

玉北1号断隆带奥陶系油藏YB102X产能建设环境影响评价公众参与说明



目 录

1 概述	2
2 首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1 公开内容及日期	2
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	4
3 征求意见稿公示（第二次）情况	5
3.1 公示内容及时限	5
3.2 公示方式	5
3.3 查阅情况	9
3.4 公众提出意见情况	9
4 其他公众参与情况	9
5 公众意见处理情况	9
6 诚信承诺	10

1 概述

公众参与是建设项目环境影响评价的重要组成部分，是实现决策有效性和项目可行性的一种重要方法，其目的是让项目所在地群众能够充分、全面地了解建设项目的具体情况和其可能带来的有利和不利影响。在开发建设项目的环境影响评价过程中实施公众参与，可以推进政府决策的民主化和科学化，使得社会各方面利益和看法在决策过程中能够得到充分的考虑，事先化解不良环境影响可能带来的社会矛盾。通过公众参与，可以维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则；可以更全面的了解环境背景信息，发现潜在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性；可以提出经济有效并切实可行的减缓不利社会环境影响的措施，使建设项目的规划、设计、生产更完善和合理，有利于区域的环境保护。

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司在环评单位的协助下，先后在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站发布两次公示向公众告知玉北1号断隆带奥陶系油藏YB102X产能建设的建设情况。并且在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站进行本工程环境影响报告书（征求意见稿）及其网络公众意见调查表的公告。同期在阿克苏日报对项目环境影响报告书的环境影响评价信息进行了两次公告。报批前在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站上进行了环境影响评价报批前公示。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司委托新疆天合环境技术咨询有限公司开展项目环评工作7日内，中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于2024年2月22日开展第一次网络公示。

首次公示公开的内容主要包括：项目名称及概要、建设单位名称及联系方式、环评单位名称及联系方式、环境影响评价工作程序及主要工作内容、环评审批程

序、公众参与程序和方案以及各阶段工作初步安排、征求公众意见的主要事项及公众提出意见的主要方式。

本项目首次环境影响评价信息符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于 2024 年 2 月 22 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站 (<http://www.xjhbcy.cn>) 上进行了第一次网络公示，向公众告知本项目的建设情况。载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》第九条“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）公开下列信息”的要求。公告网址：

<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/12942>；网络公示截图见图 1。

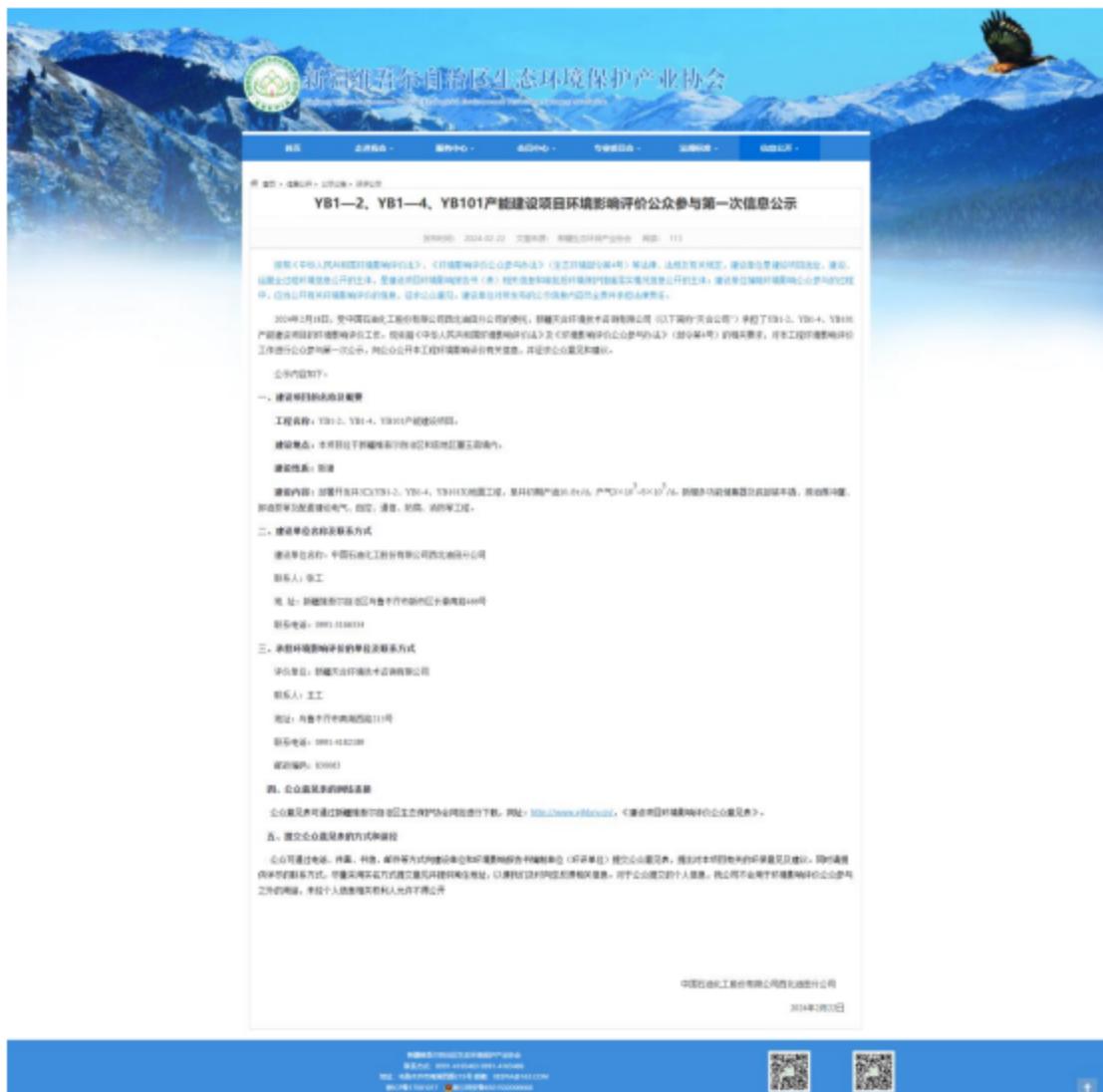


图1 本工程第一次网络公示截图

2.2.2 其他

第一次公示期间，未采取其他公示方式。

2.3 公众意见情况

公示期间公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到反对意见。

3 征求意见稿公示（第二次）情况

3.1 公示内容及时限

征求意见稿公示主要内容包括：建设项目概况、建设项目名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间。公示时限为 10 个工作日。

项目环境影响报告书的征求意见稿的主要内容基本完成，公示的主要内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于 2024 年 3 月 20 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站上开展环境影响评价第二次网络公示，向公众告知征求意见稿及其网络公众意见调查表的相关信息。

公告网址：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/13130>；载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求，征求意见稿网络公示截图见图 2。



图 2 本工程征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

3.2.2.1 第一次报纸公示

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于 2024 年 3 月 26 日，在所在地的阿克苏日报对项目的环境影响评价信息进行了第一次报纸公示。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。征求意见稿一次报纸公示截图见图 3。

古代交通工具 体现国人高超创造力

交通运输是人类社会生活的基础之一。在生产力有限、基础设施匮乏的古代，车船是打破地区与封闭隔绝状态的必要工具。古代交通工具的性能虽然无法和飞机、汽车、轮船等现代交通工具相比，但是它们也拥有较高的技术含量，在成百上千年的历史中不断创新演变，体现了古人的智慧。

孙机是中国国家博物馆馆员、研究员，著有《汉代漆器》、《汉代陶马》，对陶瓷等古代物质文化有深入研究。孙机认为，虽然文化交流非常普遍，也非常重要，但古代中国文化不必都到国外找“原型”，许多文化成果可以在本土发现，车船等交通工具就是其中之一。



(上图入舟图)

中国古车性能长期处于领先地位

在学术界，对于中国古车的起源主要有两种观点：一种观点认为中国古车来自西方，另一种观点认为中国古车是在中国发明创造的。孙机是中国古车本土起源说的支持者，他的研究成果为本土起源说提供了许多证据。

据孙机考证，早在公元前2000年左右，车在中国出现的时间就比西亚更晚。目前已知最早的车辆图案出现在美索不达米亚平原的乌尔王陵的浮雕之中，年代约为公元前3000年。中国与之相关的最早考古发现可追溯到公元前16世纪的早商时期。考古人员就在河南省洛阳市的偃师商城发现了车轴印、青铜车轍和青铜车的痕迹。

但是孙机认为，中国古车的创制时间应追溯更早的夏代。从技术史发展顺序上讲，新石器时代，轮辋式工具发展到一定程度时出现轮子应用到车上成为可能。从古文献记载上讲，夏代的条件是造车第一人，夏夏后氏是夏朝的始祖，他的御师中或已表示那时便有夏后氏的人造车了。

孙机总结，我国古代马车采用过桥式、脚踏式和鞍座式三种系驾方法。中国殷周时期已经采用了中国特有的兜驾式系驾法。这样的系驾法不仅看不出任何西亚影响的痕迹，还不会影响马匹的呼吸，比

西方的系驾法更符合马体特点，有利于马力发挥，具有更好的速度。

而自战国开始，鞋底车逐渐被双轴车代替，出现了新的脚踏式系驾法。脚踏式系驾法更加简便，使马体得到更多力量，马的利用率效率进一步提高。而西方在双轴车上运用脚踏式系驾法则不早于8世纪，比我国晚了约1000年。

直至元初，为了弥补脚踏式系驾法的劣势，我国系驾法进一步发展为鞍驾式系驾法。这种系驾法减轻了对马匹的负担和伤害，并可以更充分地利用马力。由此孙机认为系驾法为教练，论证了我国古车是独立发明的且一直在独特的道路上。

除了马车，我国古代在陆地上交通方面的世界另一项贡献是发明了马鞍。中国人以辽阔的草原制作的马具发展到一定程度时将鞍子应用到车上成为可能，很早就开始使用鞍子，但我国古代在陆上交通方面具有原创性的世界贡献是不可否认的。

古代中国拥有高水平造船技术

德国哲学家黑格尔曾说中国人“和海不发生任何关系”。孙机指出，中国有长达1.8万公里的海岸线，无数天然良港，海域面积在100万平方公里以上的天河在中国就超过了万条。各个时期的古代中国人不仅不避海水，还创造了高水平的造船技术。

早在7000年前的浙江省余姚河姆渡新石器时代遗址的残陶片地，工作人员还发现了一艘西周时期的独木船，这件文物的年代还有不少。

现代的船是一件效率很高的工具。楠竹在水中左右往复滑动，阻力大、升力大，速度高、效率高和操纵帆船的功能。因此有一幅“三堂”“轻舟驶于水”等插画。

在造船史上，仅次于贡献的是轮的发明。文献记载可证西汉已有轮的雏形。从出土的宋代陶船来看，带轮的船也已经出现。广东德庆灰陶山上的陶船在轮廓后壁开孔，孔的两侧有托架，虽然其船与托架上的支撑件出土时均已不存在，但由结构看，

此船装的功能是靠直舵，水面上会产生巨大的推力，船速很快，但由于它和船的重心有一定距离，根据杠杆原理，会对船体产生较大的扭动力矩。

除了木质的船，中国人在航海造船方面也有极高的造诣。汉代时期已经有了帆船，文献表明当时已用风力行舟，帆船在中国的出现远远超过西汉，但中国帆行多为独帆，用竹篾、柳叶等材料编成，缠以竹竿制成的骨架，帆船能得到均匀的支撑，又可以折曲或者部分折叠，风帆配合帆运用，从而风浪与水流形成阻力，可以有效地控制帆向，保证航速和行船的安全，体现了高超的造船和航海技术。

从宋元到明代，中国人制造出了许多大型海船。最重要的成就遗存是1974年在福建省泉州府后渚港出土的海舶。经测算，该船复原后船长30米，平板宽10.5米，吃水3.75米，排水量454吨。它的大小和哥伦布的舰队中长28米的旗舰相仿。至于明代的郑和宝船，可能具有多达1200吨左右的排水量，在当时的世界上是首屈一指的大船。

物质文化是文化自信的基础

孙机认为，中国古代物质文化成就，是中华文明五千年辉煌的重要组成部分。物质文化对科技贡献多半与重要的历史事件不一定有直接联系，但却是人民生活见证、科技水平的标尺，是其所处时代社会发展的一页镜子。

仅仅从交通工具来看，船舶是中国人于公元前1世纪发明的，西方到11世纪才使用，中国晚了1000年。在车的使用上，脚踏式系驾法也比西方早了1000年。将古代中国的物质文明总括起来加以回顾，就

会发现古人的发明创造不计其数，从天文数学到农水利，从烧制陶瓦制车造船，处处闪耀着智慧的光芒。造纸、造墨、冶铁、治金、制瓷等众多发明，有力推动了人类文明的进程。

孙机表示，回眸中华民族5000年走过的路，无数领先世界的发明成果熠熠生辉。可以肯定地说，中国古代物质文化是中国人的骄傲，而优秀的物质文化是文化自信的基础。

（据《科技日报》）

旧时镖局： 全球最早物流公司

古时，水陆交通非常不便，伴随着经济发展，各地之间交叉贸易频繁，为了保障行旅安全，镖师们平安送镖的目的地，镖局便应运而生。

由于镖局各地均有联系或设有分号，一些汇款业务也由镖局承揽。明末清初，就在官府运销贩，出牌镖局便应运而生。后来，看家护院、保护财宝也成了镖局的主要业务。据说当年李鸿章的宅邸，就是由北京十大镖局之首的会友镖局派人保护的。到了清中叶，随着镖局的兴起，镖局的主要业务就是为镖局送货报信。清末打围，随着镖局生意的兴盛，镖局的主要业务就转化成了一些有技巧的镖师送衣、物、牲口和保护人身安全，这就形成了古代镖师的三大形式：镖师、镖局、人身镖。

镖局属于特殊行业。在武侠小说里，经常将镖局描绘为神秘行业。其实镖局既同武林有往来，又同官府有关联，它的性质介于官和匪之间。镖局生意最重要的是点当地的地方人物，下帖请官商们有头有脸的朋友前来捧场，这叫“亮镖”。若是关系不好，就不请了，让生意必然难做。若是人缘不佳，镖局时有人闹腾，手底下没甚子手段，那就趁早关门。镖局没出事，镖局才算立住脚，但能不能出人头地，因镖局第一次买卖头通镖局是否能立个响当当的名头。

镖局的组织包括镖局主人，总镖头，从事保镖工作的镖头和副头、大掌柜、管理镖房的伙计和杂役。镖局主人多寡不一，关东好：有钱有势力，打出旗号（黑道人物或武林好汉）不敢招惹，万一打出旗号（黑道人物或武林好汉），被抢劫了赔得起银两。大掌柜讲的是聚民心，聚财帛，看货不走眼，估价不离谱，上下里外该打点的绝少不了，该开销的绝不裁减。而总镖头常常是赫赫有名的江湖人物，他们不是武功盖世之人，就是一些退休的名将。

镖师志镖一般都用自己的行话，他们管这叫做“毒舌训语”。毒舌训语虽然不雅，但行龙江湖非常实用，说得好就能立上朋友，说得不好就会发生一场恶战。搞不好还会丢了镖，通常情况下，镖师把自己“镖师”叫“镖”，“镖局”叫“局”，“一个人”叫“镖丁”，“丁”字“镖丁”叫“皮匠”，“镖局”叫“神堂”，“明天”叫“天基”，“天基”叫“明路”，“走趟”叫“下长”，“附近”叫“卜短”，“埋头”叫“马”，“庄稼把式”叫“上等庄风子”，“镖行人”叫“铺山山”，“贼”叫“芒古”，“人胆大”叫“点粗”，“人胆小”叫“点细”，“心狠多”叫“全海”，“火药”叫“火子”，“洋枪”叫“黑卯”，“有性”叫“海拉”，“无线”叫“全拉”，等等。

说白了，当时的“镖局”和现今的“物流公司”简直如出一辙。古代镖局“走镖”就如同现代物流公司“送货”，所以，想起于我国旧时时期的镖局，的确称得上世界最悠久的物流公司，可谓世界现代物流业的开山鼻祖。

（据《深圳日报》）



资料图

其他及分类公告
新嘉坡法院审理日期
2024年3月26日
公告编号及页数:280779
1

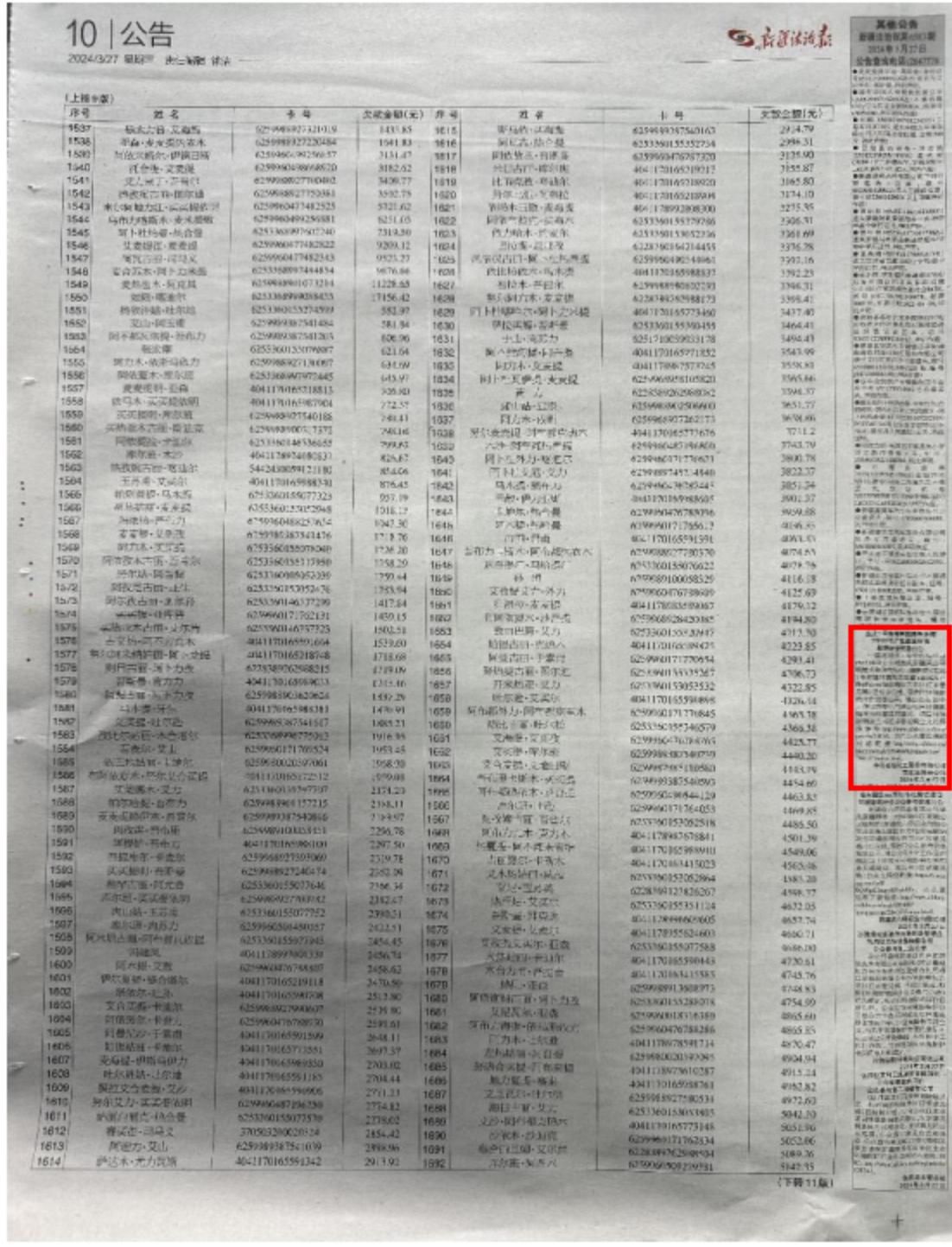
告示人:本人,姓名:王一鸣,性别:男,年龄:
国籍:中国,身份证件号码:330102198801011234,
地址:浙江省杭州市西湖区文三路123号,邮编:
2024年3月26日,本人因与他人发生纠纷,现
向贵法院提起诉讼,请求判决他人赔偿我
经济损失人民币10万元,并承担本案的
诉讼费用。特此公告。
王一鸣
2024年3月26日

本公告于2024年3月26日在新嘉坡法院
张贴,张贴日期为2024年3月26日,公告期
为三十日。

新嘉坡法院
地址:新嘉坡市中区勿洛新嘉坡1号,邮编:
639911,电话:65-6333-1234,传真:65-6333-1234

新嘉坡法院
地址:新嘉坡市中区勿洛新嘉坡1号,邮编:
639911,电话:65-6333-1234,传真:6

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。征求意见稿二次报纸公示截图见图 4。



(下转 11 版)

3.2.3 张贴公告

在第二次公示期间，本工程在项目建设地张贴了第二次公示内容，持续公开 10 个工作日。项目公示张贴公示选择在项目所在地新疆维吾尔自治区和田地区

墨玉县，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



3.2.4 其他

征求意见稿公示期间，在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站发布公众意见调查表。收集意见期间，未收到公众填写提交的公众意见调查表。

3.3 查阅情况

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司在公司所在地设置征求意见稿查阅场所并提供纸质版环境影响报告书征求意见稿。无公众前来索取或查阅征求意见稿。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到公众通过现场、网络、电话及书信等方式提出的意见。

4 其他公众参与情况

由于本项目未收到公众对环境影响方面提出的反馈意见，故未开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

5 公众意见处理情况

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司和新疆天合环境技术咨询有限公司未收到公众通过网络、电话及书信等方式提出的意见。

6 诚信承诺

本项目诚信承诺见附件。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在玉北1号断隆带奥陶系油藏YB102X产能建设环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《玉北1号断隆带奥陶系油藏YB102X产能建设环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中国石油化工股份有限公司西北油田分公司承担全部责任。

承诺单位：中国石油化工股份有限公司西北油田分公司

承诺时间：2024年4月8日

