气环境质量保持较好。

2、运营期大气环境影响调查

本项目运营期大气污染源主要来自飞机尾气、汽车尾气、油料储运过程产生的非甲烷总烃、食堂餐饮油烟以及污水处理站产生的氨及硫化氢等。项目通过采用油烟净化一体机等措施控制对餐饮油烟有组织排放。油库区采用油气回收装置等措施控制挥发性有机物排放。

验收监测期间，食堂餐饮油烟均能满足《饮食业油烟排放标准》（GB1843-2001）表2标准所规定的排放限值要求；污水处理站NH₃、H₂S厂界无组织排放均能满足《恶臭污染物排放标准》GB 14554—93中的厂界标准值二级标准限值要求；油库机场厂界非甲烷总烃无组织

排放能满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297—1996）中新污染源无组织排放监控浓度限值要求，油库区储油罐附近甲烷总烃监测值满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）的相关要求。

（四）声环境环境影响调查

1、施工期

本项目在施工期间合理安排施工机械的使用，减少噪声设备的使用时间，加强各种施工机械的维修保养，尽可能降低施工机械噪声的排放，严格限制强夯机械在夜间使用。加强对施工人员的培训及责任心教育，保证车辆平稳运行。在整个施工期未出现噪声扰民现象和投诉举报现象。

2、运营期

本项目噪声主要为飞机在起飞、降落和地面滑行过程中产生的飞机噪声。塔什库尔干机场周边 L_{WECPN} 大于 70dB 的范围内，未新建住宅、学校、医院等环境噪声敏感建筑物。目标年飞行量很小，机场起降的均是 B、C 类小型飞机，噪声源强较小。根据 2025 年噪声预测结果，机场噪声影响范围总体较小。

在2025年机场噪声等值线一类控制区范围内，飞机起降噪声影响的计权有效连续感觉噪声级 L_{WECPN} 均能满足《机场周围飞机噪声环境标准》GB9660—88标准限值要求。

（五）固体废物影响调查

1、施工期

本项目施工过程中在施工人员生活营地设置垃圾箱，及时收集、装袋，清运至各标段垃圾箱，由塔什库尔干县环卫部门统一清运处理。施工安装工程产生的废金属材料，均由各施工单位回收集中处置。施

工结束后，及时清理场地，恢复原貌。

2、运营期

本项目固体废物主要来自于航空垃圾、机场工作区生活垃圾、油库废污油、污水处理站污泥等。根据中航油新疆航空油料有限公司的管理办法，油罐底油以及含油废水处理设备产生的污油暂存于危废暂存间，由中航油新疆航空油料有限公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司处置。生活垃圾经初步分拣后不可回收的航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾存储间，由环卫部门定期收集运至塔什库尔干县城生活垃圾填埋场填埋处理。

（六）环境风险

建设单位制定了应急管理措施和环境风险防范措施。中国航油新疆公司塔什库尔干机场供应站已建立完备安全管理体系及安全操作规程。

油库区设 1 座 309m^3 漏油及事故污水收集池及有效容积 1512m^3 的防火堤，1 套处理量为 $1\text{ m}^3/\text{h}$ 的移动式含油污水处理装置。防火堤内含油污水经隔油池静止沉降后，进入移动式含油污水处理装置进行处理。新建危废暂存间，污油于危废暂存间暂存，由克拉玛依沃森环保科技有限公司定期清运，不外排；油库存储区及相关区域设立监测探头，对周围环境的易燃易爆气体进行实时监控；油库区设高度为 2.5m 砖围墙及翻越报警装置；污水处理设处理能力 $5\text{m}^3/\text{h}$ 一体化 MBR 污水处理设备及相应配套设施，污水经处理达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）中绿化标准标准，排入中水池，均不外排。

新疆塔什库尔干机场突发环境事件应急预案已编制完成，并已在当地生态环境主管部门备案。

四、验收结论

新疆塔什库尔干机场工程落实了环评报告及批复要求的各项环保措施，采取了有效的生态保护及废气、废水、噪声和固废污染防治措施，验收监测期间主要污染物监测结果均能达标排放，项目具备竣工环境保护验收条件，验收组同意通过验收。

五、后续要求

（1）后期随着航班量的增加，应加强跟踪监测及环保设施运行维护，定期开展生活污水处理站废水水质、敏感点噪声监测，确保运营期噪声、废气、废水、固废等污染达标排放或合理处置。

（2）持续做好机场周边鸟类观测及驱鸟工作，减小对鸟类生存环境的影响。

（3）定期开展突发环境事件应急演练。

验收组组长（签名）：

验收组成员（签名）：

塔什库尔干帕米尔机场建设有限公司

年 月 日

附表： 验收组成员签到表

验收组组成	姓名	单位	职称	联系方式
组长				
组员				
