新疆准东（奇台）民用机场项目

建设项目竣工环境保护验收调查报告

项目名称：新疆准东（奇台）民用机场项目

委托单位（盖章）：奇台县金穗民用机场有限责任公司

编制单位（盖章）：乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司

二0二四年十一月

建设项目竣工环境保护验收调查报告

项目名称：新疆准东（奇台）民用机场项目

委托单位：奇台县金穗民用机场有限责任公司

编制单位：乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司

编制单位项目负责人：李金宝

报告编写人：黄萍 李金宝

编制日期：2024年11月

委托单位 奇台县金穗民用机场有限责任公司（盖章）

电话： 13579872852

地址： 新疆昌吉州奇台县奇台镇团结南路4574号发改委办公室508室

编制单位 乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司（盖章）

电话：0991-3659669

地址：乌鲁木齐新市区长沙路158号

目录

1 前言 1

2 综述 3

2.1 验收依据 3

2.2 调查目的及原则 4

2.3 调查范围和因子 6

2.4 验收标准 7

2.5 调查内容 8

2.6 调查重点 9

2.7 环境保护敏感目标 9

3 工程调查 12

3.1 项目地理位置及平面布置 12

3.2 本项目建设内容 15

3.3 项目变动情况 16

3.4 工程土地利用 23

3.5 机场试运行情况 23

4 环境影响报告书回顾 27

4.1 生态环境质量现状 27

4.2 环境空气质量现状 30

4.3 水环境质量现状 30

4.4 声环境质量现状 30

4.5 土壤环境质量现状 30

4.6 环境影响减缓措施 31

4.7 环境影响评价结论 39

4.8 环评影响报告书批复 42

5 施工期环境影响控制措施调查 46

5.1 水环境影响控制措施调查 46

5.2 环境空气影响控制措施调查 48

5.3 声环境影响控制措施调查 50

5.4 固体废物影响控制措施调查 52

5.5 生态环境影响与修复措施调查 54
5.6 重要环境保护目标调查 56
5.7 施工期环境监测情况 57
6 生态环境影响调查 59
6.1 奇台（准东）机场周边自然环境调查 59
6.2 植被影响调查 62
6.3 动物影响调查 64
6.4 对鸟类的影响调查 65
6.5 临时占地生态影响调查 69
6.6 生态影响减缓措施落实情况调查 71
6.7 生态环境影响调查小节 75
7. 声环境影响调查 77
7.1 噪声影响减缓措施的落实情况调查 77
7.2 声环境质量达标情况调查 78
7.3 声环境影响调查小节 91
8 地表水环境影响调查 92
8.1 机场污水对水环境影响调查 92
8.2 废水污染处理排放达标情况调查 95
8.3 地表水环境污染防治措施落实情况调查 96
8.4 地表水影响调查小节 98
9 地下水环境影响调查 99
9.1 水文地质概况 99
9.2 地下水环境影响调查 100
9.3 地下水验收监测调查 101
9.4 地下水环境保护措施落实情况调查 104
9.5 地下水环境影响调查小节 106
10 环境空气影响调查 108
10.1 废气污染源调查 108
10.2 环境空气影响减缓设施建设情况调查 108
10.3 环境空气影响减缓措施落实情况调查 110

10.4 环境空气验收监测调查 110
10.5 环境空气影响调查小节 113
11 固体废物环境影响调查 114
11.1 固体废物污染源调查 114
11.2 固体废物污染防治设施建设情况调查 114
11.3 固体废物污染防治措施落实情况调查 116
11.4 固体废物环境影响调查小节 117
12 环境风险影响调查 118
12.1 风险识别调查 118
12.2 环境风险防范措施调查 118
12.3 突发环境事件应急预案措施调查 120
12.4 环境风险防范措施落实情况调查 120
12.5 环境风险影响调查小节 122
13. 土壤环境影响调查 124
13.1 土壤环境污染物调查 124
13.2 土壤环境污染防治措施调查 124
13.3 土壤验收监测调查 125
13.3 土壤环境污染物调查小节 126
14 环保投资调查 128
15 环境管理检查 129
15.1 建设项目环境管理制度执行情况 129
15.2 环境保护管理机构、规章制度的建立和执行情况 130
15.3 环保设施运行维护情况 130
15.4 固体废物处理处置情况 130
16 公众意见调查 131
16.1 调查对象及方法 131
16.2 调查目的 131
16.3 飞机噪声影响情况反映 136
16.4 本次公众调查表公众情况及公众观点统计表 137
16.5 公众调查结论 139

17 调查结论 141
17.1 工程调查结论 141
17.2“三同时”制度执行情况 141
17.3 生态影响调查结论 142
17.4 声环境影响调查结论 143
17.5 地表水影响调查结论 143
17.6 地下水环境影响调查结论 144
17.7 环境空气影响调查结论 145
17.8 固体废物环境影响调查结论 146
17.9 环境风险影响调查结论 146
17.10 土壤环境影响调查结论 147
17.11 公众意见调查结论 148
17.12 竣工验收调查总结论 148
17.13 建议 148
18.附件 149

1 前言

“准东地区”广义上为新疆准噶尔盆地东部区域的总称，主要包括位于新疆昌吉州境内的吉木萨尔、奇台和木垒三县及横跨三县境内的准东经济技术开发区，总面积约5.5万km^2，至2023年底人口大约56人。奇台县是昌吉州支点城市、东部区域中心城市，是准东地区的核心。该县东与木垒哈萨克自治县为邻，西连吉木萨尔县，南与吐鲁番市交界，北接富蕴县、青河县，东北部同蒙古人民共和国接壤，县内有昌吉州唯一的对外开放口岸——乌拉斯台口岸。

新疆奇台（准东）机场位于奇台县城以北，直线距离约15.7km处。本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置I类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼； 配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施；工程概算总投资71429万元。

2019年8月30日奇台县发展和改革委员会（2021年10月29日建设单位变更为奇台县金穗民用机场有限责任公司）委托煤炭工业太原设计研究院集团有限公司承担新疆奇台（准东）机场环境影响评价工作。

2022年1月20日，新疆维吾尔自治区生态环境厅《关于新疆准东（奇台）民用机场环境影响报告书的批复》（新环审〔2022〕7 号 ）。

2022年3月16日，新疆准东（奇台）民用机场工程正式开工建设。

2023年7月16日，通过民航专业工程（除供油、弱电工程）竣工预验收。

2023年11月2日，通过非民航专业工程五方认证。

2024年1月4日，完成竣工验收。

2024年5月15日，完成行业验收。

2024年8月8日，首航。

奇台县金穗民用机场有限责任公司通过招标的方式确定乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司承担奇台（准东）机场的环境监理、监测及竣工环保验收工作。在建设过程中，我公司开展了环境监理工作，奇台（准东）机场实际建设性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施等与环评及批复内容保持一致，仅部分配套设施进行调整，不构成重大变动。在设计阶段将环保设施与主体工程同步设计并纳入初步设计及其概算，落实了环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时制度”。目前机场主体工程及配套环保设施已同步建成、调试正常、环保设施运行稳定。2024年8月8日首航后，开始进行竣工环境保护验收工作。

根据相关法规的要求，环境保护验收调查工作需查清工程在施工过程中对环境影响报告书和工程设计文件所提出的环境保护措施和建议的落实情况，调查分析工程在建设和运行期间对环境已造成的实际影响及可能存在的潜在影响，以便采取有效的环境保护补救和减缓措施、为工程竣工环境保护验收提供依据。

本工程行业验收合格后，验收项目组结合环境监理工作，对机场周边环境状况、机场建设情况等进行了多次现场调查，收集了该项目的设计、施工、竣工和环评等技术资料和相关批复文件，编制了验收监测方案，并委托监测单位开展了竣工验收监测及公众调查工作。在验收监测阶段项目组分别就工程实际运行工况、环保设施建设情况、环境保护目标分布变化情况以及工程试运营期的声环境、水环境、大气环境等多个专题开展了详细调查，在此基础上编制完成了《新疆奇台（准东）民用机场建设项目竣工环境保护验收调查报告》。

2 综述

2.1 验收依据

2.1.1 建设项目环境保护管理法律、部门规章

1.《中华人民共和国环境保护法》(2015.1.1)

2.《中华人民共和国环境影响评价法》(2018年12月29日修订版)

3.《中华人民共和国噪声污染防治法》(中华人民共和国主席令第104号，2022.6.5)

4.《中华人民共和国水污染防治法》(2017年6月27日修订)

5.《中华人民共和国大气污染防治法》(2018年10月26日修订)

6.《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020年4月29日修订)

7.《中华人民共和国水土保持法》(中华人民共和国第39号令，2011.3.1)

8.《中华人民共和国水法》(2016.7.2)

9.《建设项目环境保护管理条例》(2017.7.16修订)

10.《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4号)

11.《关于印发<环境保护部建设项目“三同时”监督检查和竣工环保验收管理规程（试行）>的通知》(环发[2009]150 号)

12.《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》(环发[2015]113 号)

13.交通部交环发[2004]314号《关于开展交通工程环境监理工作的通知》；

2.1.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

1.《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》

2.《环境影响评价技术导则 民用机场建设工程》(HJ/T87－2002)

2.1.3 建设项目环境保护相关文件

1.《新疆奇台（准东）机场项目环境影响报告书》（煤炭工业太原设计研究院集团有限公司，2021年12月）

2.关于《新疆奇台（准东）机场建设项目环境影响报告书的批复》（新疆维吾尔自治区生态环境厅以新环审【2022】7号文，2022年1月20日）（见附件1）

3.《新疆奇台（准东）民用机场工程环境监理总结报告》（乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司）

2.1.4 其它相关文件

1.建设单位提供的其他有关资料（工可批复、初步设计及批复、施工图及竣工图、机场运行数据等）。

2.竣工验收、行业验收相关资料。

2.2 调查目的及原则

2.2.1 调查目的

1.调查在工程设计、施工期、试运营阶段对设计文件和环境影响报告书中提出的环保措施的落实情况，以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况。

2.通过工程所在区域的噪声、地下水、废水、废气影响调查及监测，分析各项措施的有效性；调查工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施； 针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

3.通过公众意见调查，了解公众对工程建设期及试运营期环境保

护工作。

2.2.2 调查原则

1.认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；

2.坚持污染防治与生态保护并重的原则；

3.坚持客观、公正、科学、实用的原则；

4.坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合原则；

5.坚持对工程建设前期、施工期、运营期环境影响进行全过程分析原则。

2.2.3 调查方法

1.按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》和《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》，参照《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》、《环境影响评价技术导则 民用机场建设工程》及其它相关规定的要求执行。

2.施工期及试运行期环境影响调查采用资料调研、现场调查和实际监测相结合的方法。

3.对民用机场工程调查采用“点面结合，以点为主”的原则，重点调查与生态环境密切相关的工程及环境保护设施、噪声影响减缓措施及污水处理措施等内容。

4.环境保护措施有效性分析采用改进已有措施与提出补救措施相结合的方法。

本次环境保护验收调查的工作程序见图 2.2.3-1。



图2.2.3-1竣工环境保护验收调查工作程序图

2.3 调查范围和因子

2.3.1 工程调查范围

验收阶段与环评阶段工程调查范围基本一致，均为奇台（准东）民用机场飞行区、航站区及其配套与附属工程。

2.3.2 影响调查范围

本工程环保验收调查范围与环评报告书一致，具体如下：

1.噪声：机场跑道两端各6km、两侧各1km的矩形范围。范围内有满营湖牧业村、八户地牧场村2处噪声敏感点。

2.环境空气：以油库区几何中心点为中心，5km×5km的矩形区域。

3.地表水环境：机场四周无河流，距离机场最近的地表水水体为位于机场西南侧上游约3.2km处的八户地水库，现状干涸无水。本次评价不设地表水评价范围。

4.地下水环境：以油库为中心，上游及两侧2000m，下游2500m，结合机场占地范围将评价范围联接成片，评价面积约18km^2。

5.生态环境：本项目占地区域和机场征地区外扩 5km 的范围。

6.土壤环境:为全部占地范围及占地范围外 200m 的范围内。

7.电磁环境本期拟建的 DVOR/DME 台和航向台周围 100m范围、下滑台周围 200m 范围。

2.3.3 调查因子

1.生态环境：土地利用、植被、水土流失、野生动物、鸟类。

2.声环境：计权等效连续感觉噪声级 LWECPN，机场瞬时噪声最大A声级 LAMAX。

3.水环境（废水）：pH、CODCr、BOD5、SS、氨氮、动植物油、石油类、LAS。

4.水环境（地下水）：pH、总硬度、溶解性总固体、硫酸盐、铁、锰、氰化物、挥发酚、耗氧量（CODMn，以 O2 计）、硝酸盐（以 N 计）、氯化物、石油等。

5.环境空气：非甲烷总烃、油烟。

6.固体废物：航空垃圾、生活垃圾、污油产生量及处置方式。

2.4 验收标准

以本工程环评报告书及其批复文件中提出的要求作为本次验收调查的验收标准。

2.4.1声环境：

《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）二类标准限值要求，标准限值见下表2.4.1-1

表2.4.1-1 机场周围飞机噪声环境标准值 单位：dB

适应区域	标 准 值 LWECPN
一类区域	≤70
二类区域	≤75
其中：一类区域：特殊住宅区；医院、文教区。 二类区域：除一类区域以外的生活区。	

2.4.2水环境（废水）：

《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）。

2.4.3水环境（地下水）：

《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类水体标准。石油类参照《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）Ⅲ类标准。

2.4.4环境空气

1.机场内油罐区非甲烷总烃排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）无组织排放限值要求。

2.撬装式加油站非甲烷总烃排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）无组织排放限值要求。

3.厂界非甲烷总烃无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996） 中无组织排放监控浓度限值。

4.食堂油烟执行《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB18483-2001）中相应标准限值。

2.5 调查内容

本次调查的内容有本项目工程建设期、试运行期造成的生态环境、声环境、水环境、空气环境保护措施、固废处置措施、环境风险影响措施。

2.5.1 生态环境影响

本工程建设过程中的永久占地、临时占地的生态保护措施落实情况及植物恢复状况，机场试运营期对周边保护鸟类的影响，以及绿化工程、排水工程等情况。

2.5.2 声环境影响

重点调查机场周边声环境敏感目标受飞机起降噪声的影响程度，调查环境影响报告书中提出的噪声减缓措施的落实情况，及机场周边声环境质量达标情况。

2.5.3 水环境影响

重点调查对象是机场生活污水处理设施、处理现状，并对已采取的防治措施进行有效性评估。

2.5.4 空气环境影响

重点调查对象是机场油库区油气、餐饮油烟排放控制措施，并对已采取的防治措施进行有效性评估。

2.5.5 固废处置

重点调查对象为机场运营过程中产生的航空垃圾、生活垃圾、危废处置措施及落实情况。

2.5.6 环境风险影响

重点调查对象为机场油库区物料泄露防渗措施及消防事故水暂存措施，以及突发环境事件应急预案编制、审核及备案情况。

2.6 调查重点

本次调查重点为环境影响报告书中的评价重点及提出的各项环境保护措施、减缓措施落实情况及其有效性,并针对存在的问题提出环境保护补救或改进措施。即声环境、生态环境及鸟类保护、污染防治措施等。

2.7 环境保护敏感目标

本工程通过现场调查核实，在机场评价范围内，本次竣工环境保护验收阶段与环评阶段环境保护敏感目标一致。具体内容见表2.7-1、表2.7-2

表2.7-1 环境保护敏感目标对比表

环境保护敏感目标 环境调查内容	环评阶段	竣工环境保护验收阶段	对比情况
声环境	满营湖牧业村、	满营湖牧业村、	与环评一致

	八户地牧场村	八户地牧场村	
环境空气	满营湖牧业村、八户地牧场村	满营湖牧业村、八户地牧场村	与环评一致
环境风险	满营湖牧业村	满营湖牧业村	与与环评一致
水环境	满营湖牧业村饮用水井	满营湖牧业村饮用水井	与环评一致
生态	无生态敏感区，无保护植物分布，保护目标为评价范围内的鸟类和爬行类等野生动物	无生态敏感区，无保护植物分布，保护目标为评价范围内的鸟类和爬行类等野生动物	与环评一致
电磁	电磁设施中，全向信标（DVOR/DME）台、航向台、下滑台评价范围内无电磁环境敏感目标。	电磁设施中，全向信标（DVOR/DME）台、航向台、下滑台评价范围内无电磁环境敏感目标。	与环评一致
土壤	保护项目评价区域土壤环境质量不因项目的实施而降低	保护项目评价区域土壤环境质量不因项目的实施而降低	与环评一致

表2.7-2 环境保护敏感目标户数、人口对比表

序号	保护目标名称	环评阶段（2021年12月）		竣工环境保护验收阶段（2024年11月）		对比情况
		户数(户)	人数（人）	户数(户)	人数（人）	
1	满营湖牧业村	38	128	96	361	户数户数及人数均比环评阶段增加，根据现场调查环评阶段的38户，128人应为满营湖养殖小区数据。
2	八户地牧场村	210	937	185	630	户数及人数均比环评阶段减少

表2.7-3 环境保护敏感目标位置对比表

序号	保护目标名称	环评阶段		竣工环境保护验收阶段		对比情况
		跑道中心点距离（Km）	相对跑道中心点方位	跑道中心点距离（Km）	相对跑道中心点方位	
1	满营湖牧业村	0.7	N	0.7	N	与环评一致
2	八胡地牧场村	5.5	ESE	5.5	ESE	与环评一致

备注：奇台机场跑道中心点N44° 09′ 58″，E89° 33′ 11″，未发生变化。

3 工程调查

3.1 项目地理位置及平面布置

新疆准东（奇台）民用机场场址位于新疆昌吉州奇台县城北部，直线距离约15.7km处，公路距离约16km。跑道基准点坐标为N44° 09′ 58″、E89° 33′ 11″（WGS-84 坐标系）。跑道真方位为90°~270°，磁差2° 20′ 偏东，跑道中心点标高661m。

项目具体位置图3.1-1，平面布置图见图3.1-2

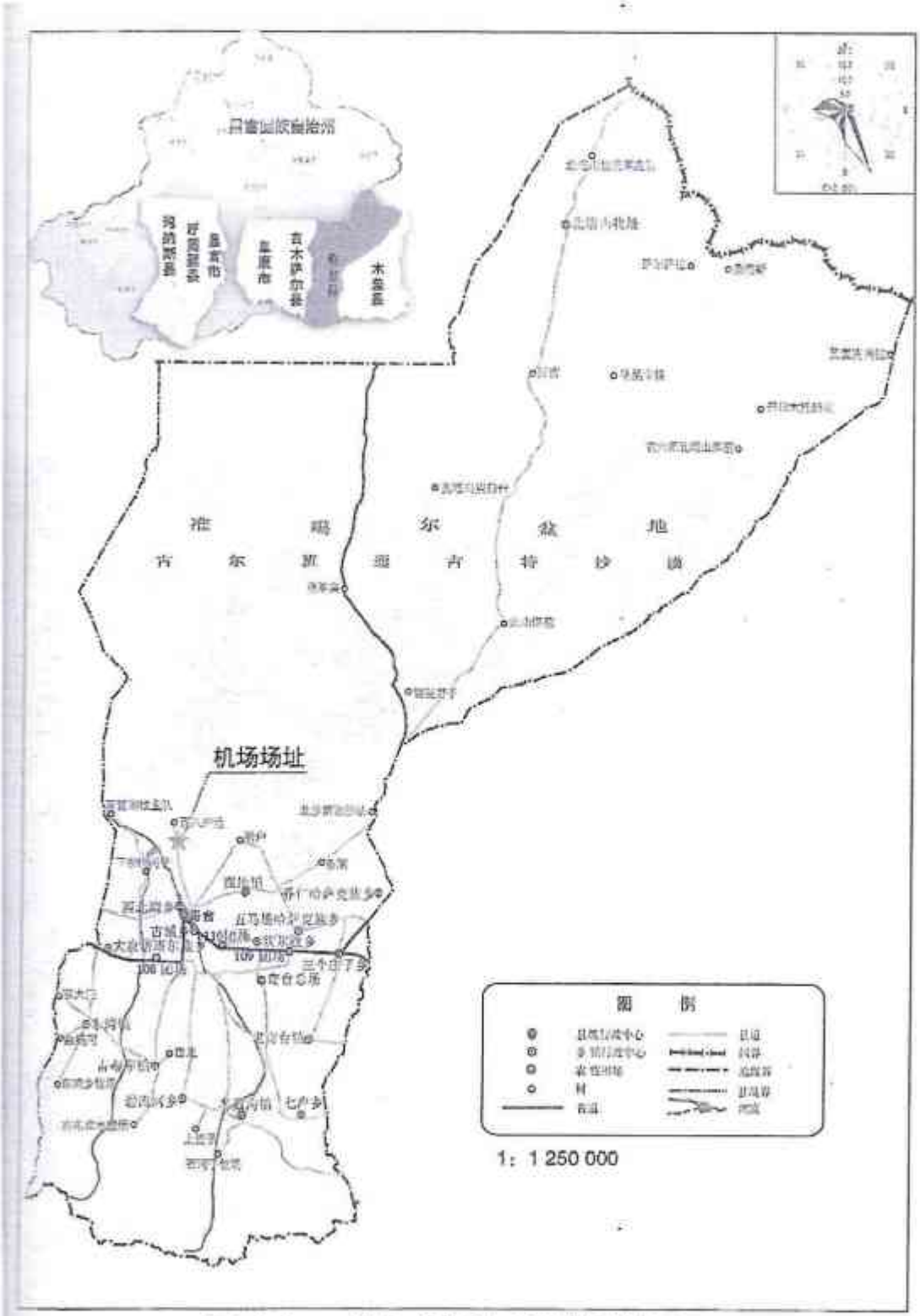


图3-1-1　　准东（奇台）机场地理位置图

图3.1-1新疆奇台（准东）机场地址位置图

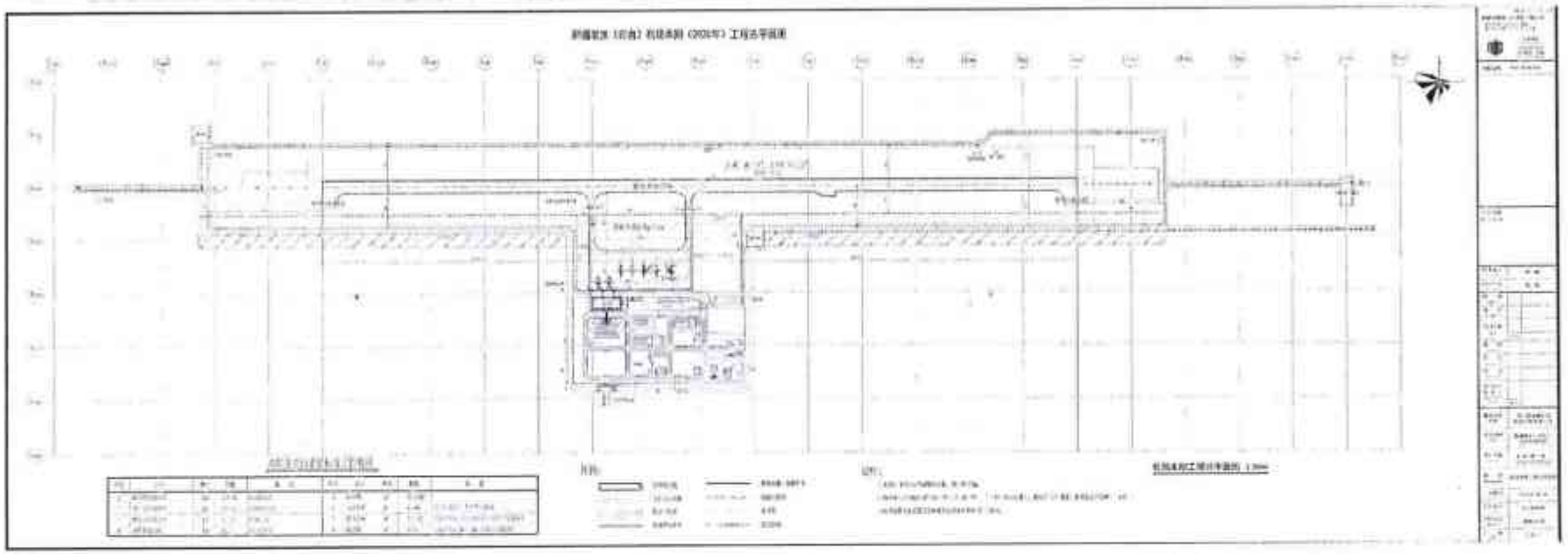


图3.1-2 奇台（准东）机场平面布置图

3.2 本项目建设内容

3.2.1项目建设基本内容

1.项目名称:新疆奇台（准东）民用机场工程

2.项目性质:新建项目

3.建设单位:奇台县金穗民用机场有限责任公司

4.建设地点:新疆奇台县

5.占地面积:173.29hm²。

6.本次建设规模：机场本期的规模飞行区等级为4C，建设一条长2800 m、宽45m的跑道，两侧设置2.5m宽道肩;跑道两端设置长60m、宽50m的防吹坪，距跑道西端内撤1900m处设置一个掉头坪;跑道两端预留端联络滑行道;在站坪与跑道之间设2条长233米的垂直联络滑行道，距离跑道东段东端距离分别为1455.5米、1800米；建设长361m、宽135m的站坪，站坪设计7个客机位(7C)。新建各类道面面积合计209604m²。新建助航灯光、站坪照明及机务供电工程、导航台供电工程。配套建设空管、供油、飞行区消防以及附属设施等工程。

7.项目投资:设计概算批复总投资为71429万元，其中环保投资为1232万元，约占工程总投资的1.72%。

8.环保设施设计单位:民航机场规划设计研究总院有限公司、新疆建筑设计研究院有限公司。

9.环保设施施工单位:江苏南通二建集团有限公司(航站区及附属配套工程）、山东军辉建设集团有限公司（供油工程）。

10.环评报告编制单位：2021年12月，煤炭工业太原设计研究院集团有限公司完成了《新疆奇台（准东）机场项目环境影响报告书》。

11.环评批复情况:新疆维吾尔自治区生态环境厅以新环审【2022】7号文，（2022年1月20日）批复《新疆奇台（准东）机场建设项目环

境影响报告书》。

12.年吞吐旅客量：预测至2030年年旅客吞吐量47万人次。

13.年货邮吞吐量：预测至2030年年货邮吞吐量1000t。

14.年客机起降架次：预测至2030年年客机起降5165架次。

15.工程监理单位：西安西北民航项目管理有限公司、新疆市政建筑设计研究院有限公司

16.首航时间：2024年8月8日

3.2.2 项目实际建设内容

本项目实际建设内容见表3.3-1 项目环评建设内容与实际建设内容相比变动情况表

3.3 项目变动情况

奇台（准东）机场建设工程变动情况见表 3.3—1。根据现场调查和查阅相关设计资料，项目实际建设的性质、规模、主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程以及环境保护措施等与环评阶段基本一致，仅少部分内容发生变动，发生变动后，对环境的不利影响未显著增加。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52 号)、生态环境部《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（2020.12.13）以及《新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定》（2019.12.10），本项目无重大变动。

表3.3-1 项目环评建设内容与实际建设内容相比变动情况表

各项工程名称			各项工程内容、规模及主要工艺	实际建设内容	变化情况	备注
主体工程	1	飞行区工程	飞行区等级4C，建设1条2800m×45m跑道，两侧道肩各宽2.5m，总宽50m；升降带全宽280m（自跑道中线及其延长线向每侧延伸140m），近期长2920m；在跑道和站坪之间规划两条223.5m长垂直联络道，东联络道道面宽度18m，两侧各设3.5m宽道肩，总宽度为25m。西联络道道面宽度15m，两侧各设5m宽道肩，总宽度为25m；跑道西端1900m处设置一处掉头坪、两端各设置60m×50m的防吹坪；站坪尺寸376.5×144.5m，设7个C类机位。	飞行区等级4C，建设1条2800m×45m跑道，两侧道肩各宽2.5m，总宽50m；在跑道和站坪之间规划两条223m长垂直联络滑行道，东联络道道面宽度18m，两侧各设3.5m宽道肩，总宽度为25m。西联络道道面宽度15m，两侧各设5m宽道肩，总宽度为25m；跑道西端1900m处设置一处掉头坪，两端各设置60m×50m的防吹坪；站坪尺寸361×135m，设7个C类机位。	与环评阶段基本一致	
	2	航站区工程	航站楼面积5000m²、中心广场面积约1000m²、停车场面积约6000m²。	航站楼面积5035.91m²，中心广场面积1000m²，停车场面积5035m²。	与环评阶段基本一致	环评阶段各建筑物面积采用可研报告及初设中数据，实际建设为施工图中数据，更为精确。
	3	土石方工程	项目土石方总计填方94.6万m³（压实方，含道槽区外借砂砾石17.6万m³），挖方92万m³（自然方）。	项目土石方总计填方103.69万m³（压实方，含道槽区外借砂砾石25.74万m³），挖方64.9万m³（自然方）。		土石方工程在施工阶段进行优化调配，对环境影响不变，不构成重大变动。
储运工程	1	货运区工	货运库及业务用房400m²，空侧、陆侧均设置停车、回车场地500m²。近、远期货运区占地	货运库及业务用房398.51m²，空侧、陆侧均设置停车、回车场地500m²。	与环评阶段基本一致	环评阶段各建筑物面积采用可研报告及初

		程	面积约0.5hm²。			设中数据，实际建设为施工图中数据，更为精确。
公用工程	1	供电工程	机场用电负荷容量1523kW，机场采用两路独立10kV电源供电，建设1座10kV中心变电站。	机场采用2路10kv 的电源供电，分别引自35kv八户地变电站和110kv犁铧尖变电站。建设1座1006.2m²的10KV中心变电站(含灯光变电站)。	与环评阶段基本一致	
	2	供水工程	供水水源为奇台县城市供排水有限责任公司供水，在航站区建1座供水站，建1座300m³埋地式钢筋混凝土生活蓄水池，2座500m³消防水池。	机场输水管线从场外生活供水管网接入，建设 1 座供水站，其中设置 1 座 100m³的生活水池及 2 座 500m³的消防水池。敷设生活供水管网长 3650 米、消火栓供水管网长 2050 米、消防水炮供水管网长 500 米、喷淋供水管网长 1250 米。		在施工图设计阶段，设计单位根据旅客及机场职工人数及生产、生活用水量计算，1 座 100m³的生活水池即能满足要求。
	3	供油工程	机场年加油量为11000 t，采用罐式加油车给飞机加油，配20000L罐式加油车2辆。机场油库设2座500m³地上立式内浮顶油罐，航煤油源由中国石油天然气股份有限公司乌鲁木齐石化分公司通过罐式运油车向机场进行地面派送。机场油库位于航站区东南角，油库区包括油罐区、加卸油泵棚、油车库、警务室及业务用房，油库区设1套处理量为1m³/h的移动式含油污水处理装置。	建设 2 座 500m³立式内浮顶锥底油罐、1 座 10m³埋地卧式污油罐、1 座 570m³事故池以及相应配套设施；建设 600m² 的综合业务用房、340m² 的油车库、65.4m² 的油泵棚、32m² 的门卫室以及相应配套设施。建设 1 座撬装加油站，油库区设 1 套处理量为 1m³/h 的移动式含油污水处理装置。	与环评阶段基本一致	
			机场设2座5m³撬装加油装置，一座柴油罐，	设置1座10m³的撬装式加油装置，撬装式加油	与环评阶段基本一	

			一座汽油罐，设2台自助式双枪加油机。汽车用油通过当地石油公司运油车将汽油运送至机场。	装置自带油气回收平衡管道。	致	
	4	消防救援工程	机场消防和救援保障等级为6级。建机场消防站1座，建筑面积约2500m²，并配置主力泡沫车、火场照明车和通信指挥车各1辆，重型泡沫车2辆，共5辆消防车；建消防训练场地3000m²。机场救援中心包括应急救护中心、急救站、急救室、应急救护物资库及应急救护车库。	本期机场消防救援保障等级为6级。建设1座2559.95m²的消防救援中心，配套建设给排水、消防、供电、暖通、弱电等设施，建设3000m²的消防训练场；跑道消防采用消防水池供水方式，在跑 两端分别建设一座有效容积400m³的消防水池，配套建设补水管道长2841米；站坪四周设置机坪消防供水管道1680米及地下式消火栓13 座；相应配置消防救援器材及5辆消防车。在航站楼内设置55m²的急救室，在消防救援中心设置40.2m²的救护车库，20.1m²的应急救护物资储备用房，配置1辆救护车。	与环评阶段基本一致	环评阶段各建筑物面积采用可研报告及初设中数据，实际建设为施工图中数据，更为精确。
	5	供热、供冷工程	机场供热热源采用天山电力热电厂提供的130℃/70℃的高温热水。在机场航站区建1座换热站，建筑面积300m²。航站楼空调系统冷源由2台名义制冷量为450kW的多机头螺杆式冷水机组提供，航站区其它建筑物夏季供冷设分体商用空调或多联机空调制冷。	建设1座282.24m²的换热站，设置换热机房、控制室、化验室、值班室等。航站楼设制冷机房，设置两台402kW的螺杆式冷水机组，供航站楼空调系统使用。航站区其余单体采用多联机或分体式空调。	与环评阶段基本一致	环评阶段各建筑物面积采用可研报告及初设中数据，实际建设为施工图中数据，更为精确。
辅助工程	1	航管工程	航管工程主要包括塔台、航管楼、航管设施的建设。塔台位于跑道南侧，建筑总高度约	航管楼与塔台合建，其中航管楼建筑面积813.08m²，地上二层，建筑高度9.85米；塔	与环评阶段基	环评阶段各建筑物

			33m（不含避雷针高度），塔台管制室使用面积约50m²。航管楼为两层框架一剪力墙结构，面积约800m²。	台地上七层，建筑高度30米，管制室面积65m²。	本一致	面积采用可研报告及初设中数据，实际建设为施工图中数据，更为精确。
	2	导航工程	27号跑道为主降方向跑道，设置Ⅰ类精密进近仪表着陆系统；09号跑道为次降方向跑道，设置非精密进近仪表系统。机场设置1座航向（LOC）台、1座下滑/测距（GP/DME）台和1座全向信标/测距（DVOR/DME）台。	27号跑道为主降方向跑道，设置Ⅰ类精密进近仪表着陆系统；09号跑道为次降方向跑道，设置非精密进近仪表系统。机场设置1座航向（LOC）台、1座下滑/测距（GP/DME）台和1座全向信标/测距（DVOR/DME）台。	与环评阶段基本一致	
	3	气象工程	设置机场气象台，负责本场的气象观测和预报工作。按照气象台建设要求，建设气象观测场、气象观测平台、气象观测值班用房、气象预报值班用房、气象设备用房，以及建设自动气象观测系统、气象自观联网设备、气象目标灯系统、常规气象观测设施、移动式综合气象观测设备、静止气象卫星地面接收站、气象情报网络等。	沿跑道建设1套气象自动观测系统，外场传感器2套自动气 象站、3套前向散射仪、2套云高仪、1套雨量仪、和1套跑道 风向风速仪。在GP/DME 西侧建设1座16米×16米气象观测场， 配套1套自动气象站及1套人工观测设施。	与环评阶段基本一致	
	4	通信工程	航站区通信线路主要为通信光缆和消防控制专用电缆。从机场电话站至航站区各建筑物敷设通信光缆长度约6km，从航站楼消防控制室至航站区其他主要建筑物消防控制室敷设消防控制专用电缆长度约5km。 飞行区通信线路在机场飞行区规划光纤环网，环网节点为各导航台和航管楼，光纤出	敷设航站楼通信机房至航站区各建筑物的通信光缆 12.4km；敷设航管楼通信机房至飞行区各导航台的通信光缆共 10.7km，配置光端机设备 4 台及 PCM 设备。	与环评阶段基本一致	

			航管楼后在航站区沿通信管道敷设，进入飞行区后直埋敷设，光缆总长度约10km。			
	5	助航灯光工程	跑道主降方向设置I类精密进近灯光系统，次降方向设置420米的B类简易灯光系统。跑道灯光系统设置跑道边灯、跑道中线灯、跑道末端灯、跑道入口灯、跑道入口翼排灯。滑行道灯光系统包括滑行道边灯、跑道掉头坪边灯、跑道警戒灯。	跑道主降方向（27号跑道）设置I类精密进近灯光系统，次降方向（09号跑道）设置B类简易灯光系统。跑道灯光系统设置跑道边灯、跑道中线灯、跑道末端灯、跑道入口灯、跑道入口翼排灯。滑行道灯光系统包括滑行道边灯、跑道掉头坪边灯、跑道警戒灯。	与环评阶段基本一致	
环保工程	1	雨、污水处理工程	场内排水采用雨、污水分流制。雨水排放系统按空侧和陆侧划分为两大区域，陆侧区采用暗管收集至雨水收集池后前期雨水沉淀后回用，溢流雨水排至场外；飞行区场内排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线沟及丁线沟4条排水沟，经截水沟排出场外。 机场排放的生活污水通过场内化粪池预处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》内相应标准后，通过排水管道排入奇台县污水处理厂。	场内排水采用雨、污水分流制。雨水排放系统按空侧和陆侧划分为两大区域，陆侧区采用暗管收集至雨水收集池后前期雨水沉淀后回用，溢流雨水排至场外；飞行区场内排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线沟及丁线沟4条排水沟，经截水沟排出场外。 机场排放的生活污水通过场内化粪池预处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》内相应标准后，通过排水管道排入奇台县污水处理厂。	与环评阶段一致	
	2	固体废物处理工程	生活垃圾收集后交由当地环卫部门处理，场内建1座50m³的垃圾转运站；污油等危险废物定期交由有资质单位处理，场内建一座危险废物暂存间。	建设1座51.48m²的垃圾转运站，生活垃圾收集后交由当地环卫部门处理。场内建一座50m³危险废物暂存间，污油等危险废物定期交由有资质单位处理。	与环评阶段基本一致	环评阶段各建筑物面积采用可研报告及初设中数据，实际建设为施工图中数据，更为精确。

	3	绿化工程	绿地面积约60000m², 绿化率达到30%	绿地面积约6060m², 绿化率达到30%	与环评阶段基本一致	

3.4 工程土地利用

本项目在环评阶段总用地约173.29hm²（约2599.4亩）。其中飞行区用地约136.28hm²，航站区用地约20.32hm²，放坡及排水设施用地约16.69hm²。机场用地不占用耕地，主要为其他草地。

实际建设时总占地194.17hm²（约2912.55亩），其中永久占地共171.26hm²（约2568.9亩），包括飞行区用地约136.57hm²，航站区用地约20.32hm²，放坡及排水设施用地约14.37hm²。项目在施工阶段新申请了22.91 hm²的临时用地，并与奇台县自然资源局签订了临时用地合同并支付了相关费用（见附件10），临时用地包括项施工生产生活区、施工便道等。

本项目在实际建设时占地类型未发生变化，占地面积发生了变化。机场用地未占用耕地，主要为其他草地。

表3.4-I 土地利用情况对比表

序号	占地类型	区域划分	环评阶段		建设阶段		变化情况
			面积（hm²）	所占比例（%）	面积（hm²）	所占比例（%）	
1	永久占地	飞行区	136.28	78.64	136.57	70.33	占地面积减少
2		航站区	20.32	11.72	20.32	10.46	与环评阶段一致
3		放坡及排水设施用地	16.69	9.64	14.37	7.40	占地面积减少
7	临时占地	施工生产生活区、施工便道	0	0	22.91	11.81	增加了临时占地
8	合 计		173.29	100.00	194.17	100.00	永久占地面积减小，新增临时占地

3.5 机场试运行情况

3.5.1 航空业务量

根据本项目环评报告，奇台（准东）机场航空量预测结果见表3.5.1-1

表3.5.1-1 航空业务量预测汇总表

序号	项目	2030年	2040年	2050年
1	年旅客吞吐量（万人次）	47	90	160
2	年货物吞吐量（t）	1000	2400	4500
3	年起降量（架次）	5165	9474	16162
4	高峰小时起降量（架次）	5	8	12
5	高峰小时旅客吞吐量(人次)	451	766	1140
6	航站楼面积（m2）	5000	15500	23000
7	站坪机位数（个）	7C	12C	21(13C+8B)
8	停车场面积（m2）	6000	12000	18000
9	货运用房面积（m2）	300	600	1100

3.5.2 航线航班预测及航线距离

根据奇台（准东）机场提供资料，不同航向的起飞降落架次比例见表 3.5.2-1。

表3.5.2-1 不同航向飞行架次比例

跑道编号	方向	起降比例	备注
09号跑道	由西向东	15%	次起降方向
27号跑道	由东向西	85%	主起降方向

3.5.3 机场试运行情况

验收阶段，根据奇台（准东）机场提供的实际运行数据，奇台（准东）机场一个飞行周期的航班、飞机起降、机型、日架次情况见表 3.5.3-1

表3.5.3-1 奇台（准东）机场飞机起降情况表

日期	起飞架次	降落架次	日架次（起降）	飞机型号
2024年8月28日（周三）	4	4	8	ARJ21700、A320-214、CRJ900LR
2024年8月29日（周四）	3	3	6	A320-214、CRJ900LR
2024年8月30日（周五）	2	2	4	ARJ21700、A320-214

2024年8月31日（周六）	5	5	10	ARJ21700、A320-214、CRJ900LR
2024年9月1日（周日）	1	1	2	A320-214
2024年9月2日（周一）	4	4	8	ARJ21700、A320-214、CRJ900LR
2024年9月3日（周二）	6	6	12	ARJ21700、A320-214、CRJ900LR

从表3.5.3-1可以看出奇台（准东）机场在监测期间机场日高峰起降架次为12次，高峰小时起降架次为4次；日均起降架次为3.57次。未能达到近期（2030）设计能力的75%。

3.5.4 不同时间段的飞行量

根据奇台（准东）机场提供的验收监测期间飞机起降数据，验收监测期间各时间段的起降架次及比例见表 3.5.4—1。

表3.5.4—1验收监测期间各时段飞机起降架次及比例

日期	项目	起降架次（架）				起降架次比例（%）		
		白天（9:00-21:00）	傍晚（21:00-24:00）	夜间（24:00-9:00）	合计	白天（9:00-21:00）	傍晚（21:00-24:00）	夜间（24:00-9:00）
2024年8月28日	降落	3	/	1	4	75%	/	25%
	起飞	3	/	1	4	75%	/	25%
2024年8月29日	降落	2	1	/	3	67%	23%	/
	起飞	2	/	1	3	67%	/	23%
2024年8月30日	降落	2	/	/	2	100%	/	/
	起飞	2	/	/	2	100%	/	/
2024年8月31日	降落	4	1	/	5	80%	20%	/
	起飞	4	1	/	5	80%	20%	/
2024年9月1日	降落	1	/	/	1	100%	/	/
	起飞	1	/	/	1	100%	/	/

2024年9月2日	降落	3	1	/	4	75%	25%	/
	起飞	3	1	/	4	75%	25%	/
2024年9月3日	降落	5	1	/	6	83%	17%	/
	起飞	5	1	/	6	83%	17%	/

3.5.5 机场运行情况小结

根据上文，奇台（准东）机场日高峰起降架次为12次，高峰小时起降架次为4次；日均起降架次为3.57次。

根据《建设项目竣工环境保护验收技术指南 生态影响类》HJ/T394-2007，验收监测应当在确保主体工程工况稳定、环境保护设施运行正常的情况下进行。目前奇台（准东）机场航班量在短期内无法达到近期（2030年）设计能力的75%，但主体工程工况稳定，与主体工程配套建设的各项环境保护设施运行正常，满足验收调查要求。

4 环境影响报告书回顾

环境影响调查的重要任务之一是查清工程在设计、施工过程中对环境影响报告书及其批复中要求的环境保护措施和建议的落实情况，因此，回顾环境影响报告书的主要内容以及环保主管部门对报告书的批复意见非常必要。

4.1 生态环境质量现状

4.1.1 生态功能区划

根据《新疆生态功能区划》，本项目生态评价区属准噶尔盆地温性荒漠与绿洲农业区-准噶尔盆地南部荒漠绿洲农业生态亚区-阜康-木垒绿洲农业、荒漠草地保护生态功能区。该生态区主要生态服务功能是：农牧业产品生产、人居环境、荒漠化控制。具体见表4.1.1-1。

表4.4.1-1　　本项目生态功能区及保护要求

生态功能分区单元			主要生态服务功能	主要生态环境问题	主要生态敏感因子、敏感程度	主要保护目标	主要保护措施
生态区	生态亚区	生态功能区					
准噶尔盆地温性荒漠与绿洲农业区	准噶尔盆地南部荒漠绿洲农业生态亚区	阜康-木垒绿洲农业、荒漠草地保护生态功能区	农牧业产产产品生产，人居环境，荒漠化控制	地下水超采、荒漠植被退化、沙漠化威胁、局部土壤盐渍化，河流萎缩、滥开荒地	生物多样性及其生境中度敏感，土壤侵蚀轻度敏感，土地沙漠化中度敏感，土壤盐渍化轻度敏感	保护基本农田、保护荒漠植被，保护土壤环境质量	节水灌溉、草场休牧、对坡耕地和沙化土地实施退耕还林（草），在水源无保障、植被稀少、生态脆弱地带禁止开荒、加强农田投入品的使用管理

4.1.2 土地利用现状

奇台机场占地面积173.29hm^2，占地类型以草地为主，草地面积170.84hm^2，占项目区面积的 98.59%，交通运输用地面积 0.37hm^2，其他土地面积2.08hm^2(设施农用地)。项目区无耕地和林地；评价区草地利用类型也是以草地为主其次为耕地、林地、住宅用地和交通运输用地以及其他土地。评价区草地土地面积约8902.63hm^2，约占评价区面积的 71.23%。耕地面积约 3015.71hm^2，约占评价区面积的

24.13%。林地面积约 242.47hm^2,约占评价区面积的 1.94%。住宅用地面积约165.40hm^2，约占评价区面积的 1.32%。交通运输用地面积约169.02hm^2,约占评价区面积的 1.35%。

4.1.3 植被及植被资源现状

1.植被类型

本项目位于准噶尔盆地西北缘。根据《新疆植被及其利用》及《新疆植被区划的新方案》，评价区植被类型属亚非荒漠区，准葛尔——哈萨克斯坦荒漠亚区，准葛尔盆地半灌木荒漠植被省。评价区属于温性荒漠草原，主要植被稀疏，自然植被类型较为单一，植被类型主要为禾草、杂类草盐生草甸、半灌木荒漠灌丛、一年一熟粮食作物及耐寒经济作物田、人工林地。

项目区植被类型以半灌木荒漠灌丛为主，占比98.59%，其优势种为骆驼刺荒漠灌丛，另无植被区占比1.41%；项目评价区植被类型以禾草、杂类草盐生草甸为主，占比40.32%，其优势种为芨芨草和芦苇，其次为半灌木荒漠灌丛，占比30.91%，其优势种为骆驼刺荒漠灌丛。

2. 植被资源

根据现场调查，并参阅《新疆维吾尔自治区草地类型图》和当地相关资料。评价区主要植物种类如下：

禾本科包括：芨芨草、赖草、狗尾草、芦苇、稗草、碱茅。豆科包括：苦豆子、疏叶骆驼刺。蒺藜科包括：骆驼蓬、泡泡刺。怪柳科包括：多枝柽柳、琵琶柴。菊科包括：蒲公英、沙蒿、新疆绢蒿、沙漠绢蒿。藜科包括：白梭梭、灰藜、猪毛菜、假木贼、驼绒藜、角果藜、沙蓬。蓼科包括：刺木萝。

4.1.4 野生动物资源现状

项目区主要是芨芨草盐化草甸区，植被覆盖度较低，野生动物食

源较少，栖息生境差，隐蔽性也较差，故野生动物的种类稀少，主要为小型的啮齿类、爬行类和鸟类。通过对评价区动物的实地调查和有关调查资料的查询，项目区所在区域的野生动物约有20多种，以啮齿类和鸟类为主，主要有子午沙鼠、五趾跳鼠、快步麻蜥、奇台沙蜥、灰山鸡、黑腹沙鸡、戴胜、百灵、云雀、小沙百灵、家燕、红隼等。

4.1.5 鸟类资源现状

评价区植被覆盖度较低，自然环境比较恶劣，食源较差，隐蔽性也较差，鸟类较少，主要为斑鸠、云雀以及偶见苍鹰、猎隼等。

我国处于世界候鸟南北迁徙、东西迁徙通道上的重要位置。在全球 8 条候鸟主要南北迁徙通道中（图 4-6-5），东亚—澳大利西亚、中亚—印度和东非—西亚这等候鸟迁徙通道与我国鸟类迁徙有密切关系。奇台机场不在上述三条鸟类迁徙路线上。

我国候鸟迁徙的路线大致可以分为西、中、东三条路线，新疆位于西部鸟类迁徙区。而在新疆的这1条主要候鸟迁徙路线中，又可细分为 7 条候鸟迁徙路线，分别是：1）准噶尔盆地←→阿拉尔山口←→南亚或西亚；2）塔里木盆地←→帕米尔高原←→南亚或西亚；3）巴里坤湿地←→天山北麓←→哈萨克斯坦、南亚或西亚；4）伊犁河谷←→准噶尔盆地←→内蒙古、蒙古国；5）伊犁河谷←→巴音布鲁克、焉耆、台特玛湖；6）哈巴河←→阿尔泰山北麓←→内蒙古；7）阿尔泰山←→天山←→西亚或南亚。评价区位于奇台县北部，也不处于 7 条候鸟迁徙路线上。

4.1.6 评价区生态系统

项目评价区生态系统类型主要包括荒漠生态系统、草地生态系统、绿洲生态系统及林地生态系统。其具体类型及特征见表4.1.6-1。

表4.1.6-1　　评价区生态系统类型及特征

序号	生态系统类型	主要物种	分布

1	草地生态系统	芨芨草等草甸等	广布分布于评价区
2	荒漠生态系统	骆驼刺等荒漠植被	广布于评价区
3	绿洲生态系统	小麦和玉米等农作物	评价区的东北和东南部
4	林地生态系统	红柳和沙拐枣等	评价区的东南部

4.2 环境空气质量现状

在评价区范围内布设了3个环境空气质量现状监测点，委托新疆中检联检测有限公司进行了监测。监测结果表明：各监测点位非甲烷总烃均满足《大气污染物综合排放标准详解》中限值要求。机场选址周边PM10、PM2.5日均浓度均达标，空气质量良好。

4.3 水环境质量现状

根据评价区的水文地质特征，结合本项目具体情况、地下水流向及当地水井使用现状，选取5处地下水水质水位监测点。所有监测点均为第四系松散岩类孔隙水。

监测与评价结果显示：3#~5#监测点位溶解性总固体超标，最大超标点位5#点超标1.26倍；1#、2#、4#、5#监测点位硫酸盐超标，最大超标点位5#点超标3.80倍。硫酸盐、溶解性总固体超标受水文地质条件作用，局部区域地下水径流滞缓，地下水中溶解岩层矿物质造成超标。

从监测数据来看，机场周围区域的地下水少量指标达不到 III 类标准，主要是由于局部区域水文地质条件作用造成天然背景值超标。

4.4 声环境质量现状

项目区域各测点昼、夜噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）1类区标准限值。

4.5 土壤环境质量现状

根据项目位置和《环境影响评价技术导则 土壤环境》(HJ964-2018)布点要求，于区域内油罐区、化粪池（污水处理站）和

泵房区设置3个柱状样监测点、其他位置设置5个表层样监测点，项目区范围外设置5个表层样。从监测数据来看，占地范围内各土壤监测点监测值均满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)中第二类用地筛选值限值；占地范围外土壤监测点监测值均满足《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB15618-2018)中农用地土壤污染风险筛选值。

4.6 环境影响减缓措施

4.6.1 噪声防治措施

1.施工期噪声防治措施

合理安排施工机械的使用，减少高噪声设备的使用时间，加强各种施工机械的维修保养，尽可能降低施工机械噪声的排放，严格限制高噪声机械在夜间使用；

施工过程中应对主要高噪声设备放置在适当位置或采取隔声降噪措施。在结构施工阶段，对混凝土泵、混凝土罐车可搭简易棚围护降噪，并加强对混凝土泵的维修保养，加强对施工人员的培训及责任心教育，保证车辆平稳运行。

2.运营期噪声防治措施

根据噪声预测结果，奇台机场本期2030年和远期2050年村庄敏感点噪声预测值均满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）二类区标准限值要求。针对机场远期飞机噪声影响范围增大的情况，特提出如下建议措施：

（1）噪声跟踪监测

对2处声环境保护目标进行飞机噪声跟踪监测。若发现噪声超标情况，应根据超标程度及时采取隔声或搬迁等治理措施。

（2）规划控制措施

合理安排机场周围土地开发，是避免飞机噪声干扰的重要措施；机场当局和当地规划部门，应结合机场未来发展，搞好机场周围土地利用规划，评价建议：在机场远期2050年的飞机噪声70dB（LWECPN）影响范围内严格控制建设居民集中点、学校和医院。必须建设时，应作好相应的建筑物隔声措施。当地规划部门在新农村建设中应合理规划机场附近居民点的建设，为机场的发展提供空间。

4.6.2 生态影响减缓措施

1.施工期生态保护措施

(1)施工管理：严格控制用地范围；合理组织施工，安排好施工时序；严禁在规定范围以外的地方行驶和作业，避免乱压乱挖，破坏周围生态；对施工人员进行生态保护培训。

(2)植被保护措施：工程区内表土属于盐渍土，含盐量较高，环保不建议表土剥离后进行再利用；严格按照设计范围设置，划定施工范围和人员、车辆行走路线，防止对施工范围以外区域的植被造成碾压和破坏；按“宜荒则荒、宜草则草、宜林则林、适地适树，适地适草”的原则，确保绿化面积6.0hm^2，绿化率达30%。施工过程中注意保护周围植被。

(3)动物保护措施：严禁捕捉野生动物；控制施工范围，减少施工过程对野生动物栖息觅食场所的影响和破坏；避免灯光、噪声对夜间动物活动的惊扰；减少对鸟类等生境的破坏；

(4)土壤保护措施：严格控制施工作业带宽度以减少土壤扰动，减少裸地和土方暴露面积。施工开挖的临时堆土和剥离表土，要采取苫布苫盖等临时防护措施，同时减少水土流失。

2.运营期生态保护措施

(1)减少管巢、切断食物源、水源、干扰鸟类活动，以降低环境对

鸟类的生存适宜度或出现频次，达到减少机场鸟类种类、数量和防范鸟撞的目的。

(2)开展与飞行安全相关的鸟撞与鸟情规律、鸟种危害评估、鸟情预测预报、驱鸟技术方法的使用等鸟撞防范工作。

(3)建议加强机场飞行区草坪的管理，飞行区应定期修剪，草高控制在10cm~15cm，以不能隐藏住鸟类、不利于土壤动物和地表动物的生长为原则。合理安排飞行区周边农作物的种植及耕作，以减少其对鸟类的吸引力。

(4)需要开展不同季节根据机场及周边鸟类群落随季节变化而有规律地波动的调查，针对本机场特有的高危鸟种制订针对性的防范措施。

(5)加强驱鸟措施，及时处理鸟类对驱鸟设备的适应性，及时更新维护驱鸟设备，请专业人员对如何准确使用各类驱鸟设备提出指导性建议。

(6)鸟类观测、跟踪监测预防措施：在机场周边建设鸟类观测站，配备专业人员，加强鸟种危害评估、鸟情预测预报等相关性研究。鸟类观测站由机场建设部门承担建设、运行，由昌吉州生态环境部门和林草部门进行监管。

4.6.3地表水环境影响减缓措施

1.施工期环境影响减缓措施

(1)进行现场搅拌作业的，必须在搅拌机前台及运输车清洗处设置沉淀池，废水经沉淀后方回收用于洒水降尘。

(2)现场存放油料，必须对库房进行防渗漏处理，储存和使用都要采取措施，防止油料跑、冒、滴、漏，污染水体或土壤。

(3)施工现场临时食堂等应设置简易有效的隔油池，定期掏油，防

止污染。

(4)严格控制本次扩建工程施工过程中对外排水，对生产性废水，经过沉淀等初级处理后，用于洒水降尘或再次使用到施工过程中，以减轻对环境的影响。施工营地设在机场场区内，在场区内设置旱厕，由环卫部门定期清理；生活洗漱及餐饮废水采取集中收集的方式，经沉淀后用于场区的降尘等。

2.运营期水环境减缓措施

(1)航站楼内餐厅及其它厨房排出含油脂废水先经专用隔油处理设备处理后排至室外污水管网。食堂污水需先排入器具隔油器或室外隔油池初步处理后再排入室外污水管网。

(2)机场油库的污水排放采用生活污水、含油废水、雨水分流制排放。生活污水通过管道收集排至生活污水管网；厨房排放的含油脂废水通过管道收集进入隔油池处理后排至生活污水管网，项目生活污水最终排入奇台县污水处理厂。

油罐区建设1座1座4.5m³隔油池及1座300m³的事故池，油库区设置移动式消防冷却水系统、半固定式泡沫灭火系统进行消防，同时根据《建筑设计防火规范》（GB 50016-2014）和《石油库设计规范》（GB50074-2014）中相关规定配备灭火器、消防桶、石棉被等各种消防设施。油库区设1套处理量为1m3/h的移动式含油污水处理装置。

(3)污水收集系统：机场非采暖期机场用水量为98.3m³/d（不包括消防用水），采暖期用水量为29.3m³/d（不包括消防用水）。非采暖期机场污水产生量为30.8m³/d，采暖期污水产生量为23.6m³/d，含油废水经油水分离装置处理后排至场内生活污水管网，再与生活污水一起经化粪池处理后水质达到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）的要求后排至奇台县污水处理厂。

4.6.4 地下水环境影响减缓措施

1.污染源头控制措施

正常情况下，本项目污废水经处理后全部综合利用不排放，不会对水环境造成污染影响；油库区无油品外泄及冲洗水外排，不会造成水环境污染影响。

非正常情况下，油库区油品泄漏及冲洗水泄漏可能会对地下水水质造成一定程度的污染影响，评价要求在生产中必须加强监控和管理，同时制定各类风险事故情况下的应急预案，以确保地下水水质不受污染。

针对油库事故泄漏及污水排放的防范，评价提出设置1座4.5m3隔油池及1座300㎥事故污水收集池，事故状态下将污废水及冲洗水引至收集池中，及时修复污废水处理系统，保证不会直接排放事故污水。

2.场地分区防渗

评价要求油库储油罐区及事故收集池等所有地下、半地下池均采用水平防渗工艺，对基础采取防渗处理，池体采取高标号防渗水泥砂浆进行施工，必要时可在内壁加涂防渗涂料，需达到“等效黏土防渗层Mb≥6.0m，K≤1×10-7cm/s”的防渗技术要求。

场地其他位置为简单防渗区，评价要求除绿化区外进行地面硬化工作，符合简单防渗区的防渗技术要求。

3.地下水环境监测与管理

本次评价给出地下水监测计划，针对油库、污水处理设施提出监测要求，其主要内容包括监测点位与监测项目、监测频率与监测因子、监测设备与监测人员等。

运营期间，建设单位应及时编制地下水环境跟踪监测报告，并应按照相关部门要求进行环境监测数据信息公开，至少包括特征因子。

4.地下水污染应急响应措施

运营期间一旦出现非正常工况发生污染物泄漏造成地下水污染，或发现跟踪监测水井出现水质污染情况，应立即采取如下应急响应措施：

(1)查明非正常情况原因，将污水暂存入事故污水收集池内，及时修复含油污水处理设备，保证非正常工况污水不排放。

(2)污水管网非正常工况泄漏:查明污水泄漏位置与发生原因，及时更换问题管件，保证非正常工况下污水管网可以及时修复，减轻污水排放对水环境造成的污染影响。

5.建立健全水环境管理制度

(1)落实节水措施。

(2)建立用水动态监控系统。

(3)设置水环境管理机构。

4.6.5 环境空气保护措施

1.施工扬尘防治措施

(1)按照标准在施工现场周边设置围挡，并对围挡进行维护，以减少施工扬尘的扩散范围，减轻扬尘对周围单位的污染。

(2)对材料堆放场地进行硬化，其它场地应当进行覆盖或者绿化；土方应当集中堆放并采取覆盖或者固化等措施。

(3)做好施工现场洒水降尘工作。

(4)对可能产生扬尘污染的建筑材料应当在库房存放或者进行严密遮盖；油料存放应当采取防止泄漏和防止污染措施。

(5)施工现场出入口设置冲洗车辆设施。

(6)限制进场运输车辆的行驶速度，对易产生扬尘的车辆要严密遮盖。

(7)推行绿色文明施工管理模式。

2.运营期废气防治措施

本项目不设置锅炉，无固定大气污染源。机场内主要的废气污染源为飞机尾气、汽车尾气、油库挥发油气等。

(1)飞机尾气和汽车尾气排放主要污染物为NO^2、CmHn、CO等，为间歇式排放，对周围环境空气影响较小。在高峰期需指挥有序，避免进出场车辆拥堵，以减少汽车尾气排放。

(2)按照《挥发性有机物（VOCs）污染防治技术政策》要求，机场油库、加油站宜配备相应的油气回收系统。

(3)由于机场油罐为立式内浮顶油罐，应通过密闭排气系统将含VOCs气体输送至回收设备。

(4)机场油库和油罐要经常做好设备维修和维护，加强管理，防止跑、冒、滴、漏，保证烃类污染物达标排放。

4.6.6 固体废物影响减缓措施

1.施工期固体废物处置措施

(1)在施工人员生活营地设置垃圾箱，由市政环卫统一处理。

(2)由环卫部门及时清运废弃的固体废物。施工产生的废金属材料，应回收归库或集中处置。

2.运营期固体废物处置措施

(1)航空垃圾回收的价值甚高，可考虑回收利用。分拣后不可回收的航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾转运站，之后由当地环卫部门接收处置。

(2)本期工程在机场航站区设一座50m^3的垃圾转运站，暂存机场各类垃圾。要求垃圾转运站为密闭建筑，同时要对地面做好硬化处理。

(3)机场物业部门应加强管理，及时清运垃圾转运站储存的垃圾。

在天气较热时，减少垃圾停留时间，尽量避免臭气的产生。

(4)化粪池污泥应进行消毒脱水压实，设专门的收集池，送当地指定的垃圾填埋场填埋处理。

(5)污油为危险废物，针对危险废物暂存，评价提出以下要求：

在厂区范围内按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及其修改单的相关要求设置1座15m²危险废物暂存间；

必须严格遵守危险废物申报、储存、转移的有关规定，建立一套完善的危险废物暂存库管理制度，按《危险废物转移联单管理办法》做好申报转移纪录，定期交由有资质的单位处理处置。

评价要求建设单位委托有资质单位负责处置机场运营后产生的污油。综上所述，项目运营期固体废物均得到了有效处置。

4.6.7土壤环境保护措施与对策

1.源头控制措施

源头控制措施主要包括在工艺、管道、设备、污水储存及处理构筑物采取相应措施，防止和降低污染物跑、冒、滴、漏，将污染物泄漏的环境风险事故降到最低程度。

2.过程防控措施

参照地下水分区防控措施进行防控。

3.跟踪监测

本次评价给出土壤环境跟踪监控计划，在机场油库区周边设置监测点。委托监测机构采土壤样品，对所采土样中的石油烃等因子进行检测，每5年开展一次。

4.6.8 总量控制指标情况

根据现行国家排污总量控制制度的要求，大气污染物总量控制因子为SO_2、NOx ；废水污染物总量控制因子为 COD 、氨氮。

本项目不设锅炉，供热热源依托天山电力热电厂，项目无有组织SO_2、 NOx 大气污染物外排；项目生活污水依托奇台县污水处理厂处理，不外排，因此本项目不设置总量控制指标。

4.7 环境影响评价结论

4.7.1 产业政策符合性

根据《产业结构调整指导目录(2019年本)》，本项目属国家鼓励类中“第二十六条 航空运输”中的“机场及配套设施建设与运营机场建设”，符合国家产业政策。

准东(奇台)民用机场为《中国民用航空发展第十三个五年规划》中“十三五”时期运输机场建设项目中的新建机场之一，为《全国民用运输机场布局规划》中到2025年新疆布局规划新增的民用机场之一。

4.7.2 规划相容性

根据机场2030年和2050年的噪声预测影响范围与准东奇台县城市总体规划的关系，机场位于北侧。70dB噪声等值线未进入规划的居住用地等特殊敏感区，机场噪声影响范围与规划用地相容。

4.7.3 污染物排放情况

运营期排放大气污染物分别为SO22.6t/a，CO53.94t/a，CmHn15.10t/a，NOX28.66t/a；项目运营期污水入市政污水管网；航空垃圾、生活垃圾、化粪池产生污泥及危险废物产生量分别为112.8t/a、36.5t/a、0.5t/a和1.5t/a。垃圾及污泥由协议单位清运，危险废物由协议单位接收处置。

4.7.4 主要环境影响及环保措施

1.噪声影响和控制措施

准东(奇台)机场2030年飞行业务量较小，噪声评价范围内各敏感

点村庄代表点处飞机噪声预测值均小于机场区域二类区标准（LWECPN≤75dB），机场运行后对周边居民影响较小。

评价建议：在机场远期2050年的机场噪声影响范围内严格控制建设居民集中点、学校和医院。必须建设时，应作好相应的建筑物隔声措施。当地规划部门在新农村建设中应合理规划机场附近居民点的建设，为机场的发展提供空间。

2.生态影响和保护措施

本工程（近期）施工期将导致173.2917hm^{2}的土地变为机场用地，约占评价区土地总面积1.39%，对评价区土地利用格局的影响较小。工程建设对当地自然植被的生态功能及多样性影响较小。

运营期机场建设区水土流失强度逐渐减弱，机场运营对周围区域主要的生态影响为飞机噪声对区域内动物尤其是鸟类的影响，需做好驱鸟工作，确保飞行安全。

3.废气影响和污染防治措施

飞机尾气和汽车尾气排放主要污染物为NO2、CmHn、CO等，属于流动源且为间歇式排放，对周围环境空气影响较小。机场油库区油气挥发量较小，对周围环境空气影响较小。

4.污水影响和防治措施

场内污水收集后送入奇台县污水处理厂，不外排。

5.地下水影响及防治措施

正常情况下，油库、加油站等地下构筑物的污染物均不会对周围地下水产生影响。但是一旦发生事故，油料或者污水泄漏，可能会对周围地下水造成一定的影响。分一般污染防治区和重点污染防治区采取防渗措施，同时设置地下水监测井。制定风险应急预案，定期排查污染源，杜绝跑冒滴漏现象，出现破损后要及时修复。

6.固体废物处理措施

机场航空垃圾、生活垃圾暂存在垃圾转运站，之后由当地环卫部门处理；化粪池污泥回用于场内绿化；污油送有资质单位处置。各类固体废物处理措施得到落实。

7.土壤影响和防治措施

正常状况下，在严格落实评价提出的“源头控制、过程防控、跟踪监测”等土壤污染防治措施与对策后，油罐防渗系统达到了《石油化工工程防渗技术规范》（GB/T 50934-2013）规定的设计要求，正常状况下不会对周围土壤产生影响。

8.环境风险影响及防范措施

项目主要环境风险为油库区油罐泄漏发生池火灾事故，在事故状态下，居民会受到一定的火灾产生的CO污染影响，为了避免此范围内的人群健康受到明显影响，可对部分居民组织撤离或疏散。

9.电磁辐射影响

本期拟建的航向（LOC）台、全向信标/测距（DVOR/DME）台周围100m范围内没有居民，下滑/测距仪台周围200m内也没有敏感点，且设备在以上距离内对周围环境的电磁影响强度低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）、《辐射环境保护管理导则 电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）环境管理目标值 0.08W/m 2，同时满足瞬时峰值限值要求，可知本项目电磁影响对周围敏感点影响较小。

4.7.5 综合评价结论

新疆准东（奇台）民用机场项目符合产业政策及相关民航规划，与奇台县城市总体规划相符。飞机噪声未造成机场周边敏感点超标，机场占地及运营对动物、植物及生态系统的影响可以接受，污水依托

奇台县污水处理厂处理，对水环境基本没有影响，固体废物实现了合理处置，环境风险水平可接受。在严格执行三同时制度、落实本报告书提出的各项环保措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

4.8 环评影响报告书批复

2022年1月20日新疆维吾尔自治区生态环境厅以新环审【2022】7号文（见附件1）批复了该项目环境影响报告书，主要批复意见摘录如下：

一、新疆准东(奇台)民用机场位于昌吉回族自治州奇台县城北部约15.7千米处，定位为国内支线机场，飞行区等级指标为4C。设计目标年(2030年)年旅客吞吐量47万人次，年货邮吞吐量1000吨，年飞机起降5165架次。主要建设内容为：新建1条长2800米、宽45m的跑道，设2条垂直联络道；新建5000平方米航站楼，设7个机位，1座塔台，800平方米航管楼以及空管、供水、供电、供油等配套设施。项目总投资69596万元，其中环保投资460万元。

二、根据煤炭工业太原设计研究院集团有限公司编制的《新疆准东(奇台)民用机场环境影响报告书》（以下简称《报告书》）的评价结论，自治区环境工程评估中心对《报告书》的技术评估意见(新环评估〔2021〕239号)，自治区排污权交易储备中心关于本项目主要污染物排放控制审查意见(新环排权审〔2022〕3号)，该项目符合自治区、昌吉回族自治州“三线一单”生态环境分区管控要求，符合《全国民用运输机场布局规划》和《自治区综合立体交通网规划(2021-2050年)》。在严格落实《报告书》 提出的各项环境保护措施后，该工程所产生的不利环境影响可以得到缓解和控制，我厅同意按照《报告书》中所列建设项目的性质、规模、工艺、地点和拟采取的各项环境保护

措施进行建设。

三、在工程设计、建设、运营和环境管理中要认真落实《报告书》提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，确保污染物稳定达标排放，并达到以下要求：

(一)加强噪声污染防治措施。优化飞行程序，加强飞机噪声的跟踪监测，根据监测结果及时完善、强化敏感目标环保措施。积极配合当地人民政府和相关部门做好机场周边规划控制工作，根据飞机噪声限值和敏感建筑物的噪声防护要求对机场周围土地利用进行科学合理规划，在运营期计权等效连续感觉噪声级超标区域内，严禁规划建设学校、医院、居民住宅等噪声敏感建筑物。

(二)加强生态保护工作。严格控制施工范围，进一步优化 施工工艺和时序，合理平衡土石方，施工结束后及时开展生态恢复工作。持续做好机场及周边鸟类监测，根据监测结果进一步采取必要的鸟类保护措施。

(三)落实水污染防治措施。施工废水经处理后综合利用。 运营期生活污水经预处理达标后，排入奇台县污水处理厂。严格落实分区防渗措施，加强防渗施工管理，强化油罐区、危废暂存间等区域的防渗措施。按要求设置地下水监测井，定期监测地下水水质；防止污染地下水。

(四)落实大气污染防治措施。加强施工期环境管理，采取围挡、遮盖、洒水抑尘、车辆清洗、密闭运输等措施，控制扬尘污染。撬装加油站设置油气回收装置。

(五) 加强固体废物分类收集和处置工作， 做到“ 资源化、减量化、无害化”。生活垃圾、航空垃圾定期清运妥善处理。危险废物交由具有相应危险废物处置资质的单位安全处置。

(六)加强环境风险防范。建立严格的突发环境事件应急管理体系，落实各项应急管理措施和环境风险防范措施，加强应急物资、应急队伍等保障，制定突发环境事件应急预案并定期演练。

四 、加强环境管理，开展环境监理工作。本项目建成后3~5 年内，应开展环境影响后评价，重点关注工程建设的生态环境影响、声环境影响及水环境影响，根据后评价结果，及时补充、完善相关环保措施。

五、强化公众参与机制，在工程施工和运营过程中，定期发布环境信息，并接受社会监督。建立畅通的公众参与平台，加强与周边公众的沟通，及时解决公众提出的环境问题，满足公众合理的环保诉求。

六、你公司应落实生态环境保护主体责任，建立内部生态环境管理体系，明确机构、人员职责和制度，加强生态环境管理，推动各项生态环境保护措施落实。项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。应将各项生态环境保护措施及概算纳入设计以及施工、工程监理等招标文件及合同，并明确责任。项目建成后，须按规定开展竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入运行。如项目发生重大变动，环评文件须报有审批权的生态环境部门重新审批。自环评文件批准之日起满5年，工程方决定开工建设，环评文件应当报我厅重新审核。

七、昌吉回族自治州生态环境局、昌吉回族自治州生态环境局奇台县分局要切实承担事中事后监管主要责任，履行属地监管职责，按照《关于进一步完善建设项目环境保护“三同时”及竣工环境保护自主验收监管工作机制的意见》(环执法〔2021〕70 号)要求，加强对该项目环境保护“三同时”及自主验收监管。 自治区生态环境保护

综合行政执法局要加强对“三同时”及自主验收工作的监督指导。

八、你公司应在收到本批复后20个工作日内，将批准后的《报告书》分别送昌吉回族自治州生态环境局、昌吉回族自治州生态环境局奇台县分局，并按规定接受各级生态环境行政主管部门的监督检查。

5 施工期环境影响控制措施调查

在本项目开工前，建设单位已在工程施工和监理合同中明确规定了环保要求，将环保工作纳入合同管理体系，确保了环保措施得以实际执行。在施工期间，建设单位、监理单位以及施工单位分别指派了专职或兼职的环保专员，负责实施各项环保措施，保障施工期间的环境保护工作。

建设单位委托乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司开展施工期环境保护监理工作。乌鲁木齐宏新建投项目管理公司成立了环保项目监理部，采取驻场检查、巡视、监督整改等监理工作方式，在开工时即对所有参建单位进行监理交底，明确环境保护监理工作的依据、内容、范围及各项环保措施的要求。环保监理工程师在施工过程中每天多次巡视现场，对存在或出现的问题进行现场指出，定期召开监理例会要求施工单位严格按照国家环保相关的法律法规及工艺施工。施工单位在环保监理项目部的监督下，能够按照相关的法律规范执行，提出问题后能够及时进行整改。

5.1 水环境影响控制措施调查

奇台（准东）机场施工期废水主要为生活污水、少量的施工机械洗涤或被雨水冲刷后排放一定量的含油污水、生产废水，在施工过程中环保监理工程师要求各施工单位采取了以下控制措施：

1.为防止施工废水进入地表水体，在施工过程中项目监理部要求各标段施工单位在施工场区内设沉淀池，将排水引入沉淀池内沉淀后上层清水用于施工现场降尘、车辆清洗等作业。冲洗砂石料、混凝土搅拌及输送设备的冲洗废水进入沉淀池循环使用不外排。

2.在各标段生活区内设置玻璃钢化粪池，冲水厕所，生活洗漱及餐饮废水采取集中收集于化粪池的方式，生活污水由当地环卫部门抽

走，外运至奇台县污水处理厂处理。



施工单位生活区设置水冲厕所



施工单位生活区设置水冲厕所



施工单位生活区安装玻璃钢化粪池



施工单位生活区化粪池周处无渗漏外溢









各施工单位生活区污水由奇台县环卫局抽取清运至污水处理厂

5.2 环境空气影响控制措施调查

施工期环境空气影响主要是施工扬尘。为减少扬尘影响，在施工过程中环保监理工程师要求各施工单位采取了以下措施：

1.在施工现场的出入口处，公示出施工现场的各标段负责人姓名、联系方式以及环保监督员的相关信息，同时还明确展示扬尘污染的主要控制措施，并提供举报电话，以便公众监督。

2.为了有效控制扬尘，要求施工单位对所属的施工便道及土方作业区域每天进行两至三次洒水降尘作业，确保道路表面湿润，减少尘土飞扬。

3.对于运输渣土的车辆，必须使用篷布进行严密覆盖，以防止在风吹过程中产生粉尘污染。在遇到大风天气时，立即停止所有施工活动，以避免因风力作用而加剧扬尘污染。

4.对于施工现场内的裸露场地，必须采取覆盖措施，或使用防尘网或者进行临时绿化，以减少扬尘的产生。土方作业时，将土方集中

堆放，并采取覆盖或者喷洒抑尘剂等有效措施，以防止尘土飞扬。施工便道的铺设也采用碎石，并定时进行洒水作业，以进一步减少扬尘的起尘量。

5. 施工现场应定期进行清理和平整工作，严禁从高处向下倾倒建筑垃圾，以避免尘土飞扬和环境污染。

6. 在航站区的建设中，采用商品混凝土，避免在施工现场进行现场拌合，以减少粉尘和噪音污染。飞行区的各施工标段均在施工现场设置了水稳及砼搅拌站，并且全部采用罐装水泥，以减少粉尘的产生。

7. 施工单位的运输车辆在途经郊区或满营湖牧业村等敏感区域时，严格控制车速，严禁超载超速行驶，以减少对环境的影响。

通过采取上述一系列综合措施，施工现场的总体大气环境得到了显著改善，有效减少了扬尘污染，保护了周边环境，同时也提升了施工现场的整体形象，为施工人员和周边居民创造了一个更加健康、安全的工作和生活环境。



施工现场设置扬尘噪声监测仪

<table>
<tr><td> 
</td><td>  </td></tr>
<tr><td>施工作业区洒水抑尘</td><td>施工便道洒水抑尘</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>施工区域洒水抑尘</td><td>施工便道洒水抑尘</td></tr>
</table>

5.3 声环境影响控制措施调查

本项目施工期间噪声源主要为挖掘机、推土机、装载机、切割机和混凝土搅拌站等设备噪声，声级为85dB～100dB(A)，对周围声环境有一定影响。在施工过程中环保监理工程师要求各施工单位采取了以下措施：

1. 合理安排施工机械的使用时间，尽量减少使用噪声较大的设备，以降低施工过程中产生的噪音污染。同时，加强各种施工机械的维修和保养工作，确保机械设备处于最佳工作状态，从而有效降低施工机械噪声的排放量。

2. 必须严格执行相关规定，严格限制高噪声机械在夜间使用，以避免对周围居民的正常生活造成干扰。在施工过程中，对于主要的高噪声设备，如砼搅拌站，应将其安置在远离生活区的区域，以减少对施工人员生活的影响。同时，还加强对施工人员的培训，提高施工人员的安全意识和责任心，确保施工车辆在运行过程中平稳行驶，避免因操作不当或设备故障而产生额外的噪音。

3. 为了更好地监控施工现场的噪声水平，在生活区设置了噪声监测仪，实时测量现场噪声的分贝数。通过这种方式，对施工噪声进行有效监控，确保噪声水平符合相关标准和要求。同时，施工单位也积极响应，采用低噪声的机械设备进行施工，以减少对周围环境的影响。

在施工单位和施工人员的共同努力和良好配合下，施工场地周围的环境得到了有效保护，没有出现因噪声扰民而引起的投诉或举报现象，确保了居民的正常生活秩序不受干扰。





噪声监测仪

5.4 固体废物影响控制措施调查

施工期固体废弃物主要是建筑垃圾和生活垃圾。在施工过程中环保监理工程师要求各施工单位采取了以下措施：

1.在施工人员的生活区设置足够的垃圾箱，确保垃圾能够及时被收集、装袋，并且清运至各个标段的垃圾箱中，由奇台县环卫部门统一进行清运处理。对于那些无法在施工现场就地处置的废弃固体废物，施工单位必须及时进行清理和收集，并交由环卫部门进行清运。对于施工安装工程中产生的废金属材料，各施工单位应负责回收并集中处置。

2.在施工结束后，要求施工单位必须及时清理场地，确保场地恢复到施工前的原貌。环境监理工程师将通过巡视和监督整改的方式对现场的固体废弃物进行监理。对于发现的小问题，监理工程师会利用口头告知的方式，要求施工单位立即进行整改。而对于一些重要地点或部位的固体废弃物问题，监理工程师会下发通知单，明确要求施工单位立即进行整改，并对其整改的全过程进行监督，确保问题得到妥善解决。通过监理工程师的巡视和监督，进一步提高了施工单位对环境保护的重视程度，确保施工现场的固体废弃物得到妥善处理，从而保护项目区环境。



生活区垃圾清运



生活区垃圾清运





生活区周边垃圾清运



生活区内垃圾清运



生活区配备封闭式垃圾箱

5.5 生态环境影响与修复措施调查

项目区位于奇台县西北湾乡，位于奇台县正北方向，距县城中心直线距离约15.7km，公路距离约16.0km。机场永久占地面积173.29hm²，占地类型以草地为主，占地面积170.84hm²，占项目区面积的98.59%，交通运输用地面积0.37hm²，其他土地面积.08hm²（设施农用地），临时占地22.91hm²。项目区无耕地和林地。

环保监理工程师通过每天对施工场地进行巡视，对施工人员宣讲生态环境保护、动物保护、动物传疫等相关知识，要求施工人员严禁捕捉野生动物，将施工活动范围局限在机场工程区内一定范围内，防止对施工范围以外区域的植被造成碾压和破坏，对施工车辆越界行驶的行为口头警告及予以处罚，项目现场无人为生态破坏事件。

5.5.1 土地利用影响措施调查

1.项目评价区土地利用类型以草地为主，其次为耕地、林地、住宅用地、交通运输用地以及其它用地。机场占地区土地利用也是以草地为主，草地约占项目区面积98.59%。

2.机场的建设对土地利用的影响主要表现为对机场工程区内土地利用类型产生的影响，使机场范围内171.26hm²的土地类型发生变化，由现有类型改变为机场用地。

3.本项目在实际建设时占地类型未发生变化，占地面积发生了变化。机场用地未占用耕地，主要为其他草地。

5.5.2 临时占地影响调查

本项目实际建设时总占地194.17hm²（约2912.55亩），其中永久占地共171.26hm²（约2568.9亩），包括飞行区用地约136.57hm²，航站区用地约20.32hm²，放坡及排水设施用地约14.37hm²。项目在施工阶段新申请了22.91 hm²的临时用地，临时用地包括项施工生产生

活区、施工便道等。

临时占地位于航站区西侧及东侧，占地面积22.91hm²，取得奇台县自然资源局临时用地批复，见《关于奇台县金穗民机场有限责任公司指挥部、施工用房、堆料场临时用地的批复》（附件10）、并依据政策法规支付了安置补助费及植被恢复费，见（附件10），临时占地主要用于建设指挥部及各标段施工单位生活区，临时堆料等。施工生产生活区采取平坡式布置，由于场地相对平缓，施工生产生活区与周边地貌采取缓坡过渡，不形成边坡。场平后对地面进行压实，即可在场地上搭建板房、存放建筑材料和停放机械。项目完成后所有临时设施工均已拆除，并对土地进行疏松、覆土整治。

5.5.3 生态保护措施调查

本工程在施工期植被恢复、绿化措施以工程措施为先导，即场地平整前对场地进行清理，进行表土剥离。剥离表土临时堆存于临时堆土场，临时堆土场外侧边坡采取临时挡护，其它裸露面采用覆盖或喷洒抑尘剂等措施，施工结束后及时用于场区施工区域及场外临时占地的覆土。本工程周边区域生态环境未发生人为破坏。

5.5.4动物保护措施

施工期间，对施工劳务人员多次宣传保护野生动物相关知识，严禁施工人员捕猎项目区域野生动物；规范施工作业时间和方式，减少施工噪声等对周围动物的干扰。

5.5.5水土流失影响及保护措施

本项目水土流失主要发生在施工期。机场主体工程建设等将破坏原有相对稳定的地貌，使土壤结构疏松，作业区地表植被丧失，产生一定面积的裸露地面，诱发或加剧土壤侵蚀危害。

本项目在施工期间依据水土流失防治措施布设原则，根据项目区所

在位置和工程建设过程中可能引发新增水土流失的特点和危害程度，尽量减少对原有地表的扰动和破坏，采取治理与防护相结合、植物措施与工程措施相结合、永久与临时措施相结合，因地制宜布设各类水土保持措施，形成完整的水土流失综合防治体系。 并严格落实水土流失防治措施，开挖的裸露地表、堆土采用密目网临时苫盖，对飞行区跑道两侧裸露地表采用砾石压盖防护。

5.6 重要环境保护目标调查

施工地区的环境空气属于二类区，场地道路，施工便道定时洒水，运输车辆加盖或用篷布遮盖；水泥粉末状材料采用袋装；施工现场定期洒水；及时清理废渣料，不能及时清理的，采取覆盖措施，洒水抑尘；设备加工抛丸设置在室内，并采取遮挡措施，因此对大气环境没有造成污染。

地下水属于III类功能区，施工废水的组成成分简单，得到了良好的处理，进行循环利用，因此对地表水和地下水没有造成污染。

在施工期间环境监理人员和施工单位对施工人员进行了良好的管理，没有出现捕杀野生动物和生态破坏事件发生。

项目区占地范围内不涉及自然保护区、世界文化和自然遗产地等特殊生态敏感区，亦不涉及重要生态敏感区，自然植被稀少，多为广布种和常见种，保护目标为鸟类和爬行类野生动物。对施工现场、施工作业涉及的生态、水、气、声环境进行驻场、巡视监理减少了工程在建设期对环境的不利影响，落实了环评报告书及其批复等文件中的各项目环保措施及要求。

环境保护监理人员通过巡视和走访调查等方式对施工场地周围的环境空气、地表水、地下水、声环境、生态保护等情况进行了监理。得到了施工单位和建设单位人员的大力支持和配合。环境空气、地表

水、地下水和施工噪声都没有污染事故发生，施工厂界周围生态环境保护良好。

2022年4月12日乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司完成新疆奇台（准东）民用机场环境监理总结报告，对施工期环境监理工作进行总结（见附件11）。

5.7 施工期环境监测情况

我公司委托新疆新环监测检测研究院（有限公司）分别于2022年6月15日至6月17日、2023年5月15日至5月17日进行了施工期环境监测（见附件6），监测因子为施工厂界噪声、PM10及TSP。噪声监测结果满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）限制标准。TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$均未超过国家二级标准。






天　气：阴 18℃ 南风≤3级 湿度62%
经　度：89°33'35"E
纬　度：44°9'47"N
地　址：昌吉回族自治州奇台县西北湾
镇在西湾村附近
工程名称：噪声监测29
时　间：2022-06-18 01:21:38

6 生态环境影响调查

6.1 奇台（准东）机场周边自然环境调查

6.1.1 地理位置

奇台县位于天山北麓，准噶尔盆地东南缘，是新疆维吾尔自治区东北部的一个边境县，边界线长131.47km，境内有对蒙古国开放的国家级口岸一乌拉斯台口岸。县城距乌鲁木齐195km，距昌吉234km，奇属昌吉州管辖。东邻木垒哈萨克自治县，西连吉木萨尔县，南隔天山与吐鲁番、鄯善两地相望，北接阿勒泰地区的富蕴县、青河县，东北部与蒙古国接壤。地域东西宽45至150km，南北长250km，全县总面积达1.93万㎢。其中，山地、丘陵占 31.4%，平原占15.4%，沙漠、戈壁占53.56%。

奇台机场位于奇台县西北湾乡，位于奇台县正北方向，距县城中心直线距离约15.7km，公路距离约16.0km。



6.1.2 地形地貌

奇台县地势总体南高北低，从南至北形成山地、丘陵、平原和沙漠四个不同地貌单元。各单元地貌特征如下：

南部山区：海拔在3000m以下，绝大多数在1600~2000m之间，山

势由、西向东逐渐降低，山体基本呈东西走向，比高100~250m，谷坡陡峻。

丘陵区：包括山前的风积黄土丘陵、东部强烈剥蚀的丘陵及岛状残丘。山前黄土丘陵海拔1000~1600m，主要分布于木垒河以西，多为南北、北西向的黄上、黄土峁，比高小于100m。剥蚀丘陵主要分布于东部柯克苏及黑山头一代，海拔1100~1400m，切割深度小于100m。

平原区：自山前丘陵以北，到中部沙漠以南为辽阔的平原戈壁，海拔600~1000m，地势平坦、坡度较小。近山前地带山洪积扇裙组成，地形坡度10~25%；北部为砾质平原和细土平原，坡降为5~8‰，地势总体倾向北西。

北部沙漠区：属古尔班通古特沙漠的东南缘，主要由垄状沙丘和平沙地组成，其间生长有梭梭、柽柳、胡杨等固沙植物，部分地段为冬季牧场。

本项目位于奇台县县城北部，属于冲洪积平原，地形平坦开阔，地势南高北低、东高西低，地表坡降1-5‰，高程介于655m～663m之间。

6.1.3 水文地质

奇台县位于新疆维吾尔自治区东北部，天山博格达山麓的东段横卧于该县南部，地形南北高中间低，自南部山区到中部戈壁平原至下部细土平原沙漠区，形成了一个由补给、径流、排泄近乎完整的水文地质单元。山区现代冰川活动强烈，裂隙发育，地下水通畅，是地下水的主要补给区。山区河网密度较小，但受地质构造与降水的影响，河流出山口形成多个冲洪积扇的扇形裙带，山前倾斜平原第四系松散物堆积，其粒径粗、厚度大、坡度陡、透水性强，是地下水的径流区；中下部细土平原沙漠区为地下水的排泄区，其粒径小、坡度缓、透水

性较弱，地下水蒸发强烈。

河流主要发源于南部天山山区，长年有水的河流有9条：开垦河、新户河、中葛根河、宽沟河、碧流河、吉布库河、达板河、根葛尔河、白杨河。多年平均径流量为4.673×108m³。其中：白杨河水量的13%(576×104m³）分给吉木萨尔县，开垦河水量的39.27%(6281×104m³）分给奇台农场。县属地表水资源量为3.96×108m³，占总径流量的85.2%。现状综合引水率为70%，总引水量3.26×108m³。

奇台县跨越山区、平原、沙漠三个不同的大地构造单元，奇台县自南部山区分水岭至沙漠，形成由补给、径流、排泄组成的近乎于完整的水文地质单元。地下水也是按照补给区、径流区、排泄区顺序构成了一个完整的水文地质系统。

奇台机场项目区地下水位埋深为13.30～14.80m（水位高程646.73～648.30m），水位年变幅 1.50～2.00m；地下水类型为孔隙潜水。地下水的补给来源主要为大气降水的垂直补给及地下径流补给，地下水的排泄方式以自然蒸发、地下径流为主。

6.1.4 土壤

奇台县有11种土类。黑钙土：分布在中山地带，占总面积2.2%。栗钙土分布在中地山及丘陵，占总面积1.3%。灰莫土：分布在平原，占总面积的 29.6%。潮土：分布在平原井灌区，占总面积5.3%。灌耕土：分布在平原井灌区，占总面积 6.6%。草甸土：分布在盐湖，占总面积 1.8%。沼泽土：分布在湖滩，占总面积 43%。盐土:分布在平原井灌区，占总面积6%。风沙土：分布在沙漠边缘，占总面积0.8%。砾石土：分布在沙漠壁，占总面积3.3%。

项目区位于奇台县西北湾乡，属于冲积平原区，项目区的土壤类型主要是内陆盐土和风沙土。

6.1.5 植被

奇台县境内野生药用植物有贝母、党参、大芸、甘草、麻黄、雪莲、枸杞等 300 余种。以上野生密源植物资源在路线范围之内部分存在。项目区内农作物资源中粮食作物有小麦、玉米等。经济作物主要为油葵；蔬菜作物有辣子、萝卜、洋葱、大蒜、西葫芦、黄瓜、南瓜等。林木资源现状包括山区天然林、河谷次生林、平原人工林、低山灌木林。主要分布在南边山区、中部平原区、城镇街道及周边。主要树种为：云杉、钻天杨、沙枣、榆树、白蜡、洋槐等。

6.1.6 野生动物

奇台机场及周边区域主要是芨芨草盐化草甸区，植被覆盖度较低，野生动物食源较少，栖息生境差，隐蔽性也较差，故野生动物的种类稀少，主要为小型的啮齿类、爬行类和鸟类。按中国动物地理区划分级标准，评价区域属古北界、中亚亚界、哈萨克斯坦区、东天山小区。通过对奇台机场的实地调查，机场所在区域的野生动物约有20多种，以啮齿类和鸟类为主，主要有子午沙鼠、中亚兔、快步麻蜥、百灵等，以中亚兔出现频率最高。

6.1.6 项目及周边鸟类组成

奇台机场及周边植被覆盖度较低，自然环境比较恶劣，食源较差，隐蔽性也较差，鸟类较少，主要为家燕、灰雁、小鹟鹛斑鸠、云雀以及偶见苍鹰、猎隼等。

6.2 植被影响调查

6.2.1 对项目区植被影响调查

1.奇台机场区域属于温性荒漠草原，主要植被类型以半灌木荒漠灌丛为主，占比98.59%，其优势种为骆驼刺荒漠灌丛，另无植被区占比1.41%；植被类型以禾草、杂类草盐生草甸为主，占比40.32%，其

优势种为芨芨草和芦苇，其次为半灌木荒漠灌丛，占比30.91%，其优势种为骆驼刺荒漠灌丛。

2.根据现场调查，本项目评价区占地共12497hm²，以其他草地为主。机场永久占地171.26hm²，约占评价区的1.39%，其中其它草地约占项目区面积的98.59%。机场建成后航站区绿地总面积约60060m²，绿地以草坪及常绿观赏植物为主，点缀少量绿化小品。包括栽植乔灌木2232株，混播草坪49808m²，栽植密植紫穗槐面积4680.6m²，金叶榆面积354.3m²，荷兰菊533.5m²，黑心菊733.8m²，地被菊407.5m²。

3.本项目临时占地机场临时占地22.91hm²，占地类型全部为其他草地，施工生产生活区驻地已全部拆除、平整及恢复，机场施工便道已进行了平整。施工期采取了洒水降尘、密目网苫盖等临时防护措施。

4.机场建设完成后的生态恢复在很大程度上补偿了因工程造成的植物生物量损失以及生态效益的减弱，航站区种植的外来乔灌草和灌木，少量增加了本地植物多样性。机场建设不会对区域植物组成、结构与多样性产生影响，通过航站区的绿化措施，改善机场的生态环境质量。

	
奇台机场周边生境	奇台机场周边生境

6.2.2 调查意见

根据现场实际调查，机场实际建设永久占地173.29hm²，占地类

型主要为其它草地。机场建成后航站区占地20.32hm²，绿化总面积约6.006hm²，绿化率达30%，绿化植物以草坪及常绿观赏植物为主，机场临时占地22.91hm²，施工生产生活区驻地全部平整恢复。机场施工便道已进行了平整。施工期采取了洒水降尘、密目网苫盖、临时排水沟等临时防护措施。

因此工程采取以上生态恢复措施及所处地理位置在很大程度上补偿了因工程造成的植物生物量损失以及生态效益的减弱，航站区种植了草坪及常绿观赏植物，改善机场的生态环境质量。从而对区域内生态功能的影响很小，植物群落生物量的损失可以接受，对区域内野生保护兽类、爬行类栖息影响也不大。

6.3 动物影响调查

6.3.1 对项目区动物影响调查

1.奇台机场位于奇台县西北湾乡，主要是芨芨草盐化草甸区，植被覆盖度较低，野生动物食源较少，栖息生境差，隐蔽性也较差，故野生动物的种类稀少，主要为小型的啮齿类、爬行类和鸟类。

2.根据2024年7月-9月期间在机场内部固定区域放置红外监测相机调查，机场周边主要野生动物为中亚兔、赤狐、快步麻蜥、沙蜥等，出现率最高的为中亚兔。

3.2024年7月-9月同步开展两栖爬行动物调查，在机场邻近荒漠及草原农田地区发现快步麻蜥和沙蜥，另有报道可能分布白条锦蛇和东方沙蟒；两栖类分布在水源湿地，推测存有新疆绿蟾蜍，花背蟾蜍和湖蛙(侧褶蛙)。

4.机场与周边环境异质性差别很小，而且面积不大，附近与本区相类似的生存环境辽阔且易于找寻，因此调查区域及周边的野生动物在种类上并没有变化，数量上稍有减少。机场建设和运营以后只是迫使

上述动物远离机场区域，对区域内野生兽类、爬行类栖息影响不大。



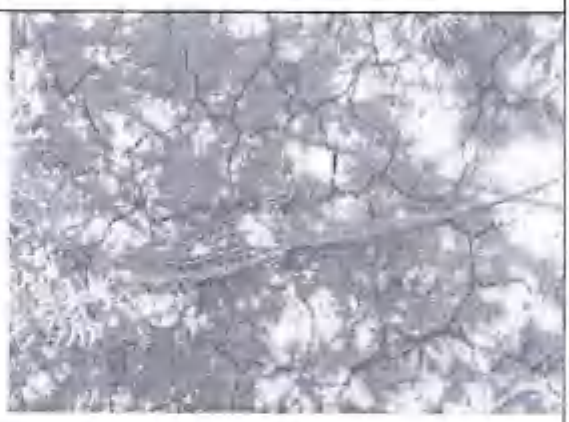
赤狐



中亚兔



伯劳



快步麻蜥

6.3.2 调查意见

根据现场实际调查，机场运营期间对动物的影响主要表现为频繁的人类活动和飞机噪声。机场多为荒漠，野生动物较少，多为常见物种。机场运营后，飞机噪声对区域内野生兽类、爬行类栖息影响也不大。

6.4 对鸟类的影响调查

6.4.1 试运行期对鸟类影响的调查

1.依据《民用机场鸟情生态环境调研指南》、《机场常见鸟类野外调查手册》和《鸟撞防范概论》相关内容，2024年7月-9月进行实际调查，机场周边环境生态结构类型，按照典型性、随机性、代表性

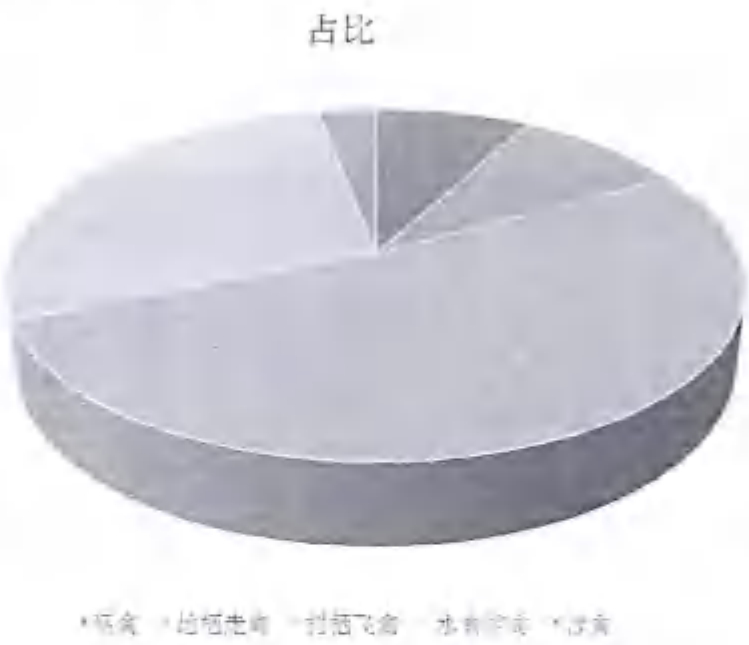
的原则布设调查样线样点样块，并兼顾机场辖区内跑道区域的重点地带；包括起飞区、降落区，以及对应的近进区等。固定的样区样线样点以机场跑道中心位置为调查范围圆心中点，初步确定在半径8公里范围内保留7条有效样线；同步筛选出固定调查样点样块18处；这其中又细分为：机场辖区范围内1条样线和4处样点；非机场辖区6条样线和14处样点样块。在这些样线样块内进行鸟种、数量、行为和生境因子的调查。每条调查样线1公里长度，宽度50米。样线涉及生境：林地、农田、水域、草地荒漠、城镇居民区等。样点和样块调查作为调查辅助补充，主要施用于水域,和荒漠地段。

2. 在本次调查中相继发现有以大白鹭、苍鹭为代表的鹭类和伯劳、百灵为代表的日行性雀形目留鸟以及欧夜鹰为代表的夜行性迁徙候鸟,作为当季主要常见鸟类；雀鹰、红隼和鸳偶见；九月开始鸭雁类种类和数量以及活动开始增大；但鹍鹬及白骨顶数量基本稳定，7和9月在机场外围水库湿地发现白骨顶、鹍鹬和赤麻鸭,前两者多以带雏鸟家族群体出现；推测上述水鸟筑巢地几乎遍布该处水库湿地适宜地区。进入8月底9月初在2个位点发现苍鹭，3位点发现伯劳；红隼和鸳仍然是机场内外的主要猛禽类型；家燕、百灵、戴胜与欧夜鹰为此季常见雀鸟。

3. 目前机场内外累计共记录到22种鸟类物种，隶属于4目8科，无论从种类还是种群规模来讲，夏候鸟在种类和种群数量上稳定。通过飞行高度，活动踪迹的所在区域和出现频次、体型重量，初步评判危险等级从高到低为：日间活动的猛禽如鸳,红隼,伯劳、燕隼---鸠鸽类日间活动的家鸽及斑鸠---最后为家燕、麻雀、百灵等几种小型雀形目鸟类。其中：留鸟6种：家鸽、麻雀、戴胜、鹊鸽、红隼、斑鸠。候鸟16种：大天鹅、灰雁、大白鹭、苍鹭、纵纹腹小鸮、鸣夜鹰、红

背伯劳、短趾百灵、凤头麟鹟、小麟鹟、赤麻鸭、黑喉石鸭、家燕、雀鹰、白骨顶、燕隼。

4.几种类型鸟类初步统计：如图



机场及周边不同鸟类类群占比

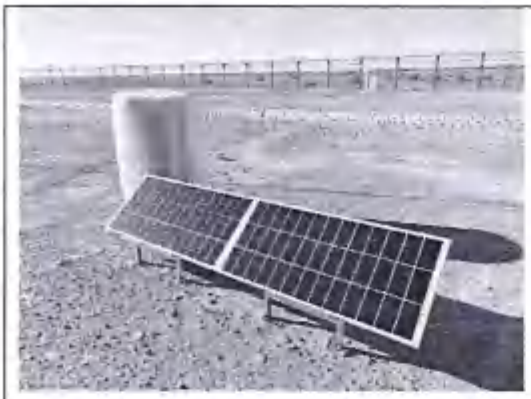
5.2024年7-9月机场内部比周边在鸟类类群方面最大差异是水鸟游禽比例最小，偶有赤麻鸭进入机场土地面或水池地区，树栖种类和猛禽比例较高。进入8月以伯劳类为代表的雀形目鸟类在数量方面增加；鹭类数量和种类变化不大；整个夏季随着昆虫种类增加和个体的成熟，日行性猛禽和食虫鸟出现频次增多。说明机场对不同类型猛禽和食虫鸟这些类群高危鸟类依然具有一定吸引力，食物替代性依然发挥作用。。

6.根据现场调查，夏季机场内外夏候鸟已迁徙到本地，主要包括常见留鸟和夏候鸟，鸟类组成稳定：以家鸽、斑鸠、麻雀为主的留鸟；以家燕、伯劳、夜鹰等为主的夏候鸟。机场飞行区内主要为土地面(荒漠平滩)，缺乏植被并不吸引鸟类；但两处内部的蓄水池却吸引极多鸟类(白天家燕，夜晚夜鹰)前来饮水，同时水源亦滋生蚊虫，吸引更多鸟

类前来附近捕食，且多是集群形式在不同时间段内密集出现在机场相关地区，极易造成隐患，威胁飞机起降安全，需引起高度重视。

7. 经过现场调查，奇台机场试运营期采取多种驱鸟方案，涉及视觉驱鸟，声学驱鸟，固定和机动驱鸟装置和设备。驱鸟工作使得鸟类威胁得到有效控制。机场周边未种植青稞等农作物，对鸟类无吸引作用，起到鸟类保护的作用。

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>斑鸠</td><td>家燕</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>鸳</td><td>戴胜</td></tr>
</table>

	
超声波驱鸟器	仿真人驱鸟
	
驱鸟车	阻鸟网

6.4.2 调查意见

根据现场调查，奇台（准东）机场管理部门高度重视驱鸟、护鸟工作，以保护飞机起降安全，保护珍稀鸟类。组建专业驱鸟队，配备了视觉驱鸟,声学驱鸟,固定和机动驱鸟装置和设备，并在跑道两端、草地和其他鸟害重点防治地带设置智能语音驱鸟系统。同时沿跑道两侧距跑道中心线75m以外设置高5m的阻鸟网，防鸟网长3800m，防止鸟类误入飞机起降区域。

经过现场调查，机场周边未种植小麦、玉米、青稞等农作物，对鸟类无吸引作用，起到鸟类保护的作用。

6.5 临时占地生态影响调查

6.5.1 取土场生态影响调查

根据现场实际调查，经查阅本工程水土保持监理及施工资料等，工程建设所需砾石、砂砾石料来源为外购，不涉及取土场。

6.5.2 施工生产生活区生态影响调查

根据现场调查，本工程临时占地共计22.91hm^2，取得奇台县自然资源局临时用地批复（见附件10），均用于指挥部、施工用房、堆料场。本工程施工生产活区为2处，其中1#施工生产生活区布设在航站区外西侧（为指挥部及部分标段施工单位生活区及堆料场所在地），2#施工生产生活区布设在航站区区外东侧（为飞行区二标段施工单位生活区及堆料场所在地）。施工生产生活区采取平坡式布置，由于场地相对平缓，施工生产生活区与周边地貌采取缓坡过渡，不形成边坡。场平后对地面进行压实，即可在场地上搭建板房、存放建筑材料和停放机械。根据现场实际调查，所有施工生产生活区驻地全部平整恢复。施工期采取了洒水降尘、密目网苫盖、临时排水沟等临时防护措施。因此施工生产生活区对区域生态影响较小。

6.5.3 施工便道生态影响调查

根据现场调查，修建了5条砾石路面施工便道，均在临时占地范围内，总长1.98km，路面宽3.5m。工程建设道路均为项目区周边已有的道路及临时道路。项目建成后，机场施工便道已进行了平整及覆土恢复，对区域生态影响较小。

	
临时占地恢复	临时占地恢复

6.5.4 调查意见

施工生产生活区、施工便道等临时占地，通过采取土地平整整治，采用当地黄土进行原地貌恢复等措施，使原有地貌基本得到恢复，生态影响较小。

6.6 生态影响减缓措施落实情况调查

6.6.1 生态影响减援措施落实情况对比

环境影响报告书及其批复、工程竣工文件以及现场调查结果，生态影响减缓措施落实情况对比如下：

项目		生态影响减缓措施内容	现场调查落实情况
施工期生态保护措施	施工管理	1.严格控制用地范围。机场工程区临时堆土场、施工营地等临时用地布置在红线范围内，尽量不占或少占地。 2.项目建设规模大，周期长，因此须合理组织施工，安排好施工时序。在施工过程中，结合各施工标段的地形地貌情况，对临时堆土场采取临时防护措施。 3.各施工建设单位制定相应的制度，划定施工区域范围，规范施工人员行为，严禁在规定范围以外的地方行驶和作业，避免乱压乱挖，破坏周围生态。 4.对施工人员进行生态保护培训。	1. 本工程施工生产活区为2处，其中1#施工生产生活区布设在航站区外西侧（为指挥部及部分标段施工单位生活区及堆料场所在地），2#施工生产生活区布设在航站区区外东侧（为飞行区二标段施工单位生活区及堆料场所在地）。施工期采取了洒水降尘、密目网苫盖、临时排水沟等临时防护措施。因此施工生产生活区对区域生态影响较小。 2.本项目实际剥离表土量4.7万m³。剥离表土运至航站区临时堆土场集中堆放。对跑道两侧临时堆土及长期裸露地表采取密目网临时苫盖、装土编织袋拦挡和压边，对回填区坡脚采用装土编织袋临时拦挡，对场区内洒水降尘。施工后期已用于航站区施覆土。 3.施工便道：在施工便道两侧布设了限制性彩条旗，严格控制车辆行驶范围，同时对路面定期进行洒水降尘。
	植被保护措施	1.按照土地复垦条例，工程区表土应实施表土剥离，但是由于本工程表土	1. 本项目实际剥离表土量4.7万m³。剥离表土运至航站区临时堆土场集中

		属于盐渍土，土壤含盐量较高，环评不建议表土剥离后进行再利用。 2.在施工过程中，施工场地严格按照设计范围设置，划定施工范围和人员、车辆行走路线，将施工活动范围局限在机场工程区内一定范围内，防止对施工范围以外区域的植被造成碾压和破坏。应注重保护和修复施工扰动地表的稳定。 3.对机场场区进行绿化。场区绿化需按照不同目的和机场不同区域的功能，做到点（各建筑单体附近的小块绿地）、线（各类交通道路两侧的林荫道、绿化带）、面（集中在航站区的大块绿地）相结合，结合当地自然特点，坚持"宜荒则荒，宜草则草，宜林则林"、"适地适树，适地适草"的原则，选择优良的乡土树种和经多年种植已适应环境的树种和草种，同时，所选树种有较强的抗污染性能，水土保持功能，适生品种。水土保持植物措施设计在选择树种时，不仅考虑树种的生物、生态学特征，同时考虑树草种的防飞鸟及绿化美化效果。绿化面积6.0hm2，绿化率达30%。	堆放。对跑道两侧临时堆土及长期裸露地表采取密目网临时苫盖、装土编织袋拦挡和压边，对回填区坡脚采用装土编织袋临时拦挡，对场区内洒水降尘。施工后期已用于场区航站区的覆土。 2、实施景观绿化面积6.006hm²，包括栽植乔灌木2232株，混播草坪49808m²，栽植密植紫穗槐面积4680.6m²，金叶榆面积354.3m²，荷兰菊533.5m²，黑心菊733.8m²，地被菊407.5m²。
	动物保护措施	1.施工前，对施工人员进行动物保护相关法律法规宣传，严禁捕捉野生动物，提 高施工人员的动物保护意识。 2.严格控制施工作业带的范围，施工结束后尽快进行植被恢复，以减少施工过程 对野生动物栖息觅食场所的影响和破坏。 3.减少夜间作业，避免灯光、噪声对夜间动物活动的惊扰。	1、已委托乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司实施工环境监理。 2、施工期间乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司项目监理部在多个场合对施工管理人员开展环保及生态保护教育，施工过程中未发生捕杀野生动物、鸟类、盗食鸟卵现象。

		4.在施工中尽量减少对鸟类等生境的破坏，尽可能多的保留林地。在鸟类繁殖期，尤其注意对鸟巢、鸟蛋的保护。 5.施工期间需要进行机场鸟类的实时现场监测，获得真实可靠科学的第一手资料，以奠定机场鸟类科学分析的基础，探讨机场施工过程对鸟类和生态的影响和解决措施。	
	土壤保护措施	1.严格控制施工作业带宽度以减少土壤扰动，减少裸地和土方暴露面积。 2.施工过程中，废弃的防腐材料等施工废料堆放到指定地点，统一进行收集、处理，避免其中的难降解物质影响土壤环境。	1、已委托乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司实施工环境监理。 2.施工过程中对有用的固体废弃物进行回收利用，对产生的生活垃圾先进行指定地点放置，然后由奇台县环卫部门进行集中处理。
运营期生态保护措施	鸟类保护措施	1. 利用生态学的基本原理和方法，采用减少营巢、切断食物源、水源、干扰鸟类活动等方法，以降低环境对鸟类的生存适宜度或出现频次，达到减少机场鸟类种类、数量和防范鸟撞的目的。 2. 应该开展与飞行安全相关的鸟撞与鸟情规律、鸟种危害评估、鸟情预测预报、驱鸟技术方法的使用等鸟撞防范工作。同时加强鸟撞防范人才的培养、引进，全面提升鸟撞防范人员的专业素质和飞行安全保障科学水平。 3. 鸟撞防范原则重点是如何采取措施有效地将鸟类赶离机场飞行区，或	1、根据现场调查，奇台（准东）机场管理部门高度重视驱鸟、护鸟工作，以保护飞机起降安全，保护珍稀鸟类。组建专业驱鸟队，配备了视觉驱鸟，声学驱鸟，固定和机动驱鸟装置和设备，并在跑道两端和其他鸟害重点防治地带设置智能语音驱鸟系统。同时沿跑道两侧距跑道中心线75m以外设置高5m的阻鸟网，防鸟网长3800m，防止鸟类误入飞机起降区域。 2.奇台（准东）机场管理部门已委托专业公司依据《民用机场鸟情生态环境调研指南》、《机场常见鸟类野外调查手册》和《鸟撞防范概论》相关内容进行防鸟击调研工作。 3.经过现场调查，机场周边未种植小

		营造一个不适合鸟类生存的机场环境，驱使鸟类离开机场和航线，因此，建议加强机场飞行区草坪的管理，飞行区应定期修剪，草高控制在10cm~15cm，剪草高度和间隔的原则是考虑草坪中栖息鸟类的种类和食源，以不能隐藏住鸟类为原则，割下的草应及时运走，减少草地腐殖质，不利于土壤动物和地表动物的生长，从而减少鸟类的食源；加强垃圾等废弃物的管理工作；合理安排飞行区周边农作物的种植及耕作，以减少其对鸟类的吸引力。 4. 不同季节防范建议，需要开展不同季节根据机场及周边鸟类群落随季节变化而有规律地波动的调查。春秋季节迁徙鸟种较多，不同季节鸟种差异较大，为有效降低鸟击威胁，有必要根据不同季节的实际情况采取相应的鸟防措施。所以建议机场在在制订全年鸟击防范工作计划时，针对每个季节不同鸟种需要有不同的驱鸟措施，尤其要对春秋季节重点威胁类群做出明确的防范，且要针对历年鸟情记录的结果，针对本机场特有的高危鸟种制订针对性的防范措施。 5. 加强驱鸟措施，及时处理鸟类对驱鸟设备的适应性，及时更新维护驱鸟设备，请专业人员对如何准确使用各类驱鸟设备提出指导性建议。驱鸟设	麦、玉米、青稞等农作物，对鸟类无吸引作用，起到鸟类保护的作用。 4.机场飞行区未种植草坪。航站区绿化时选择的乔木有大叶白蜡、小叶白蜡、长枝榆、圆冠榆、红叶海棠、高酸海棠、黄太平海棠，体现地域特色的荷兰菊、地被菊等，草本有黑麦草和早熟禾等，均不是引鸟筑巢树种。 5.奇台（准东）机场严格执行机场运行各项安全管理规定，严禁在飞行区堆放垃圾，所有垃圾均收集在航站区封闭式的垃圾转运房内，不会给飞行安全带来威胁。

		备可选择超声波、激光类等驱鸟器，禁止使用容易对鸟类造成死亡影响的捕鸟网。 6. 鸟类观测、跟踪监测预防措施：在机场周边建设鸟类观测站，配备专业人员，加强鸟种危害评估、鸟情预测预报等相关性研究。鸟类观测站由机场建设部门承担建设、运行，由昌吉州生态环境部门和林草部门进行监管。	

6.7 生态环境影响调查小节

6.7.1植被影响调查

机场实际建设永久占地173.29hm²，占地类型主要为其它草地。机场建成后航站区占地20.32hm²，绿化总面积约6.006hm²，绿化率达30%，绿化植物以混播草坪及常绿观赏植物为主，机场临时占地22.91hm²，用于施工生产生活区及临时便道，施工期采取了洒水降尘、密目网苫盖、临时排水沟等临时防护措施，项目完成后驻地全部平整恢复，机场施工便道已进行了平整。

因此工程采取以上生态恢复措施及所处地理位置在很大程度上补偿了因工程造成的植物生物量损失以及生态效益的减弱，航站区种植了草坪及常绿观赏植物，改善机场的生态环境质量。从而对区域内生态功能的影响很小，植物群落生物量的损失可以接受。

6.7.2 动物影响调查

机场运营期间对动物的影响主要表现为频繁的人类活动和飞机噪声。机场多为荒漠，野生动物较少，多为常见物种。机场运营后，飞机噪声对区域内野生兽类、爬行类栖息影响也不大。

6.7.3 鸟类影响调查

奇台（准东）机场管理部门高度重视驱鸟、护鸟工作，以保护飞机起降安全，保护珍稀鸟类。组建专业驱鸟队，配备了视觉驱鸟，声学驱鸟，固定和机动驱鸟装置和设备，并在跑道两端和其他鸟害重点防治地带设置智能语音驱鸟系统。同时沿跑道两侧设置阻鸟网，防止鸟类误入飞机起降区域。

奇台（准东）机场管理部门已委托专业公司依据《民用机场鸟情生态环境调研指南》、《机场常见鸟类野外调查手册》和《鸟撞防范概论》相关内容进行防鸟击调研工作。

机场周边未种植小麦、玉米、青稞等农作物，对鸟类无吸引作用，起到鸟类保护的作用。

机场飞行区未种植草坪。航站区绿化时选择的乔木有大叶白蜡、小叶白蜡、长枝榆、圆冠榆、红叶海棠、高酸海棠、黄太平海棠，体现地域特色的荷兰菊、地被菊等，草本有黑麦草和早熟禾等，均不是引鸟筑巢树种。

6.7.4 临时占地影响调查

本工程临时占地共计22.91hm^2，取得临时用地批复（见附件10），均用于指挥部、施工用房、堆料场。修建了5条砾石路面施工便道，均在临时占地范围内，总长1.98km，路面宽3.5m。施工生产生活区、施工便道等临时占地，通过采取土地平整整治，采用当地黄土进行原地貌恢复等措施，使原有地貌基本得到恢复，生态影响较小。

7. 声环境影响调查

经现场调查，项目建成后周边未新建居住区、学校、医院等，声环境敏感点为2个居民点（满营湖牧业村、八户地牧场村），与环评阶段一致。因此声环境重点调查内容为：环境影响报告书中提出的噪声减缓措施的落实情况，及近期（预测2030年）、远期（2050年）飞行噪声等值线范围内声环境质量达标情况。

根据环境影响报告书及其批复、工程竣工文件以及现场调查结果，噪声影响减缓措施落实情况如下：

7.1 噪声影响减缓措施的落实情况调查

7.1.1噪声污染源调查

本项目噪声主要为飞机在起飞、降落和地面滑行过程中产生的飞机噪声。

7.1.2 环评报告及批复要求

1.根据2030年噪声预测结果，奇台机场预测目标年2030年大于70dB的噪声影响范围为1.039km^2。噪声评价范围内敏感点噪声预测最大值为八户地牧业村的55.8dB，评价范围内2个村庄的飞机噪声预测值均小于机场区域二类区标准，即LWECPN≤75dB，建设目标年飞机噪声影响对周边基本无影响。

2.根据远期估算结果，由于2050年飞行业务量明显增大，2处保护目标噪声预测值有所增大，总体上飞机噪声影响范围也有所扩大，但远期敏感点的飞机噪声估算值均可达标。

3.优化飞行程序，加强飞机噪 声的跟踪监测，根据监测结果及时完善、强化敏感目标环保措施。 积极配合当地人民政府和相关部门做好机场周边规划控制工作， 根据飞机噪声限值和敏感建筑物的噪声防护要求对机场周围土地 利用进行科学合理规划，在运营期计

权等效连续感觉噪声级超标区域内，严禁规划建设学校、医院、居民住宅等噪声敏感建筑物。

7.1.3 噪声影响减缓措施调查

各类噪声均按照环评要求设置相应措施，具体如下：

1.飞机噪声：根据现场调查，在机场周边LWECPN大于70dB的范围内，未新建住宅、学校、医院等环境噪声敏感建筑物，落实了环境影响报告书及其批复的要求。

2.设备噪声控制：根据现场调查，航站楼已合理设置新风机等高噪声设备位置并采取隔音措施；空调冷水机组、换热站水泵等设备均设置基础减振措施，降低了设备噪声的影响。

7.2 声环境质量达标情况调查

7.2.1 噪声竣工监测基本情况

1.布点原则

根据现场调查及环境影响评价范围得知，奇台（准东）机场周边噪声类敏感目标为2个居民点（满营湖牧业村、八户地牧业村）。本次验收的飞机噪声监测布点遵循以下原则：结合环境影响报告书中2030年及2050预测噪声等声值线以及环评中关于竣工环保验收监测要求等因素确定监测点位，其目的是尽可能较全面反映飞机噪声实际影响范围以及影响程度。

2.测量量和评价量

测量量为单架次飞机的L_{Amax} 和L_{Amax} 出现前后上升和下降 10dB 的持续时间 T($_d$s)；评价量为一昼夜等效计权连续感觉噪声级 L_{WECPN}。

3.监测方法

依据《机场周围飞机噪声测量方法》GB9661－88，在每个监测点处分别监测一天内每架飞机的最大 A 声级（L_{Amax}）和持续时间（T_d），

并记录气象条件（气温、湿度、风向、风速和天气状况等）、监测时间、飞机飞行方向、机型、偏离状况等。

监测时使用同一台声级校准器对监测用的声级计进行校准，尽量避免在背景噪声干扰较大时进行测试等。

4.测量时间及频率

监测时间为连续监测一个飞行周期（一周），监测有航班安排日期每天 24h内所有起降航班。时段划分为白天9:00-21:00、傍晚21:00-24:00、夜间 24:00-次日9:00。如果由于某个测点未及时捕捉到飞机噪声，则应在下一个飞行周期同时间段进行补测。

2024年8月28日至2024年9月03日每个点位连续监测7昼夜，监测每一飞行时间，监测时间为每天从第一架飞机开始至最后一架飞机结束，同步测量风速和背景噪声。其中航班自东向西起飞时，八户地牧业村未监测到飞机噪声。

5.监测点位

监测点位设置情况详见表7.2.1-1

表7.2.1-1飞行噪声监测点位

序号	监测点位	监测项目	采样频次	执行标准
i	满营湖牧业村	计权等效连续感觉噪声级 LWECPN	每个点位连续监测7昼夜，监测每一飞行时间，监测时间为每天从早晨第一架飞机开始，至夜间最后一架飞机结束。	《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）
2	八户地牧场村			

7.2.2 验收监测工况

2024年8月28日～9月03日，根据《新疆奇台（准东）机场竣工环保监测方案》进行了验收监测（见附件7）。验收监测期间，机场和地面配

套环保设施均处于正常运行状态，机场日高峰起降架次为12次，高峰小时起降架次为4次；日均起降架次为3.57次。

1.验收监测期间气象状况，具体见表7.2.2-1

表7.2.2-1　监测期间气象状况

采样日期	气象参数					
	天气	气温℃	气压KPa	风速m/s	湿度%	风向
8月28日	晴	30.5	92	1.5	28.5	东风
8月29日	晴	19.2	93.12	1.5	30.5	东风
8月30日	晴	19.7	93.27	1.6	29.5	东风
8月31日	晴	20.8	93.06	1.5	29.1	东风
9月1日	晴	22.3	93.14	1.2	29.5	东风
9月2日	晴	21.3	93.1	1.4	30.1	东风
9月3日	晴	22.3	93.12	1.5	29.8	东风

2.验收监测期间飞机起降架次，具体见表7.2.2-2。

表7.2.2-2　监测期间飞机起降架次统计一览表

日期	起飞架次	降落架次	合计起降架次	设计目标年（2030年）日均起降架次	占设计目标年起降架次比例（%）
2024年8月28日（周三）	4	4	8	14.15	25
2024年8月29日（周四）	3	3	6		25
2024年8月30日（周五）	2	2	4		25
2024年8月31日（周六）	5	5	10		25
2024年9月1日（周日）	1	1	2		25
2024年9月2日（周一）	4	4	8		25
2024年9月3日（周二）	6	6	12		25
平均值	3.57	3.57			

3.验收监测期间飞机机型，具体见表7.2.2-3

表7.2.2-3监测期间飞机起降机型统计

日期	机型			合计
	A320-214	CRJ900LR	ARJ21-700	
2024年8月28日（周三）	1	2	1	4
2024年8月29日（周四）	1	2	/	3
2024年8月30日（周五）	1	/	1	2
2024年8月31日（周六）	1	2	2	5
2024年9月1日（周日）	1	/	/	1
2024年9月2日（周一）	1	2	1	4
2024年9月3日（周二）	1	2	3	6
合计	7	10	8	25

4.验收监测期间航班架次情况

验收监测期间不同时间段航班架次统计情况，见表7.2.2-4，实际与环评相比飞机昼夜起降架次比例见表7.2.2-5

表7.2.2-4　监测期间机场飞行航班架次统计表

日期	星期	9：00-21：00	21：00-24：00	24：00-9：00（次日）	合计
2024年8月28日	周三	6	/	/	6
2024年8月29日	周四	4	2	/	6
2024年8月30日	周五	4	/	/	4
2024年8月31日	周六	8	2	/	10
2024年9月1日	周日	2	/	/	2
2024年9月2日	周一	6	2	/	8
2024年9月3日	周二	10	2	/	12
合计		40	8	/	48
比例（%）		83%	17%	/	100%

表 7.2.2-5 实际与环评相比飞机昼夜起降架次比例

时间段	9：00-21：00	21：00-24：00	24：00-9：00（次日）
环评起飞比例	95%	5%	0
环评降落比例	95%	5%	0
实际起飞比例	83%	17%	0%
实际降落比例	83%	17%	0%

5.验收监测期间不同航向的比例

根据奇台（准东）机场提供资料，验收监测期不同航向的起飞降落架次比例见表7.2.2-6。

表7.2.2-6 环评与验收监测相比不同航向起飞降落架次比例

起降方向	跑道	环评阶段		验收监测阶段	
		占总起降比例	飞行状态	占总起降比例	飞行状态
由西向东	09	10%	起飞	15%	起飞
			降落		降落
由东向西	27	90%	起飞	85%	起飞
			降落		降落

7.2.3 飞机噪声监测计算方法

因奇台（准东）机场周边存在2个牧业村噪声敏感对象，本次验收监测飞机噪声的监测点设置在预测2030年噪声等值线一、二类控制范围内共2个点位，进行了一个航班周期（7d）的监测，周期内对每个测点的每一飞行事件的飞行方式（起飞、降落）、机型等进行了观测和记录，并同时测量每一飞行事件的L_{Amax}和L_{Amax}出现前后上升和下降10dB的持续时间T_d，然后结合飞机通过各测点的架次，逐步计算出各测点的一昼夜计权有效连续感觉噪声级L_{WECPN}。

具体计算方法如下：

公式①：计算一次飞行事件的有效感觉噪声级L_{EPN}

$$L_{EPN} = L_{Amax} + 10\lg(T_d/20) + 13\ (dB)$$

式中：L_{Amax}为最大A声级；　T_d为实际持续时间。

公式②：计算一系列相继飞行事件的有效感觉噪声级的能量平均值$\overline{L}_{EPN}$

$$\overline{L}_{EPN} = 10\lg\left[(1/N) \times \left(\sum_{i=1}^{N} 10^{L_{EPNi}/10}\right)\right]\ (dB)$$

式中：N为飞行事件次数。

公式③：计算一段监测时间内的计权有效连续感觉噪声级L_{WECPN}，以一昼夜24h定为单位监测时间

$$L_{WECPN} = \overline{L}_{EPN} + 10\lg(N_1 + 3N_2 + 10N_3) - 39.4\ (dB)$$

式中：N_1为白天（9:00～21:00）的飞行次数；　N_2为傍晚（21:00～24:00）的飞行次数；N_3为夜间（24:00～9:00）的飞行次数。

7.2.4飞机噪声监测结果及分析

2024年8月28日-9月3日各测点的飞机噪声监测数据见表7.2.4-1，计算及结果见表7.2.4-2。根据监测结果可知，2处测点受飞机起降噪声影响的计权有效连续感觉噪声级 L_{WECPN} 均能满足《机场周围飞机噪声环境标准》GB9660－88标准限值要求。

表7.2.4-1　噪声监测数据（单位：dB）

监测日期		2024.8.28~8.29		气温	30.5℃	测量前：93.8dB(A)			
天气状况		/		风速	1.6m/s	测量后：93.8dB(A)			
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	11:38	降落	ARJ21700	65.3	7.5	74.0	90.5	66.2
		12:30	起飞	ARJ21700	46.5	2.0	49.5		
		17:45	降落	A320-214	84.7	2.2	87.4		

		19:35	降落	CRJ900LR	80.7	8.5	90.0		
		19:45	起飞	A320-214	69.5	14.3	81.0		
		20:14	起飞	CRJ900LR	74.6	9.2	84.2		
		00:03	降落	CRJ900LR	88.2	8.0	97.2		
		00:36	起飞	CRJ900LR	81.2	14.2	92.7		

监测日期		2024.8.29~8.30		气温	19.2℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	2.3m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	15:23	降落	A320-214	65.1	9.0	74.6	78.6	53.7
		17:30	起飞	A320-214	66.1	3.4	71.4		
		18:51	降落	CRJ900LR	72.3	4.1	78.4		
		19:27	起飞	CRJ900LR	74.5	5.5	81.9		
		23:57	降落	CRJ900LR	76.0	3.9	81.9		
		00:52	起飞	CRJ900LR	69.6	2.5	72.5		

监测日期		2024.8.30		气温	19.7℃	测量前：93.8dB(A)			
天气状况		/		风速	1.8m/s	测量后：93.8dB(A)			
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	11:33	降落	ARJ21700	81.9	10.3	92.0	87.1	56.7

		12:25	起飞	ARJ21700	68.5	4.6	75.1		
		19:29	降落	A320-214	74.9	9.7	84.7		
		20:22	起飞	A320-214	70.3	12.0	81.0		

监测日期		2024.8.31		气温	20.8℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.7m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	10:16	降落	ARJ21700	90.1	9.3	99.7	90.1	65.7
		11:14	起飞	ARJ21700	67.7	4.4	74.1		
		14:37	降落	ARJ21700	56.6	8.9	66.0		
		15:28	起飞	ARJ21700	67.0	2.3	69.4		
		14:31	降落	A320-214	65.1	12.6	76.1		
		16:45	起飞	A320-214	72.4	2.0	75.4		
		18:24	降落	CRJ900LR	73.0	19.2	85.8		
		19:12	起飞	CRJ900LR	66.7	8.6	76.0		
		22:44	降落	CRJ900LR	70.4	9.3	80.0		
		23:19	起飞	CRJ900LR	75.9	4.8	82.7		

监测日期	2024.9.1	气温	22.3℃	测量前：93.8dB(A)
天气状况	/	风速	1.5m/s	测量后：93.8dB(A)

测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	12:27	降落	A320-214	58.2	8.4	67.4	70.8	34.4
		13:26	起飞	A320-214	66.3	4.4	72.7		
备注：噪声点位图见P26									

监测日期		2024.9.2		气温	21.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.4m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	10:52	降落	ARJ21700	84.4	2.5	88.3	85.6	59.4
		12:10	降落	A320-214	81.8	3.1	86.7		
		12:04	起飞	ARJ21700	70.9	7.5	79.6		
		12:58	起飞	A320-214	77.5	5.8	85.1		
		17:37	降落	CRJ900LR	79.9	10.2	89.9		
		18:10	起飞	CRJ900LR	75.2	5.8	82.8		
		21:41	降落	CRJ900LR	72.8	4.3	79.1		
		23:25	起飞	CRJ900LR	71.6	6.5	79.7		
备注：噪声点位图见P26									

监测日期		2024.9.3		气温	22.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.7m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	10:54	降落	ARJ21700	76.8	8.8	86.2	84.2	60.8

		11:53	起飞	ARJ21700	69.1	9.6	78.9		
		14:29	降落	ARJ21700	75.6	6.4	83.6		
		15:13	起飞	ARJ21700	62.6	8.8	72.0		
		16:12	降落	A320-214	79.8	6.0	87.5		
		18:46	起飞	A320-214	73.2	3.1	78.1		
		18:16	降落	CRJ900LR	81.0	6.3	88.9		
		18:57	起飞	CRJ900LR	73.4	3.2	78.4		
		18:22	降落	ARJ21700	78.0	3.7	83.6		
		19:12	起飞	ARJ21700	73.7	5.3	80.9		
		22:49	降落	CRJ900LR	79.1	7.2	87.6		
		23:23	起飞	CRJ900LR	65.0	5.9	72.7		

监测日期		2024.8.28~8.29		气温	30.5℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.6m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z2	八户地牧场村	17:45	降落	空客 A320-214	54.2	22.5	66.2	64.0	36.1
		19:35	降落	CRJ900LR	53.8	8.7	62.7		
		00:03	降落	CRJ900LR	51.2	10.2	61.8		

监测日期	2024.8.29	气温	19.2℃	测量前：93.8dB(A)
天气状况	/	风速	2.3m/s	测量后：93.8dB(A)

测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z2	八户地牧场村	15:21	降落	空客 A320-214	54.6	29.4	69.2	67.6	39.0
		18:49	降落	CRJ900LR	52.3	27.7	66.7		
		23:55	降落	CRJ900LR	52.6	7.6	66.4		

监测日期		2024.8.30		气温	19.7℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.8m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z2	八户地牧场村	11:32	降落	ARJ21700	53.0	51.9	70.1	68.0	37.0
		19:31	降落	空客 A320-214	52.8	9.6	62.6		
		20:24	起飞	空客 A320-214	59.6	7.5	68.3		

监测日期		2024.8.31		气温	20.8℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.7m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z2	八户地牧场村	11:16	起飞	ARJ21700	53.0	8.9	63.2	63.4	35.8
		16:47	起飞	空客 A320-214	62.8	8.9	61.5		
		19:14	起飞	CRJ900LR	53.7	16.2	65.8		
		22:43	降落	CRJ900LR	48.5	21.3	61.7		

监测日期	2024.9.1	气温	22.3℃	测量前：93.8dB(A)

天气状况		/		风速	1.5m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z2-5-1	八户地牧场村	13:27	起飞	空客 A320-214	56.1	9.9	66.0	66.0	26.6

监测日期		2024.9.3		气温	22.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.7m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z2	八户地牧场村	10:53	降落	ARJ21700	54.1	17.2	66.4	64.8	37.2
		14:28	降落	ARJ21700	51.9	20.8	65.0		
		16:12	降落	空客 A320-214	51.7	19.9	64.6		
		18:15	降落	CRJ900LR	52.7	15.4	64.5		
		18:21	降落	ARJ21700	51.0	26.0	65.1		
		22:48	降落	CRJ900LR	50.8	17.6	62.3		

表7.2.4-2 噪声监测统计计处结果（单位：dB）

测点	监测日期	时段	有效飞行架次	合计有效飞行架次	$\overline{L}_{EPN}$（dB）	L_{WECPN}（dB）	L_{WECPN}标准限值（dB）	达标情况
Z1	2024年8月28日	白天	6	8	90.5	66.2	75	达标
		傍晚	0					
		夜间	2					
	2024年8月29日	白天	4	6	78.6	53.7	75	达标
		傍晚	1					
		夜间	1					
	2024年8月30日	白天	4	4	87.1	56.7	75	达标
		傍晚	0					

		夜间	0					
	2024年8月31日	白天	8	10	90.1	65.7	75	达标
		傍晚	2					
		夜间	0					
	2024年9月1日	白天	2	2	70.8	34.4	75	达标
		傍晚	0					
		夜间	6					
	2024年9月2日	白天	6	8	85.6	59.4	75	达标
		傍晚	2					
		夜间	0					
	2024年9月3日	白天	10	12	94.2	60.8	75	达标
		傍晚	2					
		夜间	0					
Z2	2024年8月28日	白天	2	3	64	36.1	75	达标
		傍晚	0					
		夜间	1					
	2024年8月29日	白天	2	3	67.6	39	75	达标
		傍晚	1					
		夜间	0					
	2024年8月30日	白天	3	3	68	37.0	75	达标
		傍晚	0					
		夜间	0					
	2024年8月31日	白天	3	4	63.4	35.8	75	达标
		傍晚	1					
		夜间	0					
	2024年9月1日	白天	1	1	66.0	26.6	75	达标
		傍晚	0					
		夜间	0					
	2024年9月2日	白天	3	4	61.2	29.6	75	达标
		傍晚	1					
		夜间	1					
	2024年9月3日	白天	5	6	64.8	37.2	75	达标
		傍晚	1					

		夜间	0			-		

据验收调查监测结果，在2030年机场噪声等值线一类控制区范围内，噪声满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）一类区域标准值要求（见附件8）。

7.3声环境影响调查小节

1.经现场调查，在机场周边LWECPN大于70dB的范围内，未新建住宅、学校、医院等环境噪声敏感建筑物，落实了环境影响报告书及其批复的要求。

2.根据验收调查监测结果，在2030年机场噪声等值线一类控制区范围内，噪声满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）一类区域标准值要求（见附件8）。

8 地表水环境影响调查

8.1 机场污水对水环境影响调查

8.1.1 废水污染源调查

机场运营后废水包括生活污水和生产废水，主要是生活污水。

1.机场内生活污水主要来自于机场内航站区、工作办公区、职工食堂等，生活污水中主要污染物为 COD 、 BOD 、氨氮、悬浮物等。

2.生产废水主要来自油库区、洗车等，与生活污水相比，生产废水具有水质稳定，水量变化较大的特点。机场油库区会产生被污染的初期雨水，初期雨水集中收集至隔油池，定期利用高效油水分离设施处理后排至场内生活污水管网，再与生活污水排至奇台县污水处理厂。

8.1.2 废水防冶措施要求

1.机场内建设排水工程及排水沟，职工食堂产生的餐饮废水经油水分离器处理后排至场内生活污水管网。再与生活污水一起经化粪池处理后通过排水管道排入奇台县污水处理厂。奇台县污水处理厂采用"格栅＋氧化沟+MBR 膜池＋臭氧消毒"处理工艺，属于再生处理工艺，因此本项目生活污水出水应达到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB / T 31962-2015）中 A 级入水水质要求后再排入奇台县污水处理厂。

2.机场油库地面初期雨水采用隔油池，机务维修产生的有害生产废水及油库内的洗油罐含油污水油水分离器预处理后，排至场内生活污水管网。

8.1.3废水污染处理设施建设情况调查

1.污水处理设施：已建设1座污水泵站（格栅间），建筑面积31.59 m²。为确保后续污水提升设备的正常运行，在污水提升之前设置格栅

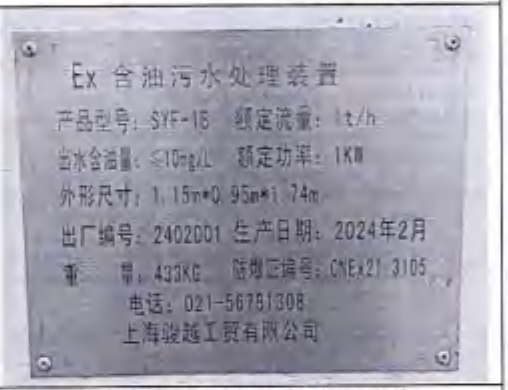
间对航站区生活污水中的较大颗粒及杂物进行初步清理，格栅间内设置一道机械式粗格栅1套，格栅间距e=10mm，以拦截污水中的较大颗粒及污物。经格栅初步处理的生活污水进入化粪池，经格栅处理后，进入化粪池经初步沉淀后汇入一体化预制泵站。化粪池采用钢砼结构，有效容积50m³。一体化预制泵站采用成品设备，材质为玻璃钢，直径Φ1.50m，Q=5m3/h，H=25m，泵站自带粉碎格栅。航站区生活污水经由一体化预制泵站通过已建污水管道输送至奇台县污水处理厂进行处理，不外排。

2.含油污水处理设施：含油污水主要是被罐区污染的初期雨水、油泵棚冲洗地面的含油废水及油车库的污水池排水，所有含油污水集中收集后排至隔油及事故污水收集池的隔油池内，定期利用移动式含油污水处理设备进行处理。油库区设 1座570m³隔油及事故污水收集池(其中30m³为隔油池)，1套处理量为1t/h 的移动式含油污水处理装置。防火堤内含油污水经隔油池静止沉降后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站区污水管网。

3.综合服务楼职工餐厅在排水出户管处设置了钢筋砼隔油池，餐厅废水经隔油池处理后排入航站区污水管网。





污水泵站	污水泵站内部
	
一体化预制泵站及化粪池	移动式含油污水处理装置
	
隔油及事故污水收集池	移动式含油污水处理装置铭牌
	
油库区隔油池	污水采样

8.1.4场内雨水排放对水环境影响调查

1.经现场调查，航站区污、雨水管网采取直理方式，敷设污水管

网2200米、雨水管网855米，局部排水明沟约900m。污水经场内污水管网收集经格栅-化粪池-一体化提升泵站提升至奇台县污水管网接入口。场地雨水主要渗入下沉式绿化带，局部道路路口设雨水口。场地雨水口收集雨水及建筑屋面雨水通过局部雨水管网收集在绿化带设渗井，渗入绿化带。

2.飞行区排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线及丁线沟4条排水沟，戊线沟及除冰液收集池。已建浆砌卵石梯形明沟12347m，钢筋混凝土盖板明沟800m，钢筋混凝土盖板暗沟160m，钢筋混凝土铸铁箅子沟 85.59m，钢筋混凝土矩形明沟28m，除冰液收集池1座，蓄渗池总容积20600m³。甲线沟汇流雨水排入截水沟 ，丙线沟、丁线沟汇入乙线沟，然后排出场外，与截水沟3一同汇入蓄渗池2内，沉淀后回用。

8.2 废水污染处理排放达标情况调查

8.2.1 废水检测频次及执行标准见表8.2.1-1

表8.2.1-1 废水检测

序号	检测点位	监 测 项目	检测频次	执行标准
1	污水预处理设施（格删间）排口	pH、CODCr、BOD_5、SS、氨氮、动植物油、石油类，LAS	4次/天，连续2天	《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）

8.2.2 废水监测结果及分析

本次验收的废水监测于2024年8月27日～8月28日完成，监测数据详见表8.2.2-1，监测结果表明，本项目污水泵站排口出水中的pH、CODCr、BOD5、SS、氨氮、动植物油、石油类、LAS均满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）A级标准（见附件6）

表8.2.2-1 废水监测结果

样品类型	废水	样品数量	4
采样日期	2024.8.27	分析日期	2024.8.27～9.2

采样地点		污水处理排口 E:89° 33′ 17″ N:44° 9′ 38″				
样品编号		F1-1-1	F1-1-2	F1-1-3	F1-1-4	
样品状态		微黄色、有杂质				
检测项目	单位	检测结果				日均值
pH值	无量纲	7.4	7.5	7.4	7.3	7.3—7.5
悬浮物	mg/L	9	8	8	6	7.75
化学需氧量	mg/L	160	159	159	161	159.75
五日生化需氧量	mg/L	49.3	49.9	49.7	49.8	49.675
氨氮	mg/L	24.4	23.6	24.1	24.6	24.175
动植物油	mg/L	0.10	0.16	0.09	0.11	0.115
石油类	mg/L	0.12	0.14	0.16	0.17	0.1475
阳离子表面活性剂	mg/L	0.20	0.22	0.20	0.21	0.2075
达标情况		达标				

样品类型		废水		样品数量	4	
采样日期		2024.8.28		分析日期	2024.8.28~9.3	
采样地点		污水处理排口 E:89° 33′ 17″ N:44° 9′ 38″				
样品编号		F1-2-1	F1-2-2	F1-2-3	F1-2-4	
样品状态		微黄色、有杂质				
检测项目	单位	检测结果				日均值
pH值	无量纲	7.4	7.3	7.4	7.4	7.3-7.4
悬浮物	mg/L	7	6	9	6	7
化学需氧量	mg/L	159	161	161	160	160.25
五日生化需氧量	mg/L	45.9	46.2	46.3	46.0	46.1
氨氮	mg/L	22.9	23.7	23.6	23.2	23.35
动植物油	mg/L	0.09	0.08	0.07	0.10	0.085
石油类	mg/L	0.13	0.17	0.18	0.17	0.1625
阳离子表面活性剂	mg/L	0.23	0.21	0.22	0.24	0.225
达标情况		达标				

8.3 地表水环境污染防治措施落实情况调查

环境影响评价文件中关于地表水环境污染防治措施的要求主要

包括：新建污水处理站等，本项目具体落实情况对比详见表 8.3—1。

表 8.3—1 地表水环境污染防治措施落实情况对比

序号	环保设施	环境影响评价文件及批复	实际建设情况
1	污水处理站	机场排放的生活污水通过场内化粪池预处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》内相应标准后，通过排水管道排入奇台县污水处理厂	已落实：已建设1座污水泵站（格栅间），建筑面积31.59㎡，格栅间内设置一道机械式粗格栅1套，拦截污水中的较大颗粒及污物。经格栅初步处理的生活污水进入化粪池，经格栅处理后，进入化粪池经初步沉淀后汇入一体化预制泵站。生活污水经由一体化预制泵站通过已建污水管道输送至奇台县污水处理厂进行处理，不外排。
2	隔油池、事故池、含油污水处理装置	机场油库内新建1座4.5m³隔油池及1座300m3的事故池，设置 1 套处理量为 1m³/h 的移动式含油污水处理装置。	已落实：油库区设 1座570m³隔油及事故污水收集池(其中 10m³为隔油池)，1套处理量为1t/h 的移动式含油污水处理装置。防火堤内含油污水经隔油池静止沉降后，进入移动式含油污水处理装置进行处理，使出水含油量<10mg/L，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站区污水管网。
3	场内排水	场内排水采用雨、污水分流制。雨水排放系统按空侧和陆侧划分为两大区域，陆侧区采用暗管收集至雨水收集池后前期雨水沉淀后回用，溢流雨水排至场外；飞行区场内排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线沟及丁线沟4条排水沟，经截水沟排出场外。	已落实：1.航站区污，雨水管网采取直理方式，敷设污水管网、雨水管网，局部排水明沟。污水经场内污水管网收集经格栅-化粪池--一体化提升泵站提升至奇台县污水管网接入口。 2.场地雨水主要渗入下沉式绿化带，局部道路路口设雨水口。场地雨水口收集雨水及建筑屋面雨水通过局部雨水管网收集在绿化带设渗井，渗入绿化带。 3.飞行区排水系统设甲线沟，乙线沟

			、丙线及丁线沟4条排水沟，戊线沟及除冰液收集池。蓄渗池总容积20600m3。甲线沟汇流雨水排入截水沟 ，丙线沟、丁线沟汇入乙线沟，然后排出场外，与截水沟3一同汇入蓄渗池2内，沉淀后回用。

8.4 地表水影响调查小节

1.本项目已按环境影响评价文件及批复建设完成污水泵站（格栅间）、钢筋砼化粪池、钢筋砼隔油池、一体化预制泵站、油水分离装置、钢筋砼隔油及事故污水收集池等，并敷设了污水管网。油库区含油污水集中收集后排至隔油及事故污水收集池的隔油池内，定期利用移动式含油污水处理设备进行处理，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站区污水系统。航站区生活污水经由一体化预制泵站通过已建污水管道输送至奇台县污水处理厂进行处理，不外排。根据验收调查监测结果，废水出水水质已达到《《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）A级标准（见附件8）。

2.航站区污、雨水管网采取直理方式，污水经场内污水管网收集经格栅-化粪池--一体化提升泵站提升至奇台县污水管网接入口。场地雨水主要渗入下沉式绿化带，局部道路路口设雨水口。场地雨水口收集雨水及建筑屋面雨水通过局部雨水管网收集在绿化带设渗井，渗入绿化带。

3.飞行区排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线、丁线沟及戊线沟4条排水沟。甲线沟汇流雨水排入截水沟 ，丙线沟、丁线沟汇入乙线沟，然后排出场外，与截水沟3一同汇入蓄渗池2内，沉淀后回用。

9 地下水环境影响调查

9.1 水文地质概况

9.1.1 项目区地形地貌

建设场地地貌单元属山前冲-洪积平原，项目距北侧风积成因沙漠区（古尔班通古特沙漠南缘）约 2.5km，场地内沉积的地层以细粒土为主，因冲-洪积扇的套迭，地层多具互层、夹层或透镜体的沉积特征。

项目区场地地形平坦开阔，高程 661.20～663.50m，受区域地势的控制，场地地势由东南向西北微倾。

9.1.2 项目区地层

根据地层的成因、岩性特征及力学特性项目区地层可分为以下三层，分别为第①层表土（Q4pd）、第②层粉土（Q4al+pl）、第③层粉（细砂）（Q4al+pl）及第③-1 夹薄层或透镜体（Q4al+pl），各地层主要特征描述如下：

第①层 表土（Q4pd）：广泛分布。厚度一般为 0.80～1.50m，呈灰黄、灰白色，干，松散。主要由粉土构成，该层含较多植物根系，多见虫孔、根孔。

第②层 粉土（Q4al+pl）：广泛分布。埋深一般为 0.80～1.50m（层顶高程 660.01～ 662.65m），一般层厚 1.20～2.60m，局部 3.10～3.60m；呈灰黄、褐黄色，干～稍湿，稍密～中密，砂性重，摇振反应中等，干强度低，韧性低，无光泽反应。该层土多含粉质黏土夹薄层或透镜体，局部见姜石，姜石直径 0.5～1.5cm。

第③层 粉（细）砂（Q4al+pl）：广泛分布。埋深一般为 2.30～3.60m（层顶高程 657.85～661.28m），局部为 4.00～4.60m（层顶高程 656.63～657.28m）；勘探深度内未揭穿，最大可见层厚

12.40m；呈青灰、灰黄色，稍湿～湿，中密～密实，主要矿物成分以长石、石英为主，见少量的云母片，手搓有粘滞感，岩芯多呈散状，局部为饼状。

第③-1层 粉土、粗（砾）砂夹薄层或透镜体（Q4al+pl）：该层多以夹薄层或透镜体形式分布于粉（细）砂层中，层位分布不稳定，埋深一般为 5.50～11.30m，厚度 0.90～3.70m，该层标准贯入击数最小值 19 击，最大值大于 30 击，测试结果表明该层呈中密～密实状，物理力学特性良好。

9.2 地下水环境影响调查

9.2.1 正常工况下地下水环境影响调查

经过设计文件及现场调查，奇台机场建设范围内路面全部硬化且机场污水经过污水管网、钢筋砼化粪池收集预处理后进入污水泵站及一体化预制泵站通过已建污水管道输送至奇台县污水处理厂进行处理。油库区储油罐都采用地上放置，且地面按要求都做了地面硬化，且配有有效容积为845m³的围堰及570m³漏油及事故水池，油污不会入渗地下对地下水水质造成影响。

9.2.2 非正常工况下地下水污染源调查

根据设计文件及现场调查，油库区位于航站区的东部，油罐区已建设完成2座500m³立式锥底内浮顶油罐以及配套的泡沫混合液灭火系统、1座10m³埋地双壁卧式污油罐、1座油气回收装置及1台移动式含油污水处理装置。在油罐区周围设置有效容积为845m³钢筋砼围堰，570m³漏油及事故水池。油库区雨水通过防渗边沟收集进入隔油池预处理后，排入场区污水管网，进入场内污水处理站处理。非正常工况下地下水污染源为油库区库地面发生破损，污染物进入地下水系统。

9.3 地下水验收监测调查

9.3.1地下水监测频次及执行标准

表9.3.1-1地下水检测

序号	检测点位	监 测 项目	检测频次	执行标准
1	油库区地下水监测井	pH、总硬度、溶解性总固体、硫酸盐、铁、锰、氰化物、挥发酚、耗氧量（COD_{Mn}，以 O_2 计）、硝酸盐（以N 计）、氯化物、石油类	4次/天，连续2天	《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类水体标准，石油类和COD，参照执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准限值
2	满营湖牧业村饮用水井			

9.3.2 地下水监测结果及分析

本次验收的地下水监测于2024年8月27日～28日完成（见附件7），监测数据详见表9.4.2-1，监测结果表明：

1. 油库区地下水监测井点位中总硬度、溶解性总固体、氯化物、硫酸盐均超标，其中总硬度超标1.4倍，溶解性总固体超标1.5倍，氯化物超标1.4倍，硫酸盐超标1.92倍。

2. 满营湖牧业村饮用水井地下水水中pH、总硬度、溶解性总固体、硫酸盐、铁、锰、氰化物、挥发酚、耗氧量（CODMn，以 O2 计）、硝酸盐（以 N 计）、氯化物满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类水体标准。石油类和COD满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准限值。

3.结合环评报告中水质现状监测结果及本次监测数据来看，油库下游地下水中少量指标达不到 III 类标准主要原因是受水文地质条件作用造成天然背景值超标。

表9.3.2-1 **地下水环境监测结果 （单位：mg/L，pH无量纲）**

样品类型	地下水	样品数量	4
采样日期	2024.8.27	分析日期	2024.8.27~9.3

采样地点		油库区地下水监测井 E:89° 33′ 12″ N:44° 9′ 37″			
样品编号		D1-1-1	D1-1-2	D1-1-3	D1-1-4
样品状态		无色、无杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH值	无量纲	7.6	7.6	7.7	7.6
总硬度	mg/L	632	637	629	640
溶解性总固体	mg/L	1.50×10^{3}	1.53×10^{3}	1.51×10^{3}	1.48×10^{3}
氯化物	mg/L	350	351	351	350
挥发酚	mg/L	ND	ND	ND	ND
耗氧量	mg/L	1.4	1.4	1.3	1.3
硫酸盐	mg/L	479	481	480	477
铁	mg/L	ND	ND	ND	ND
锰	mg/L	0.03	0.03	0.03	0.03
硝酸盐（以N计）	mg/L	1.37	1.36	1.39	1.39
氰化物	mg/L	ND	ND	ND	ND
石油类	mg/L	ND	ND	ND	ND
样品类型		地下水	样品数量	4	
采样日期		2024.8.28	分析日期	2024.8.28~9.3	
采样地点		油库区地下水监测井 E:89° 33′ 12″ N:44° 9′ 37″			
样品编号		D1-2-1	D1-2-2	D1-2-3	D1-2-4
样品状态		无色、无杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH值	无量纲	7.6	7.7	7.6	7.6
总硬度	mg/L	627	623	620	629
溶解性总固体	mg/L	1.40×10^{3}	1.48×10^{3}	1.43×10^{3}	1.40×10^{3}
氯化物	mg/L	349	351	350	346
挥发酚	mg/L	ND	ND	ND	ND
耗氧量	mg/L	1.4	1.4	1.4	1.4
硫酸盐	mg/L	476	477	475	471
铁	mg/L	ND	ND	ND	ND
锰	mg/L	0.03	0.03	0.03	0.03
硝酸盐（以N计）	mg/L	1.42	1.40	1.43	1.41
氰化物	mg/L	ND	ND	ND	ND
石油类	mg/L	ND	ND	ND	ND
达标情况		总硬度、溶解性总固体、氯化物、硫酸盐不达标			

样品类型	地下水	样品数量	4

采样日期		2024.8.27	分析日期	2024.8.27~9.3	
采样地点		满营湖牧业村饮用水井 E:89° 33′ 27.38″ N:44° 10′ 40.8″			
样品编号		D2-1-1	D2-1-2	D2-1-3	D2-1-4
样品状态		无色、无杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH值	无量纲	7.8	7.7	7.8	7.8
总硬度	mg/L	152	151	152	151
溶解性总固体	mg/L	294	312	285	304
氯化物	mg/L	34.9	35.3	35.4	34.9
挥发酚	mg/L	ND	ND	ND	ND
耗氧量	mg/L	1.5	1.5	1.5	1.5
硫酸盐	mg/L	45.8	46.4	46.4	45.8
铁	mg/L	ND	ND	ND	ND
锰	mg/L	ND	ND	ND	ND
硝酸盐（以N计）	mg/L	0.140	0.141	0.140	0.140
氰化物	mg/L	ND	ND	ND	ND
石油类	mg/L	ND	ND	ND	ND
样品类型		地下水	样品数量	4	
采样日期		2024.8.28	分析日期	2024.8.28~9.3	
采样地点		满营湖牧业村饮用水井 E:89° 33′ 27.38″ N:44° 10′ 40.8″			
样品编号		D2-2-1	D2-2-2	D2-2-3	D2-2-4
样品状态		无色、无杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH值	无量纲	7.8	7.8	7.7	7.8
总硬度	mg/L	149	151	150	151
溶解性总固体	mg/L	317	282	326	299
氯化物	mg/L	34.3	34.6	35.0	34.4
挥发酚	mg/L	ND	ND	ND	ND
耗氧量	mg/L	1.5	1.5	1.5	1.5
硫酸盐	mg/L	45.3	45.7	46.1	45.4
铁	mg/L	ND	ND	ND	ND
锰	mg/L	ND	ND	ND	ND
硝酸盐（以N计）	mg/L	0.138	0.140	0.141	0.138
氰化物	mg/L	ND	ND	ND	ND
石油类	mg/L	ND	ND	ND	ND
达标情况		达标			

9.4 地下水环境保护措施落实情况调查

环境影响评价文件中关于地下水环境保护措施的要求主要包括设置地下水监测井、重点污染防治区、一般污染防治区防渗方案。本项目具体落实情况对比详见表 9.3－1。

表 9.4－1 地下水污环境染防治措施落实情况对比

序号	环保设施	环评要求	实际建设情况
1	隔油池及事故池	设置1座4.5m3隔油池及1座300m³事故污水收集池，事故工况下将含油污废水引至收集池	已落实：油库区设 1座570m³隔油及事故污水收集池(其中10m³为隔油池)，1套处理量为1t/h 的移动式含油污水处理装置。
2	场地分区防渗	重点防渗区：油库库区及地下(半地下)池、危废暂存间、生活垃圾收集站。防渗技术要求：等效黏土防渗层Mb≥1.5m，K≤1×10-7cm/s；或参照GB18598执行。	已落实：实际建设内容为：1.罐区基础混凝土强度为C40.抗渗等级P8,垫层为聚合物水泥混凝土C20。罐区地面为：15cm厚抗渗水泥混凝土P6面层、20cm厚水泥稳定砂砾基层、30cm厚砂砾石垫层、压实土基(K>0.93)； 2.垃圾储存间地面为150mm 配筋防渗混凝土(P6)(150厚C30 混凝土，双层双向Φ14@200 钢筋网片)，下层增加土工布保护膜，最下层为 HDPE防渗膜(渗透系数不大于1.0x10~U-12~Ucm/s)、80厚C15混凝土垫层、150厚戈壁土、素土夯实。 3.危废暂存间基础采用混凝土强度为C30.抗渗等级P8，室内设置导流槽，收集意外泄露的液体。
		简单防渗区：场地其他位置。防渗技术要求：一般地面硬化	已落实，现实际建设内容为：建设场内道路 45105 ㎡(含油库区 7603 ㎡)，中心广场 1000 ㎡、停车场 5035 ㎡，人行道 8778 ㎡。

3		油库下游新建一口地下水监测井	已落实：在机场航站库场界处（地下水下游方向）设置地下水监测井，监测井深度约为 25 米，井深至潜水层。



地下水监测井



防火堤砼地面养护



油库区砼道面安装路沿石



防火堤内压实土基

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>防火堤内压实砂砾石垫层</td><td>防火堤砼地面养护</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>满营湖牧业村地下水采样</td><td>油库区下游地下水监测井采样</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
</table>

9.5 地下水环境影响调查小节

1.已按环境影响评价文件及批复设置地下水监测井，井深约为25米，井深至潜水层。

2.重点污染防治区包括油库库区及地下(半地下)池、危废暂存间、生活垃圾收集站，均已采取符合环境影响评价文件要求防渗措施。

3.简单污染防治区：场内其它位置均已采取符合环境影响评价文件要求的防渗措施。

4.油库区设 1座570m³隔油及事故污水收集池(其中30m³为隔油池)，1套处理量为1t/h 的移动式含油污水处理装置，用于事故工况下将含油污废水引至收集池。

10 环境空气影响调查

10.1 废气污染源调查

10.1.1 供热及供冷

根据现场调查，本项目不设锅炉房，供热采用机场供热热源采用天山电力热电厂提供的130℃/70℃的高温热水，一次水由机场南侧接入机场红线，敷设至场内新建换热站。

航站楼空调系统冷源由2台多机头螺杆式冷水机组提供，其它建筑物夏季供冷根据需要，设分体商用空调或多联机空调制冷。

10.1.2 大气污染源调查

本项目的大气污染源主要来自飞机尾气、汽车尾气、油料储运过程产生的废气等。

其中飞机尾气排放主要污染物为SO^2、CmHn、CO，NOX；汽车尾气主要污染物为NOX、CmHn、CO；油库主要污染因子为非甲烷总烃。

10.2 环境空气影响减缓设施建设情况调查

经过现场调查，各类废气治理均按照环境影响评价文件要求设置相应的设施或措施，具体如下：

1.机场停车场均为地上停车场，共计5035㎡。

2.航油库及撬装式加油站所采用的油气控制措施均为已成熟技术措施，且各配备有1套油气回收装置。

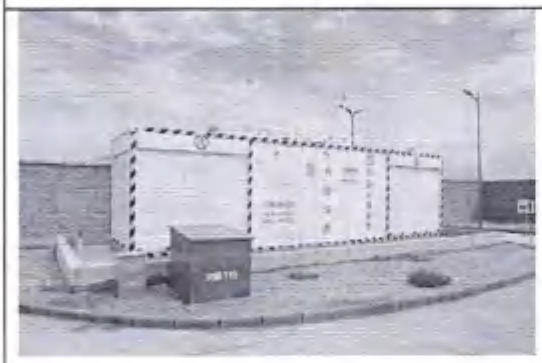
3.奇台机场航油供应站已建立防止跑、冒、滴、漏各项管理制度。



油库区油气回收装置



油气回收装置铭牌



撬加油装置



换热站内部



换热站



地上停车场



油库管理制度	

10.3 环境空气影响减缓措施落实情况调查

环境影响评价文件及批复中关于废气影响减缓措施的要求主要包括：油库区油气等方面，本项目具体落实情况对比详见表10.3－1。

表 10.3-1环境空气污染控制设施和措施落实情况一览表

序号	类别	环评要求	实际建设情况
1	油库区油气	机场油库、加油站宜配备相应的油气回收系统；由于机场油罐为立式内浮顶油罐，应通过密闭排气系统将含VOCs气体输送至回收设备。	已落实：油库区内航油区内浮顶维底油罐采用铝合金浮筒式内浮盘，可满足《挥发性有机物无组织排放控制标（GB37822-2019）的相关要求，并有油气回收装置。撬装式加油装置自带油气回收平衡管道。油库区周界及油库区内非甲烷总烃监测达标。

10.4 环境空气验收监测调查

10.4.1 废气监测频次及执行标准见表 10.4.1-1

表10.4.1-1 废气无组织排放检测

序号	检测点位	检测项目	采样频次	执行标准
1	油库区上风向对照点1个 油库区下风向监控点3个	非甲烷总烃、	4次/天，（北京时间 2：00、8：00、14:00,20:00 时），每小时至少有 60min 的采样时间。 检测2天。	《大气污染物综合排放标准》（GB16297－1996）
2	油库区内	非甲烷总烃		《挥发性有机物无组织排放控制标准》GB37822-2019
3	撬加油装置区内	非甲烷总烃		《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）

10.4.2 废气监测结果及分析

本次验收的废气监测时间段为2022年7月20日～23日完成（见附件7），无组织排放废气监测为油库区周界及库区内非甲烷总烃。

油库区无组织排放监测结果见表10.4.2-1，监测结果表明，本项目油库非甲烷总烃厂界无组织排放均能满足《大气污染物综合排放标

准》（GB16297－1996）中新污染源无组织排放监控浓度限值、《挥发性有机物无组织排放控制标准》GB37822-2019、《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）。

表10.4.2-1 油库无组织排放废气监测结果

采样日期	2024.8.29		分析日期	2024.8.30
采样地点	样品编号	采样频次	检测项目	
			非甲烷总烃 单位：mg/m³	
		样品状态	气态/气袋	
G1：油库东侧上风向 N:44° 9′ 40.04″ E:89° 32′ 26.91″	G1-1-1	第一次	0.67	
	G1-1-2	第二次	0.65	
	G1-1-3	第三次	0.61	
	G1-1-4	第四次	0.65	
G2：油库西南侧下风向 N:44° 9′ 38.48″ E:89° 33′ 17.43″	G2-1-1	第一次	0.66	
	G2-1-2	第二次	0.67	
	G2-1-3	第三次	0.70	
	G2-1-4	第四次	0.68	
G3：油库西侧下风向 N:44° 9′ 40.18″ E:89° 33′ 17.51″	G3-1-1	第一次	0.67	
	G3-1-2	第二次	0.69	
	G3-1-3	第三次	0.69	
	G3-1-4	第四次	0.69	
G4：油库西北侧下风向 N:44° 9′ 41.47″ E:89° 33′ 17.5″	G4-1-1	第一次	0.64	
	G4-1-2	第二次	0.67	
	G4-1-3	第三次	0.66	
	G4-1-4	第四次	0.69	
最大值			0.70	
达标情况			达标	

采样日期	2024.8.30		分析日期	2024.8.31
采样地点	样品编号	采样频次	检测项目	
			非甲烷总烃 单位：mg/m³	
		样品状态	气态/气袋	
G1：油库东侧上风向 N:44° 9′ 40.04″ E:89° 32′ 26.91″	G1-2-1	第一次	0.63	
	G1-2-2	第二次	0.60	
	G1-2-3	第三次	0.60	

	G1-2-4	第四次	0.61
G2：油库西南侧下风向 N:44° 9′ 38.48″ E:89° 33′ 17.43″	G2-2-1	第一次	0.60
	G2-2-2	第二次	0.70
	G2-2-3	第三次	0.62
	G2-2-4	第四次	0.58
G3：油库西侧下风向 N:44° 9′ 40.18″ E:89° 33′ 17.51″	G3-2-1	第一次	0.63
	G3-2-2	第二次	0.57
	G3-2-3	第三次	0.61
	G3-2-4	第四次	0.59
G4：油库西北侧下风向 N:44° 9′ 41.47″ E:89° 33′ 17.5″	G4-2-1	第一次	0.68
	G4-2-2	第二次	0.61
	G4-2-3	第三次	0.57
	G4-2-4	第四次	0.59
最大值			0.70
达标情况			达标

采样日期	2024.8.31		分析日期	2024.9.1
采样地点	样品编号	采样频次	检测项目	
			非甲烷总烃 单位：mg/m³	
		样品状态	气态/气袋	
G5：油库内上风向 N:44° 9′ 40.77″ E:89° 33′ 24.46″	G5-1-1	第一次	0.57	
	G5-1-2	第二次	0.60	
	G5-1-3	第三次	0.71	
	G5-1-4	第四次	0.68	
G6：撬加油区下风向 N:44° 9′ 40.82″ E:89° 33′ 25.19″	G6-1-1	第一次	0.67	
	G6-1-2	第二次	0.65	
	G6-1-3	第三次	0.63	
	G6-1-4	第四次	0.63	
最大值			0.71	
达标情况			达标	

采样日期	2024.9.1		分析日期	2024.9.2
采样地点	样品编号	采样频次	检测项目	
			非甲烷总烃 单位：mg/m³	
		样品状态	气态/气袋	

G5：油库内上风向 N:44° 9′ 40.77″ E:89° 33′ 24.46″	G5-2-1	第一次	0.55
	G5-2-2	第二次	0.57
	G5-2-3	第三次	0.54
	G5-2-4	第四次	0.58
G6：撬加油区下风向 N:44° 9′ 40.82″ E:89° 33′ 25.19″	G6-2-1	第一次	0.62
	G6-2-2	第二次	0.57
	G6-2-3	第三次	0.55
	G6-2-4	第四次	0.54
最大值			0.62
达标情况			达标

10.5环境空气影响调查小节

1.机场周围无任何建筑物，停车场位于地上，机场空气流通迅速，污染物扩散条件好，与环评阶段一致，飞机尾气及汽车对周围环境空气影响很小。

2.油库区储油罐为浮顶锥底油罐，采用铝合金浮筒式内浮盘，并有油气回收装置。撬装式加油装置自带油气回收平衡管道。

3.油库区周界及油库区内非甲烷总烃排放可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297－1996）中新污染源无组织排放监控浓度限值、《挥发性有机物无组织排放控制标准》GB37822-2019的限值，撬加油装置区内非甲烷总烃排放满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）限值，即监测均达标（见附件8）。

11 固体废物环境影响调查

11.1 固体废物污染源调查

根据现场调查，奇台（准东）机场固体废物主要来自于航空垃圾、机场工作区生活垃圾、油库废污油、污水泵站污泥等，与环评阶段一致。机场项目的固体废物因其来源不同，在特征、性质和组成成分上均有所差异。

11.2 固体废物污染防治设施建设情况调查

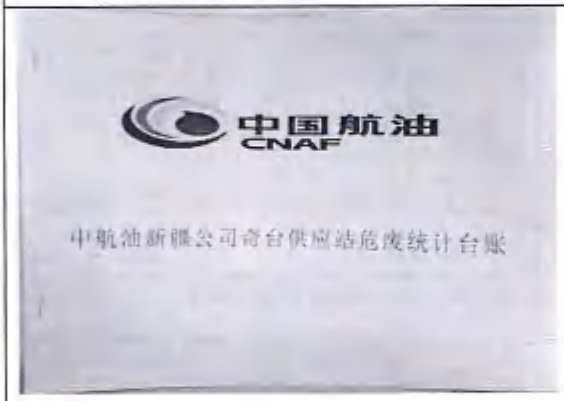
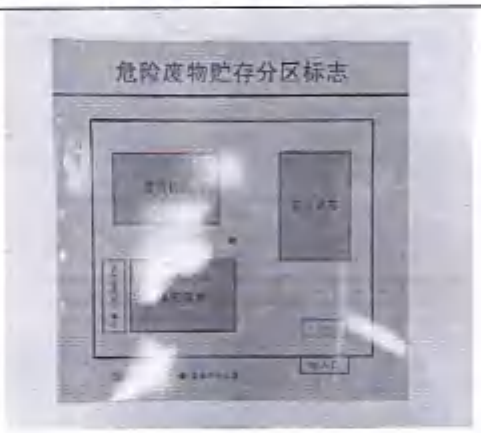
根据现场调查，机场各类固体废物处置均已按照环评要求设置相应的设施或措施，具体如下：

1.航空垃圾及生活垃圾：奇台（准东）机场开通的航线为国内航班，航空垃圾与一般生活垃圾组分相同，经初步分拣后不可回收的航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾存储间，委托奇台县环卫处免费清运至奇台县垃圾中转站，纳入市政垃圾处理系统，做到日产日清。食堂产生的餐厨垃圾，与其它生活垃圾实行分开收集，委托奇台县环卫处免费清运及处置。

2.油库废污油：根据中航油新疆航空油料有限公司的管理办法，机场使用油罐底油以及含油废水处理设备产生的污油暂存于10m³埋地卧式双壁污油罐及危废暂存间。由中航油新疆航空油料有限公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司处置，不会对环境造成影响（处置合同见附件2）。

3.污水处理站污泥：机场污水初步处理完成后产生的污泥暂存在化粪池，待化粪池规定容量后，委托奇台县环卫处定期清掏并送当地垃圾填埋场进行处理。

	
垃圾转运站	化粪池
	
埋地式污油罐	危废暂存间外部
	
危废暂存间内部	危废间托盘

<table>
<tr><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>危废间管理制度</td><td>危废间标识牌</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>危废间统计台账</td><td>危废间标识牌</td></tr>
</table>

11.3 固体废物污染防治措施落实情况调查

环境影响评价文件中关于固体废物处理处置措施要求主要为垃圾转运、污泥清掏、污油处理处置，本项目固体废物污染防治措施具体落实情况对比详见表具体详见表11.3－1。

表11.3-1 固体废物处理处置措施落实情况一览表

序号	类别	环评要求	实际建设情况

1	航空垃圾、生活垃圾	新建1座50m² 的垃圾存储间及其配套的设施，配置与城市垃圾车配套的2t密封垃圾箱2个。垃圾分拣后不可回收的航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾存储间，由环卫部门定期收集运至填埋场填埋处理。	已落实：建设1座51.48m²的垃圾储存间，配置与城市垃圾车配套的6t垃圾箱1个。航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾转运站，委托奇台县环卫处清运至奇台县垃圾中转站，纳入市政垃圾处理系统，做到日产日清。
2	含油危险废物	废油、油库污油等危废物必须按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单的要求建设1座15m²危废暂存间，并最终交由具有相应危险废物经营许可资质的单位回收处置。	已落实：油库已按《危废贮存控制标准》GB18597-2023建设一座15m²危废暂存间，危废暂存间内设置活性碳空气净化机、防爆风机、干粉灭火器等设备，中国航空油料有限责任公司新疆分公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司定期处置危废（附件2）。
3	污水处理站污泥	吸污车定期抽吸后运至当地奇台县污水处理厂集中处理	已落实，由奇台县环卫处免费定期清掏及处置。

11.4 固体废物环境影响调查小节

1.根据现场调查，机场各类固体废物处置均已按照环评要求设置相应的设施或措施。

2.航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾存储间，委托奇台县环卫处清运至奇台县垃圾中转站，纳入市政垃圾处理系统，做到日产日清；食堂产生的餐厨垃圾，与其它生活垃圾实行分开收集，委托奇台县环卫处清运并交有资质的单位处置。

3.根据中航油新疆航空油料有限公司的管理办法，清洗油罐产生的污油以及含油废水处理设备产生的污油暂存于危废暂存间。由中航油新疆航空油料有限公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司处置。

4.污水站污泥就近排入化粪池，待化粪池规定容量后，委托奇台县环卫处定期清掏并集中处理。

12 环境风险影响调查

12.1 风险识别调查

12.1.1 风险环节调查

1.根据现场调查，本项目已建成2座500m³立式锥底内浮顶油罐、1座10m³埋地卧式油罐，在油罐区周围设置高1.4m高，有效容积845m³围堰，1座570m³事故池，其中围堰及事故池容积比环评阶段分别增加45m³及198m³，因此增加了事故水收集容量。

2.根据现场调查，项目已建设完成10m³的撬装加油装置进行分仓，分别用于储存车用汽油和柴油，并按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012）配备消防及环保设备、设施，实际建设时比环评阶段一致。经向奇台航油供应站调查，此撬装加油装置无投入使用计划。

12.1.2 危险物质调查

根据设计文件及现场调查，本项目涉及的危险物质为航空煤油与汽油、柴油，与环评阶段一致。

12.1.3 重大危险源调查

根据设计文件及现场调查，本项目危险物质的实际量航空煤油为500t、无汽油、柴油，均远小于临界量，均不构成重大危险源，与环评阶段阶段相比减少了危险源。

12.2 环境风险防范措施调查

12.2.1 物料泄漏防范措施调查

根据设计文件及现场调查得知：

1.已建成的油库罐区防火堤高1.4m，有效容积845m³，满足油罐航煤泄漏不外溢。1座事故池及隔油池容积为570m³，油库区设置了防泄漏监控装置及警示牌。

2.机场油库区内防火堤及隔油及事故污水收集池已采取混凝土强度为C40,抗渗等级P8,垫层为聚合物水泥混凝土C20，事故污水收集池池壁内侧及底板内侧表面涂刷厚度>10mm聚合物水泥防水砂浆等防渗措施；防火堤罐区内地坪采用15cm厚抗渗水泥混凝土P6面层、20cm厚水泥稳定砂砾基层、30cm厚砂砾石垫层、压实土基(K≥0.93)防渗措施；垃圾转运站地坪采取了150mm厚防渗钢筋混凝土(防渗等级P6) C30 混凝土，下层增加土工布保护膜，最下层为 HDPE 防渗膜等防渗措施。

3.机场油库内已新建15m²危废暂存间,位于油库区，油罐清污产生的放于危废暂存间暂存，污油到一定量后，由污油处理资质的单位定期清运，送至固定场所处理，不外排。

4.已在油库存储区及相关区域设立监测探头，对周围环境的易燃易爆气体进行时时监控。

5.机场油库已新建高度为2.5m砖围墙。

6.中国航油新疆公司奇台机场供应站已建立完备安全管理体系及安全操作规程。

12.2.2火灾爆炸事故防范措施

按照中国航油新疆公司相关管理制度执行。

12.2.3 消防事故水处理措施

根据现场调查，机场油库区实际建设了有效容积为845m³防火堤，并在围堰外已建设容积570m³的事故及隔油池，共可容纳事故水1415m³，远大于环评阶段计算的事故水量764m³，在发生事故时可满足暂存事故水的需求。事故后通过事故池阀门排出,进入油库区内的隔油池，最终进入机场污水处理站进行进一步处理。并且为防止油库区航煤泄漏，在进料口处设置防泄漏装置及警示牌。

12.2.4 应急防护措施

中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站已完成《中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站生产安全事故综合应急预案》编制工作，并已在奇台县应急管理局备案完成，备案号为652325-2024-25-L（见附件9）。

12.3 突发环境事件应急预案措施调查

新疆机场集团有限公司奇台（准东）机场突发环境事件应急预案已编制完成并在当地生态环境主管部门备案（见附件8）。

12.4 环境风险防范措施落实情况调查

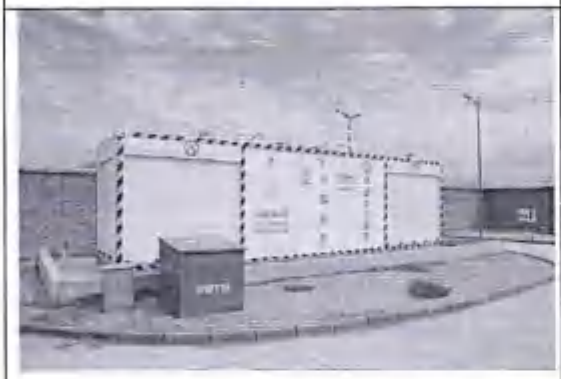
环境影响评价文件及批复中关于环境风险防范措施措施的要求主要包括：物料泄漏、火灾、消防故水处理、应急防护撤离、应急预案等方面，本项目具体落实情况对比详见表12.4－1。

表12.4-1环境风险防范措施落实情况对比一览表

类别	环评要求	实际落实情况
风险防范措施	①机场油罐区内围堰池底及池壁和事故池、垃圾站。均需采取防渗指施，避免污染周围地下水。 ②本工程产生的危险废物为航油库储油罐油污，工程设计有15㎡危废暂存间，位于油库区，油罐清污产生的污油储存至危废暂存间，污油到一定量后，由污油处理资质的单位定期清运，送至固定场所处理，不外排。 ③机场油库内需新建围墙隔离外环境。 ④本工程若发生事故，事故水量约为764m³。机场油库区新建有效容积840m³的围堰和300m³的事故池，在发生事故时可满足暂存事故水。 ⑤应急防护撤离：除机场设置应急指挥小	已落实：①机场油罐区内防火堤底及池壁和漏油及事故池、垃圾站，均采取防渗措施。 ②本工程产生的危险废物为航油库储油罐油污，工程设计有15㎡危废暂存间，位于油库区，油罐清污产生的污油储存至危废暂存间，污油到一定量后，由污油处理资质的单位定期清运，送至固定场所处理，不外排。 ③机场油库已新建高度为2.5m砖围墙。 ④机场油库区新建有效容积570㎥的事故池，并且实际建设了有效容积

	组外，村组也应设置应急指挥小组，负责现场应急撤离组织指挥工作；发生事故时，机场应急小组应立即与村应急小组联系，报告事故发生的时间、地点和简要情况，并随时报告事故的后续情况；村应急小组接到通知后，及时将现场情况进行广播通知，确保能够在必要条件下能够将村民集中起来，组织撤离；同时迅速组织人员对周边地区和道路进行警戒、控制，保障撤离工作正常开展，组织人员有序疏散；机场应急小组应及时向受到危害的区域派出所救护人员和救护车等，对已经遭受侵袭而不能撤离的人员实施救护，并立刻运送到附近救护站（或临时救护站）救护；必要时刻可以向当地及外界力量救援； ⑧应急预案：本工程拟设应急预案指挥小组，定期对员工进行应急能力培训与应急演练；建设单位应落实地方政府应急预案的执行部门，并予以及时联系，确保发生事故时能够第一时间将事故信息进行反馈	为845m³防火堤，在发生事故时可满足暂存事故水，满足收集事故时产生的消防水、雨水等的需要。为防止油库区航煤泄漏，在进料口处设置防泄漏装置及警示牌。 ⑤应急防护撤离：中国航油新疆公司奇台机场供应站已完成《中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站生产安全事故综合应急预案》编制工作，并已在奇台县应急管理局备案完成（见附件9），若发生火灾事矿，按照应急预案执行。 ⑥应急预案：新疆机场集团有限公司奇台（准东）机场突发环境事件应急预案已编制完成并在当地生态环境主管部门备案（见附件8）。

	
储油罐	埋地污油罐

<table>
<tr><td> 
</td><td>  </td></tr>
<tr><td>油库区管理制度</td><td>防火堤</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>撬加油装置</td><td>事故池</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>隔油池</td><td>浮顶油罐渗漏报警控制器</td></tr>
</table>

12.5 环境风险影响调查小节

1.根据设计文件及现场调查，本项目各风险环节中围堰及事故池容积比环评阶段分别增加45m³及198m³，在发生事故时可满足暂存事故水的需求，增加了事故水收集容量，优于环评要求；建设完成10m³的撬装加油装置，与环评阶段一致；

2.根据设计文件及现场调查，本项目涉及的危险物质为航空煤油与汽油、柴油，与环评阶段一致。

3.根据设计文件及现场调查，本项目危险物质的实际量航空煤油为500t、汽油为0t，柴油0t，均远小于临界量，均不构成重大危险源，与环评阶段一致。

4.物料泄漏防范措施中已建成的油库罐区防火堤高、有效容积、事故池及隔油池容积，均满足环评要求；油罐区内防火堤底及池壁和漏油及事故池、垃圾站，均已采取防渗措施；已新建15m³危废暂存间，污油储存至危废暂存间，由污油处理资质的单位定期清运，送至固定场所处理，不外排；已在油库存储区及相关区域设立监测探头，对周围环境的易燃易爆气体进行时时监控；机场油库已新建高度为2.5m砖围墙；中国航油新疆公司奇台供应站已建立完备安全管理体系及安全操作规程。

6.新疆机场集团有限公司奇台（准东）机场突发环境事件应急预案已编制完成并在当地生态环境主管部门备案。

7.中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站已完成《中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站生产安全事故综合应急预案》编制工作，并已在奇台县应急管理局备案完成。

13. 土壤环境影响调查

13.1 土壤环境污染物调查

根据现场调查，奇台（准东）机场在运营期对土壤环境主要的影响是油库储油罐区、加油站、隔油池及化粪池污染物的垂直入渗。

13.2 土壤环境污染防治措施调查

根据现场调查，奇台机场设计及施工均已按照环评要求对防火堤、撬加油装置、隔油池、事故池、化粪池设置相应的防渗措施，防治措施具体落实情况对比详见表13.2—1。

表13.2-1 土壤环境污染防治措施落实情况一览表

序号	类别	环评要求	实际建设情况
1	防火堤	地面防渗层可采用抗渗钢纤维混凝土、抗渗合成纤维混凝土、抗渗钢筋混凝土和抗渗素混凝土。混凝土的强度等级不应低于C25，抗渗等级不应低于P8。厚度300mm。	已落实：防火堤基础及墙体采取混凝土强度为C40，抗渗等级P8，垫层为聚合物水泥混凝土C20防渗措施。罐区内地坪采用15cm厚抗渗水泥混凝土P6面层、20cm厚水泥稳定砂砾基层、30cm厚砂砾石垫层、压实土基(K≥0.93)防渗措施。
2	撬加油装置	集储油罐、加油机、视频监控为一体的地上可移动加油站，撬装式加油装置的储油罐进行了隔绝防爆技术改造，采用双层油罐，发生泄漏的几率极小，地面采取防渗措施。	已落实：撬加油装置采用双层防火防爆储油罐、加油机和自动灭火于一体。基础及围堰均采用钢筋混凝土，强度为C40，垫层为聚合物水泥混凝土。
3	隔油及事故水收集池	池底及池壁采用防渗措施，采用水平防渗工艺，对基础采取防渗处理，池体采取高标号防渗水泥砂浆进行施工，必要时可在内壁加涂防渗涂料，需达到"等效黏土防渗层 Mb ≥6.0m，K ≤1x10-7cm/ s "的防渗技术要求。正常工况下，各池体对周	已落实，池壁及池底均已采取混凝土强度为C40，抗渗等级P8，垫层为聚合物水泥混凝土C20，池壁内侧及底板内侧表面涂刷厚度>10mm聚合物水泥防水砂浆等防渗措施。

		围土壤环境影响较小。	
4	化粪池	池底及池壁采用防渗措施，采用水平防渗工艺，对基础采取防渗处理，池体采取高标号防渗水泥砂浆进行施工，必要时可在内壁加涂防渗涂料，需达到"等效黏土防渗层 Mb ≥6.0m，K ≤1x10-7cm/ s "的防渗技术要求。正常工况下，各池体对周围土壤环境影响较小。	池壁及基础均采用C40钢筋砼（抗渗等级P8），池壁外侧及基础防水层采用高聚物改性沥青(聚酯胎)防水卷材 SBS 两道(4+3)共 7mm 厚，外侧防水层(4厚)耐根防穿刺型；内壁采用1:2.5水泥砂浆加5%防水剂，抹面厚20mm。

13.3 土壤验收监测调查

13.3.1 土壤监测频次及执行标准

表13.3.1-1 土壤监测

采样区名称	采样层位	监测因子	执行标准
油罐区下游	柱状样（0-0.5m、0.5m-1.5m、1.5m-3.0m）	砷、铅、汞、镉、铜、锌、镍铬、六价铬、pH 值、全盐量、石油烃	《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》（GB36600-2018）中第二类用地筛选值

13.3.2监测结果分析

本次验收的土壤监测采样时间为2024年8月27日（见附件7），监测结果见表13.3.2-1。

监测结果表明，本项目油库区下游土壤监测值均满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)中第二类用地筛选值限值。

表13.3.2-1 土壤监测结果

污染物项目		油罐区		
		0-0.5m	0.5m-1.5m	1.5m-3.0m
pH		7.28	7.34	7.19
砷	监测值	10.2	10.3	10.2

	筛选值	60①	60①	60①
	达标情况	达标	达标	达标
镉	监测值	0.12	0.12	0.09
	筛选值	65	65	65
	达标情况	达标	达标	达标
六价铬	监测值	未检出	未检出	未检出
	筛选值	250	250	250
	达标情况	达标	达标	达标
铜	监测值	22.5	23.4	26.1
	筛选值	18000	18000	18000
	达标情况	达标	达标	达标
铅	监测值	22	21	20
	筛选值	800	800	800
	达标情况	达标	达标	达标
汞	监测值	0.052	0.060	0.056
	筛选值	38	38	38
	达标情况	达标	达标	达标
镍	监测值	46	44	43
	筛选值	900	900	900
	达标情况	达标	达标	达标
石油烃(C10-C40)	监测值	未检出	未检出	未检出
	筛选值	4500	4500	4500
	达标情况	达标	达标	达标
锌	监测值	64	62	60
	筛选值	300	300	300
	达标情况	达标	达标	达标

13.3 土壤环境污染物调查小节

1. 根据现场调查，奇台机场设计及施工均已按照环评要求对防火堤、撬加油装置、隔油池、事故池、化粪池设置相应的防渗措施。

2. 防火堤基础及墙体采取混凝土强度为C40，抗渗等级P8，垫层为聚合物水泥混凝土C20防渗措施。罐区内地坪采用15cm厚抗渗水泥混

凝土P6面层等防渗措施。

3. 撬加油装置采用双层防火防爆储油罐、加油机和自动灭火于一体。基础及围堰均采用钢筋混凝土，强度为C40,垫层为聚合物水泥混凝土。

4. 隔油及事故水池池壁及池底均已采取混凝土强度为C40,抗渗等级P8,垫层为聚合物水泥混凝土C20，池壁内侧及底板内侧表面涂刷厚度>10mm聚合物水泥防水砂浆等防渗措施。

5. 化粪池池壁及基础均采用C40钢筋砼（抗渗等级P8），池壁外侧及基础防水层采用高聚物改性沥青(聚酯胎)防水卷材 SBS 两道(4+3)共 7mm 厚,外侧防水层(4厚)耐根防穿刺型;内壁采用1:2.5水泥砂浆加5%防水剂，抹面厚20mm等防渗措施。

6.土壤验收监测达标。（见附件）

14 环保投资调查

奇台（准东）机场期机场项目环评阶段总投资约为 69569万元，其中环保投资为 460万元，约占工程总投资的 0.66%。初步设计概算批复总投资为71429万元（见附件3），其中环保投资为1232万元，约占工程总投资的1.72%。详见表14-1

表14 -1工程环保投资对比表

序号	污染源		治理措施	投资（万元）	实际投资
一	施工期				
1	大气污染防治		围挡、洒水、封闭覆盖防尘、防尘布等措施	20	140
2	污水防治		沉淀池、隔油池、防渗化粪池	15	
3	噪声防治		施工设备降噪、减振措施、围挡	8	
4	固体废物		生活垃圾收集设施	5	
5	生态保护措施		沉沙池、排水沟、加强绿化等措施	15	
二	运营期				
1	污水防治		防渗化粪池、隔油池	30	49
2			事故池	35	31
3			罐区、事故池、污水处理设施防腐防渗处理	25	41
4	设备噪声		消音器、隔声间等消声降噪措施	30	15
5	固体废物		危废暂存间及垃圾箱	15	19
6	废气治理	餐饮油烟	餐饮油烟净化器	4	2
7		非甲烷总烃	油气回收装置	8	4
8	生态治理	机场绿化	场内绿化	140	821
9		鸟类保护	鸟类设备防驱措施，在机场周边建设鸟类观测站，采取鸟类观测，跟踪监测预防措施	60	60
10	环境监测与监理		开展施工期及运营期环境监测与监理	50	50
合计				460	1232

15 环境管理检查

15.1建设项目环境管理制度执行情况

2019年8月30日奇台县发展和改革委员会(2021年10月29日建设单位变更为奇台县金穗民用机场有限责任公司)委托煤炭工业太原设计研究院集团有限公司承担新疆奇台（准东）机场环境影响评价工作。

2021年11月18日，民航新疆管理局以新管局函【2021】209号文对新疆奇台(准东)机场工程初步设计及概算进行了批复(见附件3)，初步设计中包含了环保设施设计，概算中包括绿化、雨水、污水及污物处理工程、油库区油气处理、含油污水处理、环保措施、环境保护措施费，确保了环保设施与主体工程同时设计。

2021年12月，煤炭工业太原设计研究院集团有限公司完成《新疆奇台（准东）机场项目环境影响评价报告书》。

2022年1月20日,新疆维吾尔自治区生态环境厅《关于新疆准东(奇台)民用机场环境影响报告书的批复》(新环审〔2022)7 号 ）（见附件1）。

奇台县金穗民用机场有限责任公司委托乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司开展奇台（准东）机场工程环境监理工作，确保了环保设施与主体工程同时建设。期间乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司委托新疆新环监测检测研究院(有限公司)进行施工期环境监测（见附件6）。

2024年4月12日,乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司完成奇台（准东）机场环境监理总结报告（见附件11）。

2024年1月14日，完成竣工验收（见附件4），2024年5月15日完成行业验收（见附件5），2024年8月8日首航试运营，环保设施与主体工程同时投入使用。

2024年8月末，乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司开展奇台（准东）机场工程竣工环保验收工作。

综上，本项目履行了建设项目环境影响评价审批手续，执行了国家有关环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工，同时投入使用的环境保护“三同时”制度，在施工过程中按要求开展了环境监理工作，各项建设项目环境管理制度执行情况良好。

15.2环境保护管理机构、规章制度的建立和执行情况

奇台（准东）机场制定和建立了较为完善的环境保护管理制度和环保管理机构，并建立了严格的环境与安全管理体制，对机场的各项环保工作进行规范管理。已按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）要求做好环境应急预案的编制、评估和备案等工作，并定期进行了演练。落实了各项应急管理措施和环境风险防范措施，防止环境风险事故发生。奇台（准东）机场供应站定期对油库区进行检查，应严格按章操作，防止跑冒滴漏；

15.3环保设施运行维护情况

油库区域相关环保设施和风险防范设施由中国航空油料有限责任公司奇台供应站运行和管理，其余各项环保设施运行及维保工作由机场运行保障部和场务管理部统一管理。污水格栅间、垃圾转运站、油库区等设施设备基本建立了完善的巡检、点检管理制度和运行档案记录等。

15.4固体废物处理处置情况

本项目产生的固体废物主要包括：航空垃圾、生活垃圾，污水处理站污泥、废机油、油库污油等（具体处置方式见本报告第11.2条），上述各类固体废物均按照环评要求进行了合理的处理处置，符合环评及其批复文件要求。

16 公众意见调查

16.1 调查对象及方法

本次调查对象以项目周围牧民、奇台县居民、机场职工相关人员等随机抽取调查对象，发放问卷调查表，重点调查环境较敏感地区人群。

常见的公众调查的方法有走访座谈、发放调查问卷意见反馈等。本次验收主要采取实地走访咨询结合问卷调查的方法。

16.2 调查目的

公众意见调查的目的是从公众的利益出发，了解公众对项目施工期、试运营期间出现的环境问题及环境保护措施实施情况与效果的意见和建议，了解本工程对社会各方面的影响。通过了解公众的意见和建议切实保护受影响公众的环境权益。同时，根据项目周边公众关心的热点、重点问题，有针对性的提出补救措施。

16.4 参与调查的公众信息及调查意见统计情况见表16.4-1（见附件12）。

表16.4-1 奇台（准东）机场项目竣工环境保护验收公众参与调查

序号	姓　名	性别	年龄	文化程度	职业	隶属关系	居住地点	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	项目废气对您的工作和生活影响	项目废水对您的工作和生活影响	项目噪声对您的工作和生活影响	项目固废对您的工作和生活影响
1	晋平	男	22岁	大专	单位职员	本单位职工	机场	不大	不大	不大	不大	大	不大
2	任鹏	男	25岁	本科	单位职员	本单位职工	机场	不大	不大	不大	大	大	不大
3	邓威	男	26岁	本科	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	不大	没影响
4	殷国函	男	26岁	本科	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响
5	许文艳	女	23岁	本科	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响
6	胥厚宇	男	26岁	本科	单位职员	本单位职工	机场	不大	不大	不大	不大	大	不大
7	何苗苗	女	22岁	大专	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	不大	没影响
8	张诗祥	女	24岁	本科	单位职员	本单位职工	机场	不大	不大	不大	不大	不大	不大
9	陈浩	男	36岁	本科	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响

10	张中豪	男	27岁	本科	单位员工	本单位职工	机场	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响	没影响
11	范志林	男	36岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
12	郭丹丹	女	28岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
13	李欢欢	女	28岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
14	杨霞	女	31岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
15	张琳	女	38岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
16	朱林龙	男	33岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
17	徐伟	男	29岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
18	陈新平	男	33岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
19	陈石豪	男	31岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
20	刘超	男	28岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
21	朱义	男	33岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
22	董虎兵	男	30岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
23	刘伟铭	男	17岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大

24	韩世龙	男	32岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
25	洪履	男	38岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
26	贾贤平	男	31岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
27	李加文	男	29岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
28	马浩业	男	34岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
29	穆银瑞	男	28岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
30	沈红官	男	26岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
31	马强	男	27岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
32	王浩	男	27岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
33	肖娜	女	35岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
34	唐会艳	女	33岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
35	柏如婷	女	29岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
36	张以万	男	27岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
37	张潇勇	男	32岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大

38	张象刚	男	30岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
39	王振发	男	31岁	初中	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大
40	王天瑜	男	36岁	小学	农民	其他	满营湖村	不大	不大	不大	不大	不大	不大

16.3 飞机噪声影响情况反映

本次调查采用走访机场周边公众，发放公众参与调查表。调查主要发放公众参与调查表，调查表式样见表16.3-1。本次验收调查共发放公众意见调查表40份，回收40份（见附件12）。自机场试运营以来，奇台县环保局未接到关于机场噪声的任何投诉。

表16.3-1奇台（准东）机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

<table>
<tr><td colspan="9">项目名称：　新疆准东（奇台）民用机场项目</td></tr>
<tr><td colspan="9">项目情况介绍：奇台（准东）机场位于奇台县城以北，本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。</td></tr>
<tr><td>被调查人姓名</td><td></td><td>性别</td><td></td><td>年龄</td><td></td><td>民族</td><td></td><td>文化程度</td></tr>
<tr><td>单位或住址</td><td colspan="5"></td><td>职　业</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>被调人隶属关系</td><td colspan="5">□县城居民　□本单位职工　□其它</td><td>联系电话</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="9">被调查者居住地或工作地与本工程的距离：　方位：　□200m内　□200m~1km　□1km~5km　□5km外</td></tr>
<tr><td rowspan="9">调查内容</td><td colspan="4">项目施工期间对您的生活和工作的不利影响</td><td colspan="4">□大　□不大　□没影响　□不清楚</td></tr>
<tr><td colspan="4">项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响</td><td colspan="4">□大　□不大　□没影响　□不清楚</td></tr>
<tr><td colspan="4">项目废气对您的工作和生活影响</td><td colspan="4">□大　□不大　□没影响　□不清楚</td></tr>
<tr><td colspan="4">项目废水对您的工作和生活影响</td><td colspan="4">□大　□不大　□没影响　□不清楚</td></tr>
<tr><td colspan="4">项目噪声对您的工作和生活影响</td><td colspan="4">□大　□不大　□没影响　□不清楚</td></tr>
<tr><td colspan="4">项目固废对您的工作和生活影响</td><td colspan="4">□大　□不大　□没影响　□不清楚</td></tr>
<tr><td colspan="4">您对该项目风险防范措施是否满意</td><td colspan="4">□满意　□基本满意　□不满意</td></tr>
<tr><td colspan="4">您对该项目环境保护情况是否满意</td><td colspan="4">□满意　□基本满意　□不满意</td></tr>
<tr><td colspan="4">你对该项目建设总体态度</td><td colspan="4">□满意　□基本满意　□不满意</td></tr>
</table>

	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 □没有
	您对本项目建设还有什么意见和建议	
针对您所反映的问题，请提出解决建议：		
被调查人签名：		

16.4 本次公众调查表公众情况及公众观点统计表

表16.5-1公众基本情况表

类别	被调查人基本情况	人数（人）	占有效问卷人数比例(%)
年龄	18岁以下	1	2.5%
	18-40岁	39	97.5%
	40-60岁	0	0%
	60岁以上	0	0%
文化程度	高中以下	30	75%
	高中或中专	0	0%
	大专或大学	10	25%
	大学以上	0	0%
职业	农民	30	75%
	学生	0	0%
	单位员工	10	25%

	其他	0	0%
隶属关系	周围居民	30	75%
	本单位职工	10	25%
	其他	0	0%

表16.5-2 公众观点汇总表

序号	调查的问题	意见	人数（人）	占有效问卷人数比例（%）
1	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	大	0	0
		不大	33	82.5
		没影响	7	17.5
		不清楚	0	0
2	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	大	0	0
		不大	34	85
		没影响	6	15
		不清楚	0	0
3	项目废气对您的工作和生活影响	大	0	0
		不大	33	82.5
		没影响	6	15
		不清楚	1	2.5
4	项目废水对您的工作和生活影响	大	1	2.5
		不大	32	80
		没影响	6	15
		不清楚	1	2.5
5	项目噪声对您的工作和生活影响	大	2	5
		不大	32	80
		没影响	5	12.5
		不清楚	1	2.5

6	项目固废对您的工作和生活影响	大	0	0
		不大	32	80
		没影响	7	17.5
		不清楚	1	2.5
7	您对该项目风险防范措施是否满意	满意	6	15
		基本满意	34	85
		不满意	0	0
8	您对该项目环境保护情况是否满意	满意	10	25
		基本满意	30	75
		不满意	0	0
9	你对该项目建设总体态度	满意	8	20
		基本满意	32	80
		不满意	0	0
10	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	有	0	0
		没有	40	100
11	您对本项目建设有什么意见和建议？	无		

16.5 公众调查结论

调查结果表明：被调查者包括了机场周围牧民、县城居民及机场员工，其调查结论具有良好代表性，比较全面、准确、可靠的表达了奇台（准东）机场员工及附近居对本项目的态度和意见。

82.5%的被调查公众认为该项目施工期对其生活和工作影响不大，17.5%的被调查公众认为该项目施工期对其生活和工作没有影响。

85%的被调查公众认为该项目试运行期间对其生活和工作影响不大，15%的被调查公众认为该项目试运行期间对其生活和工作没有影响。

82.5%的被调查公众认为该项目外排废气对其工作和生活影响不大，15%的被调查公众认为该项目外排废气对其工作和生活没有影响，1%的被调查公众认为该项目外排废气对其工作和生活影响不清楚。

1%的被调查公众认为该项目废水对其工作和生活影响大，80%的被调查公众认为该项目废水对其工作和生活影响不大，15%的被调查公众认为该项目废水对其工作和生活没有影响，2.5%的被调查公众认为该项目废水对其工作和生活影响不清楚。

5%的被调查公众认为该项目噪声对其工作和生活影响大，80%的被调查公众认为该项目噪声对其工作和生活影响不大，5%的被调查公众认为该项目噪音对其工作和生活无影响，2.5%的被调查公众认为该项目噪音对其工作和生活影响不清楚。

80%的被调查公众认为该项目固废对其工作和生活影响不大，17.5%的被调查公众认为该项目固废对其工作和生活无影响，2.5%的被调查公众认为该项目固废对其工作和生活影响不清楚。

15%的被调查公众对该项目的风险防范措施表示满意，85%的被调查公众对该项目的风险防范措施表示基本满意。

25%的被调查公众对该项目的环境保护情况表示满意，75%的被调查公众对该项目的环境保护情况表示基本满意。

20%的被调查公众对该项目建设的总体态度表示满意，80%的被调查公众对该项目建设的总体态度表示基本满意。

100%的被调查公众表示项目施工及试运行期间没有因污染事故而发生纠纷。

17 调查结论

17.1 工程调查结论

1.机场本期的规模：飞行区等级为4C，建设一条长2800 m、宽45m的跑道，两侧设置2.5m宽道肩；跑道两端设置长60m、宽50m的防吹坪，距跑道西端内撤1900m处设置一个掉头坪；跑道两端预留端联络滑行道；在站坪与跑道之间设2条长233米的垂直联络滑行道，距离跑道东段东端距离分别为1455.5米、1800米； 建设长361m、宽135m的站坪，站坪设计7个客机位(7C)。新建各类道面面积合计209604m^2。新建助航灯光、站坪照明及机务供电工程、导航台供电工程。配套建设空管、供油、飞行区消防以及附属设施等工程。

本项目由奇台县金穗民用机场有限责任公司承建，奇台（准东）机场于2022年3月16日正式开工建设，2024年1月4日完成竣工验收，2024年5月15日完成行业验收，2024年8月8日首航。

2.工程变动情况

本工程实际建设的性质、规模、工艺、功能等与环评阶段基本一致，根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52号)、生态环境部《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（2020.12.13）以及《新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定》（2019.12.10）等文件的规定项目无重大变动。

17.2“三同时”制度执行情况

本项目履行了建设项目环境影响评价审批手续；执行了国家有关环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工，同时投入使用的环境保护“三同时”制度；在施工过程中落实了国家、行业及环评报告中相关环境保护措施，针对各污染环节按照报告书及其批复要求制定了

相应的防治措施。

17.3 生态影响调查结论

17.3.1 植被影响调查

机场实际建设永久占地173.29hm²，占地类型主要为其它草地。机场建成后航站区占地20.32hm²，绿化总面积约6.006hm²，绿化率达30%，绿化植物以混播草坪及常绿观赏植物为主，机场临时占地22.91hm²，用于施工生产生活区及临时便道，施工期采取了洒水降尘、密目网苫盖、临时排水沟等临时防护措施，项目完成后驻地全部平整恢复，机场施工便道已进行了平整。

因此工程采取以上生态恢复措施及所处地理位置在很大程度上补偿了因工程造成的植物生物量损失以及生态效益的减弱，航站区种植了草坪及常绿观赏植物，改善机场的生态环境质量。从而对区域内生态功能的影响很小，植物群落生物量的损失可以接受。

17.3.2 动物影响调查

机场运营期间对动物的影响主要表现为频繁的人类活动和飞机噪声。机场多为荒漠，野生动物较少，多为常见物种。机场运营后，飞机噪声对区域内野生保护兽类、爬行类栖息影响也不大。

17.3.3 鸟类影响调查

奇台（准东）机场管理部门高度重视驱鸟、护鸟工作，以保护飞机起降安全，保护珍稀鸟类。组建专业驱鸟队，配备了视觉驱鸟,声学驱鸟,固定和机动驱鸟装置和设备，并在跑道两端和其他鸟害重点防治地带设置智能语音驱鸟系统。同时沿跑道两侧设置阻鸟网，防止鸟类误入飞机起降区域。

奇台（准东）机场管理部门已委托专业公司依据《民用机场鸟情生态环境调研指南》、《机场常见鸟类野外调查手册》和《鸟撞防范

概论》相关内容进行防鸟击调研工作。

机场周边未种植小麦、玉米、青稞等农作物，对鸟类无吸引作用，起到鸟类保护的作用。

机场飞行区未种植草坪。航站区绿化时选择的乔木有大叶白蜡、小叶白蜡、长枝榆、圆冠榆、红叶海棠、高酸海棠、黄太平海棠，体现地域特色的荷兰菊、地被菊等，草本有黑麦草和早熟禾等，均不是引鸟筑巢树种。

17.3.4 临时占地影响调查

本工程临时占地共计22.91hm^2，取得临时用地批复（见附件10），均用于指挥部、施工用房、堆料场。修建了5条砾石路面施工便道，均在临时占地范围内，总长1.98km，路面宽3.5m。施工生产生活区、施工便道等临时占地，通过采取土地平整整治，采用当地黄土进行原地貌恢复等措施，使原有地貌基本得到恢复，生态影响较小。

17.4 声环境影响调查结论

1.经现场调查，在机场周边LWECPN大于70dB的范围内，未新建住宅、学校、医院等环境噪声敏感建筑物，落实了环境影响报告书及其批复的要求。

2.根据验收调查监测结果，在2030年机场噪声等值线一类控制区范围内，噪声满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）一类区域标准值要求（见附件8）。

17.5 地表水环境影响调查结论

1.本项目已按环境影响评价文件及批复建设完成污水泵站（格栅间）、钢筋砼化粪池、钢筋砼隔油池、一体化预制泵站、油水分离装置、钢筋砼隔油及事故污水收集池等，并敷设了污水管网。油库区含油污水集中收集后排至隔油及事故污水收集池的隔油池内，定期利用

移动式含油污水处理设备进行处理，达到国家允许的排放标准后，与生活污水一起进入航站区污水系统。航站区生活污水经由一体化预制泵站通过已建污水管道输送至奇台县污水处理厂进行处理，不外排。根据验收调查监测结果，废水出水水质已达到《《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）A级标准（见附件8）。

2.航站区污、雨水管网采取直理方式，污水经场内污水管网收集经格栅-化粪池-一体化提升泵站提升至奇台县污水管网接入口。场地雨水主要渗入下沉式绿化带，局部道路路口设雨水口。场地雨水口收集雨水及建筑屋面雨水通过局部雨水管网收集在绿化带设渗井，渗入绿化带。

3.飞行区排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线、丁线沟及戊线沟4条排水沟。甲线沟汇流雨水排入截水沟 ，丙线沟、丁线沟汇入乙线沟，然后排出场外，与截水沟3一同汇入蓄渗池2内，沉淀后回用。

4. 根据验收调查监测结果，本项目污水泵站排口出水中中的pH、CODCr、BOD5、SS、氨氮、动植物油、石油类、LAS均满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）A级标准。

17.6 地下水环境影响调查结论

1.已按环境影响评价文件及批复设置地下水监测井，井深约为25米，井深至潜水层。

2.重点污染防治区包括油库库区及地下(半地下)池、危废暂存间、生活垃圾收集站，均已采取符合环境影响评价文件要求防渗措施。

3.简单污染防治区：场内其它位置均已采取符合环境影响评价文件要求的防渗措施。

4.油库区设1座570m³隔油及事故污水收集池(其中30m³为隔油池)，1套处理量为1t/h 的移动式含油污水处理装置，用于事故工况下将含

油污废水引至收集池。

5.根据验收调查监测结果，油库区地下水监测井点位中总硬度、溶解性总固体、氯化物、硫酸盐均超标，其中总硬度超标1.4倍，溶解性总固体超标1.5倍，氯化物超标1.4倍，硫酸盐超标1.92倍。满营湖牧业村饮用水井地下水水中pH、总硬度、溶解性总固体、硫酸盐、铁、锰、氰化物、挥发酚、耗氧量（CODMn，以 O2 计）、硝酸盐（以 N 计）、氯化物满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类水体标准。石油类和COD满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准限值。结合环评报告中水质现状监测结果及本次监测数据来看，油库下游地下水中硫酸盐、溶解性总固体超标主要原因是受水文地质条件作用，局部区域地下水径流滞缓，监测井中地下水自凿井完成后又从未抽取过，地下水中溶解岩层矿物质造成超标。少量指标达不到 III 类标准，主要是由于局部区域水文地质条件作用造成天然背景值超标。

17.7 环境空气影响调查结论

1.机场周围无任何建筑物，停车场位于地上，机场空气流通迅速，污染物扩散条件好，与环评阶段一致，飞机尾气及汽车对周围环境空气影响很小。

2.油库区储油罐为浮顶锥底油罐，采用铝合金浮筒式内浮盘。并有油气回收装置。撬装式加油装置自带油气回收平衡管道。

3.根据验收调查监测结果，油库区周界及油库区内非甲烷总烃排放可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297－1996）中新污染源无组织排放监控浓度限值、《挥发性有机物无组织排放控制标准》GB37822-2019的限值，并有油气回收装置。撬装式加油装置自带油气回收平衡管道。撬加油装置区内非甲烷总烃排放满足《加油

站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）限值，即监测均达标（见附件8）。

17.8 固体废物环境影响调查结论

1.根据现场调查，机场各类固体废物处置均已按照环评要求设置相应的设施或措施。

2.航空垃圾和生活垃圾暂存在垃圾存储间，委托奇台县环卫处清运至奇台县垃圾中转站，纳入市政垃圾处理系统，做到日产日清；食堂产生的餐厨垃圾，与其它生活垃圾实行分开收集，委托奇台县环卫处清运并交有资质的单位处置。

3.根据中航油新疆航空油料有限公司的管理办法，油罐底油以及含油废水处理设备产生的污油暂存于危废暂存间。由中航油新疆航空油料有限公司委托克拉玛依沃森环保科技有限公司处置。

4.污水站污泥就近排入化粪池，待化粪池规定容量后，委托奇台县环卫处定期清掏并集中处理。

17.9 环境风险影响调查结论

1.根据设计文件及现场调查，本项目各风险环节中围堰及事故池容积比环评阶段分别增加45m³及198m³，在发生事故时可满足暂存事故水的需求，增加了事故水收集容量，优于环评要求；建设完成10m³的撬装加油装置，与环评阶段一致；

2.根据设计文件及现场调查，本项目涉及的危险物质为航空煤油与汽油、柴油，与环评阶段一致。

3.根据设计文件及现场调查，本项目危险物质的实际量航空煤油为500t、汽油为0t，柴油0t，均远小于临界量，均不构成重大危险源，与环评阶段一致。

4.物料泄漏防范措施中已建成的油库罐区防火堤高、有效容积、

事故池及隔油池容积，均满足环评要求；油罐区内防火堤底及池壁和漏油及事故池、垃圾站，均已采取防渗措施；已新建15m³危废暂存间，污油储存至危废暂存间，由污油处理资质的单位定期清运，送至固定场所处理，不外排；已在油库存储区及相关区域设立监测探头，对周围环境的易燃易爆气体进行时时监控；机场油库已新建高度为2.5m砖围墙；中国航油新疆公司奇台供应站已建立完备安全管理体系及安全操作规程。

6.新疆机场集团有限公司奇台（准东）机场突发环境事件应急预案已编制完成并在当地生态环境主管部门备案。

7.中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站已完成《中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站生产安全事故综合应急预案》编制工作，并已在奇台县应急管理局备案完成。

17.10 土壤环境影响调查结论

1. 根据现场调查，奇台机场设计及施工均已按照环评要求对防火堤、撬加油装置、隔油池、事故池、化粪池设置相应的防渗措施。

2. 防火堤基础及墙体采取混凝土强度为C40，抗渗等级P8，垫层为聚合物水泥混凝土C20防渗措施。罐区内地坪采用15cm厚抗渗水泥混凝土P6面层等防渗措施。

3. 撬加油装置采用双层防火防爆储油罐、加油机和自动灭火于一体。基础及围堰均采用钢筋混凝土，强度为C40，垫层为聚合物水泥混凝土。

4. 隔油及事故水池池壁及池底均已采取混凝土强度为C40，抗渗等级P8，垫层为聚合物水泥混凝土C20，池壁内侧及底板内侧表面涂刷厚度>10mm聚合物水泥防水砂浆等防渗措施。

5. 化粪池池壁及基础均采用C40钢筋砼（抗渗等级P8），池壁外

侧及基础防水层采用高聚物改性沥青(聚酯胎)防水卷材 SBS 两道(4+3)共 7mm 厚,外侧防水层(4厚)耐根防穿刺型;内壁采用1:2.5水泥砂浆加5%防水剂，抹面厚20mm等防渗措施。

6.根据验收调查监测结果，本项目油库区下游土壤监测值均满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)中第二类用地筛选值限值，土壤验收监测达标

17.11 公众意见调查结论

被调查者包括了机场周围牧民、及机场员工，被调查者对本项目的主要环境问题认识清楚，对本项目的环境保护工程质量基本满意，项目施工及试运行期间没有因污染事故而发生纠纷。地方政府和群众对本工程的建设持认可态度。

17.12 竣工验收调查总结论

新疆奇台（准东）机场工程按照国家有关环境保护的法律法规，从项目筹备、施工建设到投入试运营期间，落实了环评报告及批复要求的各项环保措施，采取了有效的废气、废水和固废污染防治措施，各项污染物均能达标排放，较好地执行了环境保护“三同时”制度。具备竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

17.13 建议

（1）在运营期定期对油库周界非甲烷总烃、污水泵站出水，地下水水质进行跟踪监测。

(2)根据已制定的突发环境事件应急预案定期开展事故环境风险应急演练，防止各类环境风险事故发生。

(3)后期随着航班量的增加，应加强跟踪监测及环保设施运行维护，定期开展敏感点噪声监测，根据监测结果及时完善、强化敏感目标环保措施。

18. 附件

附件1：本项目环境影响报告批复

新疆维吾尔自治区生态环境厅

新环审〔2022〕7号

关于新疆准东（奇台）民用机场环境影响报告书的批复

奇台县金穗民用机场有限责任公司：

你公司《关于审批〈新疆准东（奇台）民用机场项目环境影响报告书〉的请示》及相关附件收悉。经研究，批复如下：

一、新疆准东（奇台）民用机场位于昌吉回族自治州奇台县城北部约15.7千米处，定位为国内支线机场，飞行区等级指标为4C。设计目标年(2030年)年旅客吞吐量47万人次，年货邮吞吐量1000吨，年飞机起降5165架次。主要建设内容为：新建1条长2800米、宽45m的跑道，设2条垂直联络道；新建5000平方米航站楼，设7个机位，1座塔台，800平方米航管楼以及空管、供水、供电、供油等配套设施。项目总投资69596万元，其中环保投资460万元。

二、根据煤炭工业太原设计研究院集团有限公司编制的《新疆准东（奇台）民用机场环境影响报告书》（以下简称《报告书》）的评价结论，自治区环境工程评估中心对《报告书》的技术评估意见（新环评估〔2021〕239号），自治区排污权交易储备中心关于本项目主要污染物排放控制审查意见（新环排权审〔2022〕3号），该项目符合自治区、昌吉回族自治州“三线一单”生态环境

分区管控要求，符合《全国民用运输机场布局规划》和《自治区综合立体交通网规划（2021-2050年）》。在严格落实《报告书》提出的各项环境保护措施后，该工程所产生的不利环境影响可以得到缓解和控制，我厅同意按照《报告书》中所列建设项目的性质、规模、工艺、地点和拟采取的各项环境保护措施进行建设。

三、在工程设计、建设、运营和环境管理中要认真落实《报告书》提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，确保污染物稳定达标排放，并达到以下要求：

（一）加强噪声污染防治措施。优化飞行程序，加强飞机噪声的跟踪监测，根据监测结果及时完善、强化敏感目标环保措施。积极配合当地人民政府和相关部门做好机场周边规划控制工作，根据飞机噪声限值和敏感建筑物的噪声防护要求对机场周围土地利用进行科学合理规划，在运营期计权等效连续感觉噪声级超标区域内，严禁规划建设学校、医院、居民住宅等噪声敏感建筑物。

（二）加强生态保护工作。严格控制施工范围，进一步优化施工工艺和时序，合理平衡土石方，施工结束后及时开展生态恢复工作。持续做好机场及周边鸟类监测，根据监测结果进一步采取必要的鸟类保护措施。

（三）落实水污染防治措施。施工废水经处理后综合利用。运营期生活污水经预处理达标后，排入奇台县污水处理厂。严格落实分区防渗措施，加强防渗施工管理，强化油罐区、危废暂存间等区域的防渗措施。按要求设置地下水监测井，定期监测地下水水质，防止污染地下水。

（四）落实大气污染防治措施。加强施工期环境管理，采取围挡、遮盖、洒水抑尘、车辆清洗、密闭运输等措施，控制扬尘污染。散装加油站设置油气回收装置。

（五）加强固体废物分类收集和处置工作，做到“资源化、减量化、无害化”。生活垃圾、航空垃圾定期清运妥善处理。危险废物交由具有相应危险废物处置资质的单位安全处置。

（六）加强环境风险防范。建立严格的突发环境事件应急管理体系，落实各项应急管理措施和环境风险防范措施，加强应急物资、应急队伍等保障，制定突发环境事件应急预案并定期演练。

四、加强环境管理，开展环境监理工作。本项目建成后3-5年内，应开展环境影响后评价，重点关注工程建设的生态环境影响、声环境影响及水环境影响，根据后评价结果，及时补充、完善相关环保措施。

五、强化公众参与机制，在工程施工和运营过程中，定期发布环境信息，并接受社会监督。建立畅通的公众参与平台，加强与周边公众的沟通，及时解决公众提出的环境问题，满足公众合理的环保诉求。

六、你公司应落实生态环境保护主体责任，建立内部生态环境管理体系，明确机构、人员职责和制度，加强生态环境管理，推动各项生态环境保护措施落实。项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。应将各项生态环境保护措施及概算纳入设计以及施工、工程监理等招标文件及合同，并明确责任。项目建成后，须按规定开展竣工环境保护验收，验收合格后，方可

正式投入运行。如项目发生重大变动，环评文件须报有审批权的生态环境部门重新审批。自环评文件批准之日起满5年，工程方决定开工建设，环评文件应当报我厅重新审核。

七、昌吉回族自治州生态环境局，昌吉回族自治州生态环境局奇台县分局要切实承担事中事后监管主要责任，履行属地监管职责，按照《关于进一步完善建设项目环境保护“三同时”及竣工环境保护自主验收监管工作机制的意见》（环执法〔2021〕70号）要求，加强对该项目环境保护“三同时”及自主验收监管。自治区生态环境保护综合行政执法局要加强对“三同时”及自主验收工作的监督指导。

八、你公司应在收到本批复后20个工作日内，将批准后的《报告书》分别送昌吉回族自治州生态环境局、昌吉回族自治州生态环境局奇台县分局，并按规定接受各级生态环境行政主管部门的监督检查。

2022年1月20日

— 4 —

抄送：昌吉回族自治州生态环境局、昌吉回族自治州生态环境局奇台县分局，自治区生态环境保护综合行政执法局，自治区环境工程评估中心，煤炭工业太原设计研究院集团有限公司。

附件2：本工程危废处置合同

2024年中航油新疆航空油料有限公司
危险废物（液）委托处置合同
合同号：

中航油新疆航空油料有限公司（以下简称“甲方”）

克拉玛依沃森环保科技有限公司（以下简称“乙方”）

甲方和乙方以下简称“双方”，不特指时单独称“一方”。

根据《中华人民共和国环境保护法》以及相关环境保护法律、法规规定，甲方在生产过程中形成的工业废物（液）**【废滤芯HW49（900-041-49）0.5吨；沾油废物HW08（900-249-08）3.5吨；废机油HW08（900-214-08）4吨；废油管HW08（900-249-08）0.5吨】**，不得随意排放、弃置或者转移，应当依法集中处理。乙方作为一家具有处理工业废物（液）资质的合法企业，甲方同意由乙方处理其全部工业废物（液）。甲乙双方现就上述工业废物（液）处理处置事宜，根据《中华人民共和国民法典》及相关法律法规，经友好协商，自愿达成如下条款，以兹共同遵照执行：

1.服务内容

乙方向甲方提供的服务内容为乙方对甲方产生的合同内约定的合格合法处置，具体为：

1.1 甲方选用合同内约定的危险废物的转运许可且符合国家相关法律法规要求的车辆将废物转移至乙方处置地，做好安全保护措施，并遵守甲方的相关运输规定和地方及国家交通和运管部门的相关规定。

1.2 交货地点：乌鲁木齐市新市区迎宾路1341号，货物风险由运输单位承担，到达交货地点时转移至乙方；甲方负责装车，乙方负责对卸车和利用处置过程中的全过程管理、负责，有效避免事故发生。

1.3 乙方负责配合甲方办理危险废物转移的报批手续及转移联单。

扫描全能王

2.服务标准

2.1 乙方负责危险废物处置和利用的工作，应保证甲方安全正常运行的需要。

2.2 乙方必须对本方工作人员进行安全生产教育和消防培训，保证工作人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度及安全操作规程。

3.双方责任

3.1 甲方责任

3.1.1 甲方负责保持危险废物运输内部道路、地磅等设备设施完好。

3.1.2 甲方必须对乙方以下资质和条件进行审查：

3.1.2.1 有关部门核发的营业执照和资质证书，危险废物经营许可证。

3.1.3 应向乙方提供必须的电源、气源、水源及包装桶（不循环利用）等必须条件。

3.1.4 应完成乙方入厂培训中所必须的安全培训。

3.1.5 与乙方签订合同时，甲方以书面形式向乙方负责人进行安全技术的交底，明确各自责任。

3.1.6 甲方负责在运输车辆开始转运时，在厂区的危险废物的装车工作。

3.1.7 负责按照规范要求将供应站产生的沾油废物、废机油转运至乌鲁木齐本部进行后期处置。

3.2 乙方责任

3.2.1 乙方负责对甲方的危险废物进行处置服务，不得进行二次倒运，如发现发生二次倒运，甲方有权终止合同，同时甲方有权按照合同总额的30%追究乙方的违约责任，并且因乙方二次倒运所造成的所有责任与甲方无关。

3.2.2 乙方在接收危险废物时，必须服从甲方调度人员正常的调度、安排。

3.2.3 乙方负责危险废物卸车、处置过程中的安全和环境保护，确保生产、经营过程符合环境保护要求和危险废物转移、处置要求。

3.2.4 乙方负责保障危险废物的处置不影响安全正常生产。

3.2.5 乙方在工作期间由于自身原因造成的安全事故、交通事故、工伤、死亡等责任由乙方承担，甲方不承担任何责任；

3.2.7 乙方使用的人员、必须满足甲方管理规定，特殊工种人员须持证上岗。

3.2.8 乙方负责配合对危险废物处置量的统计，不得弄虚作假，并将废液转移处置台账报送至甲方。

3.2.9 甲方必须严格执行危险废物转移联单制度，“一车一单”，在每一批次转移完

扫描全能王

成，将五联单信息填报完成。

3.2.10 乙方为其工作人员配备的交通、住宿、劳保用品等工作，生活所发生的一切费用由乙方承担。

4.合同数量、费用及结算

4.1 合同数量

4.2 处置费结算方式

根据甲方提供的工业废物（液）种类，经综合考虑处理工艺技术成本，现乙方报价如下：

序号	名称	废物编号	规格	年预计量	单位	包装方式	处理方式	单价	单位	付款方
1	废滤芯	HW49(900-041-49)	/	0.5	吨	箱装	焚烧	3500	元/吨	甲方
2	沾油废物	HW08(900-249-08)	/	3.5	吨	袋装	焚烧	3500	元/吨	甲方
3	废机油	HW08(900-214-08)	/	4	吨	袋装	综合利用	3500	元/吨	甲方
4	废油管	HW08(900-249-08)	/	0.5	吨	散装	焚烧	3500	元/吨	甲方

1、结算方式

a、合同期限内乙方打包收取服务费：人民币【贰万玖仟柒佰伍拾】元整（￥【29750】元/年）；甲方需在合同签订后【15】个工作日内，支付乙方合同价款的30%做为预付款，即：人民币（大写）【 8925 】元整（小写：8925 元），乙方完成合同约定内容后向甲方提交税率为6%的增值税专用发票，甲方收到增值税专用发票后30个工作日内向乙方支付合同价款的70%，即：人民币（大写）【 贰万零捌佰贰拾伍 】元整（小写：20825 元）。

b、在合同期限内，甲方有权要求乙方为其处理不超过上述表格所列预计量的废物（超出表格所列废物种类的，乙方另行报价收费），超出预计量的废物乙方按表格所列单价另行收费。如在合同期限内，甲方未将上述表格所列危险废物转运到乙方，此款项将作为乙方服务费，不予退还甲方。

C、本合同的工业服务费包含但不限于合同中各项废物取样检测分析、废物分类标签标示服务咨询、废物处置方案提供等工业服务费。

扫描全能王

. 运输条款

合同期内，甲方自行转运，乙方卸车。

4. 检测标准

以上检测结果以克拉玛沃森环保科技有限公司为准。

4.3 收款信息

收款单位：【克拉玛依沃森环保科技有限公司】

开户银行：【工行克拉玛依石油分行】

开户账号：【3003 0219 0920 0083 252】

5.其他约定

5.1 乙方在本合同执行期间应保守甲方的各项商业秘密，不得将有关资料透露给任何第三方。乙方应教育员工保守甲方的商业秘密，如因乙方员工的原因导致甲方有关的商业秘密泄露。若由此引起的纠纷或给甲方造成损失的，甲方有权将向乙方追究责任。

5.2 甲乙双方除因书面协商一致外，乙方均不得将本合同中权利和义务转让给其他第三方。

6 合同生效及期限

6.1 合同生效

自双方法定代表人或授权代表签署并盖章之日起生效，对本合同的任何修改或补充亦应经双方法定代表人或授权代表签署书面文件并盖章后生效。

6.2 合同期限

合同有效期为【1】年，自 2024 年 5 月 30 日起至 2025 年 5 月 30 日止。

7 不可抗力

本合同签订后，若出现任何一方都不能预见，不能避免并不能克服的客观情况即为不可抗力情形，因不可抗力不能履行合同的，根据不可抗力的情况，可部分或全部免除相关方的责任。

8.争议解决

因本合同所引起的或本合同有关的一切争议，双方应在 30 日内通过友好协商解决，

扫描全能王

		含油吸油毡，手套	3 公斤
14	手田	废弃一级滤芯	67 公斤
		含油吸油毡，平布	4 公斤
15	航空加油站	废滤芯，吸油棉，手套，膜片，胶管	3000 公斤
		废液	3000 公斤

【以下无正文，仅供盖章确认】

甲方盖章：

法人签字（盖章）：

收运联系人：袁伟清

业务联系人：袁伟清

联系电话：15099100307

传　　真：

邮　　箱：

乙方盖章：

法人签字（盖章）：

业务联系人：张兆

收运联系人：钟文新

联系电话：17690976000

传　　真：

邮　　箱：zhangzhao@dongjiang.com.cn

客服热线：400-8308-631

扫描全能王

附件3：奇台（准东）机场工程初步设计概算批复

中国民用航空新疆管理局

新管局函〔2021〕209号

关于新疆准东（奇台）民用机场工程初步设计及概算的批复

奇台县金穗民用机场有限责任公司：

你公司《关于审批<新疆准东（奇台）民用机场工程初步设计及概算>的请示》（奇金穗发〔2021〕18号）收悉。依据《国家发展改革委关于新建新疆准东（奇台）民用机场项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1213号），经审查研究，现批复如下：

一、原则同意新疆准东（奇台）民用机场工程初步设计。

二、根据有关定额及收费标准，工程总概算核定为71429万元（详见工程概算核定表）。资金来源为：中央预算内投资21000万元，民航发展基金33600万元，新疆维吾尔自治区人民政府安排财政资金15400万元，其余1429万元由奇台县人民政府安排财政资金解决。

三、请你公司据此做好施工图设计及施工准备工作，工程建设过程中严格遵照《中华人民共和国招标投标法》《建设工程质量管理条例》《运输机场建设管理规定》及其它有关法律、法规，

扫描全能王 创建

执行项目法人制、招标投标制、建设监理制、质量终身制，严格控制建设规模和标准，合理组织施工，确保工程质量。

附件：1.工程建设内容及技术指标

2.车辆配备表

3.工程概算核定表

民航新疆管理局

2021年11月18日

扫描全能王 创建

附件 1

工程建设内容及技术指标

一、飞行区场道工程

本期机场飞行区等级指标为 4C。

（一）土方及地基处理工程

飞行区挖方约 64.9 万立方米（自然方），其中草皮土挖方约 59.84 万立方米（自然方），一般挖方约 5.06 万立方米（自然方），飞行区填方约 103.69 万立方米（压实方）。飞行区土方借附属设施工程弃土约 3.8 万立方米、排水工程弃土约 7.2 万立方米、航站区弃土约 9 万立方米，借场外砂砾石约 25.74 万立方米（压实方）。

本期地基处理总面积 24.75 万平方米；隔断层回填天然砂砾 24.75 万立方米（压实方，场外借方），复合土工布面积 26.85 万平方米。

（二）道面工程

建设 1 条长 2800 米、宽 45 米的跑道，两侧设置 2.5 米宽道肩；跑道两端各设长 60 米、宽 50 米的防吹坪；在跑道两端预留端联络滑行道，兼做掉头坪使用；距跑道西端内撤 1900 米处设置 1 个掉头坪。在站坪与跑道之间设 2 条长 233 米的垂直联络滑行道，距离跑道东段东端距离分别为 1455.5 米、1800 米，道面

扫描全能王 创建

宽度分别为18米、15米，两侧道肩各宽3.5米、5米。建设长361米、宽135米的站坪，设置7个机位（7C）。在东垂直联络道中部设C类隔离机位停放位置。

跑道、联络道、站坪、西防吹坪、站坪西侧道肩、跑道道肩等道面均采用34厘米厚水泥混凝土面层，面积共209604平方米；站坪、联络道道肩及东防吹坪道面采用12厘米厚水泥混凝土面层，面积共8925平方米；工作道路道面采用22厘米厚水泥混凝土面层，面积共16991平方米。

（三）助航灯光及站坪照明工程

在跑道主降方向（27号跑道）设置I类精密进近灯光系统，加装顺序闪光灯，次降方向（09号跑道）设置B类简易进近灯光系统；在跑道两端各设1套精密进近坡度指示器（PAPI灯），设置跑道边灯、跑道中线灯、跑道入口灯、跑道末端灯、跑道入口翼排灯、跑道掉头坪灯，跑道警戒灯、滑行道边灯、滑行引导标记牌、机位标记牌、风向标灯等。机场灯光站与中心变电站合建，站内设置相应的调光器设备及1套助航灯光监控系统。

在站坪设置6基高杆灯、6座机务配电亭，设置1套高杆灯照明控制系统。机场每座登机廊桥均配置1台400Hz静变电源及1套飞机空调设备，并配套设置1套桥载设备计量监控系统。

（四）排水工程

在飞行区围界外设置3条截水沟，采用浆砌卵石梯形明沟和钢筋混凝土矩形明沟；在站坪区东侧、飞行区西北角各设置1座

扫描全能王 创建

蓄渗池；飞行区场内排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线沟及丁线沟4条排水沟，另根据站坪除冰需要，设一条戊线沟及除冰液收集池。本期新建浆砌卵石梯形明沟12347米，钢筋混凝土盖板明沟800米，钢筋混凝土盖板暗沟160米，钢筋混凝土铸铁箅子沟85.59米，钢筋混凝土矩形明沟28米，除冰液收集池1座，蓄渗池总容积20600立方米。

（五）附属设施工程

在飞行区围界内侧建设长9500米、宽3.5米的巡场路，在GP台、LOC台前建设回车坪及进台路，建设道路总面积33511平方米，采用18厘米厚水泥混凝土面层；在飞行区东、西两侧消防水池周围及消防水池与跑道之间新建宽5米的消防车道，面积2732平方米；设置砖铺道路813平方米；新建围界总长度为10270米，其中钢筋网围界长9314米，砖围界长956米；在飞行区两端的围界处各设置5.2米宽双向开启大门1座。

建设1套飞行区围界视频监控系统。

二、航站楼工程

新建航站楼建筑面积5035.91平方米，采用前列式构型，钢筋混凝土框架结构，建筑高度16.95米，地上两层，配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电及专用设施等工程。

新建航站楼供国内旅客使用，设置2座登机廊桥，采用一层半式流程布局，设置国内普通旅客进/出港流程、贵宾旅客进/出港流程、行李流程、工作人员流程等，设置旅客值机柜台4个，

扫描全能王 创建

配备双通道手提行李安检机2台、自助值机柜台4个、大件行李托运设备1套，安检通道6个，配备安检机6台、安检门6个，手持金属探测仪15个、防爆罐5个、爆炸物探测器4个、液态物品安检设备2个等。

航站楼内设置综合布线系统、UPS及配电系统、网络及网络安全系统、信息集成系统、离港系统、安检信息管理系统、航班信息显示系统、公共广播系统、时钟系统、视频监控系统、IPTV电视系统、门禁系统、本场A-CDM系统等弱电系统。

三、货运区工程

建设398.51平方米的货运站（与消防救援中心合建），主要包括业务厅、货运存储区、进/出港装卸区、贵重物品库、危险品库、货运安检区、安检值班备勤室、安检操作室、办公室等，配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等设施；站内配置货物安检仪、大件行李电子磅秤、安检门、手持式金属探测仪、爆炸物探测器、防爆罐、液态物品安检设备、开包台等设备，设置货运安检信息管理系统。

四、空管工程

（一）航管工程

航管楼与塔台合建，采用钢筋混凝土框架结构+剪力墙结构，其中航管楼建筑面积813.08平方米，地上二层，建筑高度9.85米；塔台地上七层，建筑高度30米，管制室面积65平方米。配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等设施。

扫描全能王 创建

塔台设置1个塔台管制席、1个通报协调席（兼做飞行数据处理和放行许可席）和1个辅助席（兼做备用管制席），并按C类标准配置相应设备。航管楼及塔台内主要配置甚高频（VHF）通信系统、内话系统、语音记录系统、自动转报系统、400M数字集群系统、航行情报系统、导航台站动力环境集中监控系统、时钟系统、民航数据通信网接入系统、ADS-B监视系统、小型空管自动化系统、全国流量接入系统等。

（二）导航工程

跑道主降方向（27号跑道）设置1套I类精密进近仪表着陆系统，设置1套ILS系统和1座DVOR/DME台，建设31.5平方米的航向台和下滑台机房各1座，建设31.5平方米的DVOR/DME台机房1座。

（三）气象工程

沿跑道建设1套自动气象观测系统，外场传感器包括2套自动气象站、3套前向散射仪、2套云高仪、1套雨量仪、和1套跑道风向风速仪。在GP/DME西侧新建1座16米×16米气象观测场，配备1套自动气象站及1套电传风向风速仪、温度表、湿度表、雨量筒、量雪尺等常规人工观测设施；配备1套移动式自动气象站；配备气象综合信息处理系统、静止卫星云图接收系统、自动填图分析系统、天气视频监视系统、视频会商系统及能见度目标灯10套、4套双振筒气压仪。

（四）通信工程

扫描全能王 创建

敷设航站楼通信机房至航站区各建筑物的通信光缆 12.4 千米；敷设航管楼通信机房至飞行区各导航台的通信光缆共 10.7 千米，配置光端机设备 4 台及 PCM 设备。

五、供电工程

机场采用 2 路 10kV 的电源供电，分别引自 35kV 八户地变电站和 110kV 犁停变电站。建设 1 座 1006.2 平方米的中心变电站（含灯光变电站），内设主控室、变配电室、油机间、电气维修间、调光柜间、值班休息室等；配套建设给排水、消防、暖通、安防、场区照明等设施。场区内共敷设电缆（含高低压电缆、消防控制线、场区照明供电线缆等）长 20.6 千米。

在飞行区东、西导航台附近分别设置 1 座箱式变电站为导航台供电。

六、供水工程

机场输水管线从场外生活供水管网接入，建设 1 座 361.14 平方米的水泵房，其中设置 1 座 100 立方米的生活水池及 2 座 500 立方米的消防水池。敷设生活供水管网长 3650 米、消火栓供水管网长 2050 米、消防水炮供水管网长 500 米、喷淋供水管网长 1250 米。

七、雨水、污水及污物处理工程

建设 1 座 31.59 平方米的污水泵站-格栅间房，敷设污水管网 2200 米、雨水管网 855 米；建设 1 座 51.48 平方米的垃圾转运站。

扫描全能王 创建

八、消防救援工程

本期机场消防救援保障等级为6级。建设1座2559.95平方米的消防救援中心，配套建设给排水、消防、供电、暖通、弱电等设施，建设3000平方米的消防训练场；跑道消防采用消防水池供水方式，在跑道两端分别建设一座有效容积400立方米的消防水池，配套建设补水管道长2841米；站坪四周设置机坪消防供水管道1680米及地下式消火栓13座；相应配置消防救援器材及5辆消防车。

本期机场应急救护保障等级为6级。在航站楼内设置55平方米的急救室，在消防救援中心设置40.2平方米的救护车库、20.1平方米的应急救护物资储备用房，配置1辆救护车。

九、供冷、供热工程

建设1座282.24平方米的换热站，设置换热机房、控制室、化验室、值班室等。航站楼设制冷机房，设置两台402kW的螺杆式冷水机组，供航站楼空调系统使用。航站区其余单体采用多联机或分体式空调。

十、供油工程

建设2座500立方米立式内浮顶锥底油罐、1座10立方米埋地卧式污油罐、1座309立方米事故池以及相应配套设施；建设600平方米的综合业务用房、340平方米的油车库、65.4平方米的油泵棚、32平方米的门卫室以及相应配套设施。

建设1座撬装加油站，设置1座10立方米的撬装式加油装

扫描全能王 创建

置。

十一、辅助生产生活设施工程

建设综合业务楼（用房）1482.12平方米、综合服务楼（用房）2181.3平方米、道口管理用房308.7平方米、公安警务用房及门卫室280.8平方米、生产业务用房（机务场务用房及特种车库）2409.48平方米，公共卫生间121.67平方米，配套建设给排水、消防、暖通、供电、弱电等设施。由地方配套建设1座1010平方米的公安业务用房。

十二、安防工程

本期机场安全保卫等级为四类，机场安全保卫控制中心设在综合业务楼（用房）。建设1套机场安防集成系统，包括安防集成平台、要害部位安防设施（含航站楼、航管楼及塔台、中心变电站、机场油库、供水站）、场区道路视频监视设施；配置2台公安终端及接入设备，公安终端通过公安专线与当地公安网连接，公安专线由当地公安部门提供。

十三、航站区总图工程

建设场内道路45105平方米（含油库区），中心广场1000平方米、停车场5035平方米，人行道8778平方米，绿化面积60060平方米。建设围界2590米（其中砖围界780米、铁艺围界695米、钢筋网围界1115米），综合管沟850米，设置大门3座（不含油库区大门）。

十四、机场特种车辆、专用设备工程

扫描全能王 创建

配置各类特种车辆43辆（不含行李拖斗15辆、航站楼高空作业平台1台、航站楼保洁设备1套），包括：生产业务车辆4辆，消防救援车辆8辆，站坪车辆16辆，场务车辆13辆，油库车辆2辆。

扫描全能王 创建

附件 2

车辆配备表

序号	车辆名称	单位	数量	单价（万元）	总价（万元）
一	**生产业务用车**	辆	4		169
1	延误机组接送车	辆	1	62	62
2	延误旅客接送车	辆	1	62	62
3	安保执勤车	辆	1	25	25
4	巡视车	辆	1	20	20
二	**消防救援车辆**	辆	8		1195
1	主力泡沫消防车	辆	1	430	430
2	重型泡沫消防车	辆	2	165	330
3	通信指挥车	辆	1	65	65
4	火场照明车	辆	1	65	65
5	普通型救护车	辆	1	45	45
6	应急救援通信指挥车	辆	1	110	110
7	应急搬移设备	套	1	150	150
三	**站坪车辆**	辆	31		963
1	客梯车	辆	2	40	80
2	交直流电源车	辆	1	45	45
3	清水车	辆	1	30	30
4	行李传送车	辆	1	30	30
5	手推客梯车	辆	3	12	36
6	行李牵引车	辆	1	28	28
7	行李牵引车（新能源）	辆	1	40	40
8	行李拖斗	辆	15	1.6	24

扫描全能王 创建

序号	车辆名称	单位	数量	单价（万元）	总价（万元）
9	污水车	辆	1	30	30
10	飞机除冰车	辆	1	190	190
11	飞机牵引车（20吨）	辆	1	130	130
12	飞机牵引车（15吨）	辆	1	90	90
13	飞机加温机	辆	1	45	45
14	气源车	辆	1	165	165
四	**场务车辆**	**辆**	**13**		**1715**
1	割草机	台	1	30	30
2	跑道清扫车	辆	1	70	70
3	除冰液撒布车	辆	1	180	180
4	小型除雪车	辆	1	80	80
5	抛雪车	辆	1	440	440
6	道面抢修车	辆	1	70	70
7	装载车	辆	1	40	40
8	清雪拉运车	辆	1	40	40
9	多功能除雪车	辆	1	500	500
10	驱鸟车(新能源)	辆	1	50	50
11	航管维护车	辆	1	40	40
12	摩擦系数车	辆	1	160	160
13	气象观测车	辆	1	15	15
五	**油库车辆**	**辆**	**2**	**140**	**280**
六	**航站楼设备**		**2**		**70**
1	航站楼高空作业平台	台	1	20	20
2	航站楼保洁设备	套	1	50	50
合计	**本次配置各类特种车辆43辆，行李拖斗15辆，航站楼高空作业平台1台，航站楼保洁设备1套。**				**4392**

扫描全能王 创建

附件3

工程概算核定表

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
	工程总投资		一+二+三+四	71429
一	**工程费用**			60282
(一)	**飞行区工程**			24842
1	土方及地基处理工程			6960
1.1	土方工程	项	1	3487
1.2	地基处理	项	1	3473
2	道面工程			10453
2.1	跑道、联络道、站坪、西防吹坪、站坪西侧道肩、跑道道肩	㎡	209604	9407
2.2	站坪、联络道道肩及东防吹坪	㎡	8925	311
2.3	工作道路	㎡	16991	735
3	助航灯光及站坪照明工程			3015
3.1	助航灯光工程			2343
3.1.1	助航灯光系统	项	1	1945
3.1.2	调光柜、灯光监控系统	项	1	398
3.2	站坪照明及机务用电			672
4	排水工程			1817
4.1	浆砌卵石梯形明沟	m	12347	1353
4.2	蓄渗池	座	2	116
4.3	钢筋混凝土盖板暗沟	m	160	75
4.4	钢筋混凝土盖板明沟	m	800	220
4.5	除冰液收集系统	项	1	46
4.6	钢筋混凝土矩形明沟	m	28	7

扫描全能王 创建

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
5	附属设施工程			2597
5.1	道场路、回车坪及进台路	㎡	33511	946
5.2	消防道路	㎡	2732	84
5.3	砖铺道路	㎡	813	8
5.4	钢筋网围界	m	9314	829
5.5	砖围界	m	956	112
5.6	飞行区围界监控系统	项	1	618
（二）	**航站楼工程**			**8719**
1	航站楼	㎡	5035.91	8719
1.1	建筑结构	㎡	5035.91	3251
1.2	电气	项	1	487
1.3	弱电			1002
1.3.1	信息集成系统	项	1	138
1.3.2	航班显示系统	项	1	83
1.3.3	时钟系统	项	1	13
1.3.4	视频监控系统	项	1	164
1.3.5	公共广播系统	项	1	80
1.3.6	IPTV 电视系统	项	1	13
1.3.7	综合布线系统	项	1	105
1.3.8	火灾报警及消防联动系统	项	1	26
1.3.9	门禁系统	项	1	55
1.3.10	A-CDM 接入系统	项	1	49
1.3.11	UPS 配电系统	项	1	96
1.3.12	网络及网络安全系统	项	1	180
1.4	给排水、消防	项	1	263
1.5	暖通、空调	项	1	263
1.6	离港及安检信息系统	项	1	1450

扫描全能王 创建

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
1.7	工艺设备	项	1	2003
（三）	货运区工程			450
1	货运用房	㎡	398.51	242
1.1	建筑结构	㎡	398.51	154
1.2	给排水、消防	㎡	398.51	5
1.3	电气	项	1	11
1.4	安防	项	1	23
1.5	货运安检信息管理系统	项	1	35
1.6	暖通	㎡	398.51	14
2	货运工艺设备	项	1	208
（四）	空管工程			5471
1	航管工程			2043
1.1	塔台	㎡	65	297
1.2	航管楼	㎡	813.08	603
1.3	航管工艺	项	1	1143
1.3.1	设备费			1081
1.3.1.1	VHF系统	套	1	144
1.3.1.2	内话系统	套	1	70
1.3.1.3	自动转报系统	套	1	25
1.3.1.4	话音记录系统	套	2	50
1.3.1.5	航行情报系统	套	1	45
1.3.1.6	地面无线通信系统	套	1	60
1.3.1.7	导航台环境监控系统	套	1	100
1.3.1.8	时钟系统	套	1	15
1.3.1.9	ADS-B监视系统	套	1	40
1.3.1.10	小型空管自动化系统	套	1	380

扫描全能王 创建

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
1.3.1.1 1	民航数据通信网	套	1	60
1.3.1.1 2	全国流量接入系统	套	1	15
1.3.1.1 3	管制桌	套	1	65
1.3.1.1 4	配套设备	项	1	12
1.3.2	安装费	项	1	62
2	导航工程			2206
2.1	仪表着陆系统（ILS）	项	1	682
2.2	DVOR/DME 台	项	1	534
2.3	导航台供电	项	1	990
3	气象工程			906
3.1	工艺设备	项	1	683
3.2	防雷与接地	项	1	60
3.3	安装工程费	项	1	69
3.4	供电线路	项	1	73
3.5	通信线路	项	1	21
4	通信工程			316
4.1	航站区通信线路	项	1	100
4.2	飞行区通信线路	项	1	216
（五）	**供电工程**			**2543**
1	中心变电站	㎡	1006.2	487
1.1	电气	项	1	36
1.2	建筑结构	㎡	1006.2	326
1.3	给排水、消防	项	1	43
1.4	暖通	项	1	28
1.5	弱电	项	1	54

扫描全能王 创建

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
2	中心变电站设备	项	1	1063
3	场区供电及照明	项	1	993
3.1	低压电缆	m	8070	459
3.2	高压电缆	m	2180	91
3.3	电缆沟	m	460	185
3.4	道路及停车场照明	项	1	197
3.5	充电桩	项	1	61
（六）	**供水工程**			**833**
1	水泵房	㎡	361.14	330
1.1	工艺设备	项	1	119
1.2	土建	㎡	361.14	112
1.3	暖通	项	1	4
1.4	电气	项	1	52
1.5	给排水	项	1	26
1.6	弱电	项	1	7
1.7	水质化验设备	项	1	10
2	生活水池（100m³）	座	1	20
3	消防水池（500m³）	座	2	100
4	场区供水管网			383
4.1	生活供水管网	m	3650	150
4.2	消火栓供水管网	m	2050	151
4.3	消防水炮供水管网	m	500	34
4.4	喷淋供水管网	m	1250	48
（七）	**雨水、污水及污物处理工程**			**370**
1	污水泵站-格栅间房	㎡	31.59	49
2	污水管网	m	3055	272
3	污水提升设备	项	1	26

扫描全能王 创建

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
4	垃圾转运站	㎡	51.48	23
4.1	土建	㎡	51.48	19
4.2	电气	项	1	3
4.3	带密封垃圾箱			1
（八）	**消防救援工程**			**2090**
1	消防救援中心	㎡	2559.95	1098
1.1	建筑结构	㎡	2559.95	815
1.2	给排水	项	1	80
1.3	暖通	项	1	80
1.4	电气	项	1	80
1.5	弱电	项	1	43
2	消防站训练场	㎡	3000	92
3	飞行区消防设施	项	1	726
4	飞行区垂标井土建	座	17	34
5	消防救援及应急救护设施设备			140
（九）	**供冷、供热工程**			**736**
1	换热站	㎡	282.24	236
2	供暖管网	m	2195	234
3	制冷机房	项	1	266
（十）	**供油工程**			**2161**
1	机场油库			2116
1.1	供油工艺及配套			1590
1.1.1	油库工艺管道安装	项	1	145
1.1.2	油罐安装	项	1	155
1.1.3	油库设备安装	项	1	258
1.1.4	油罐防腐	项	1	43
1.1.5	油罐基槽、基座土建	项	1	23

扫描全能王 创建

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
1.1.6	防火坝土建	项	1	18
1.1.7	隔油池及事故池土建	项	1	31
1.1.8	油库区给排水、消防	项	1	151
1.1.9	油库区弱电、安保	项	1	222
1.1.10	室外供暖	项	1	21
1.1.11	油库区总图	项	1	523
1.2	油库综合业务用房	㎡	600	361
1.3	油车库	㎡	340	119
1.4	油泵棚	㎡	65.4	21
1.5	门卫室	㎡	32	25
2	撬装加油站	座	1	45
（十一）	辅助生产生活设施工程			3329
1	综合业务楼（用房）	㎡	1482.12	677
2	综合服务楼（用房）	㎡	2181.3	996
3	道口管理用房	㎡	308.7	312
4	公安警务用房	㎡	196.24	293
5	门卫室	㎡	84.56	128
6	生产业务用房	㎡	2409.48	846
7	公共卫生间	㎡	121.67	77
（十二）	安防工程			295
（十三）	航站区总图工程			3637
1	工作区道路	㎡	45105	1271
2	中心广场	㎡	1000	38
3	停车场			186
3.1	停车场	㎡	5035	153
3.2	收费系统	项	1	33
4	人行道	㎡	8778	208

扫描全能王 创建

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
5	绿化及景观	㎡	60060	821
6	围界	项	1	176
7	管沟	m	850	461
8	大门	座	3	15
9	土方工程	项	1	461
（十四）	机场特种车辆、专用设备工程	辆	各类特种车辆43辆，行李拖斗15辆，航站楼高空作业平台1台，航站楼保洁设备1套	4392
（十五）	民航专业安全生产费	项	1	414
二	工程建设其他费用			9085
1	土地征用及拆迁补偿费	项	1	2311
2	建设单位管理费	项	1	687
3	建设单位临时设施费	项	1	732
4	可行性研究费	项	1	365
5	专项研究评估试验费	项	1	619
6	勘察测量费	项	1	263
7	设计费	项	1	1536
8	施工图审查费	项	1	75
9	招标代理费	项	1	68
10	建设监理费	项	1	983
11	生产职工培训费	项	1	20
12	办公、生活家具购置费	项	1	25
13	联合试运转费	项	1	50
14	校飞费	项	1	98
15	试飞费	项	1	80
16	人防工程异地建设费	项	1	45
17	环境保护措施费	项	1	140

扫描全能王 创建

序号	工程或费用项目名称	单位	规模	概算(万元)
18	水土保持措施费	项	1	347
19	工程造价咨询服务费	项	1	341
20	第三方检测费	项	1	300
三	基本预备费		（一+二-征地）*3%	2012
四	铺底流动资金			50

抄送：民航局机场司，自治区发展改革委，民航乌鲁木齐监管局，昌吉回族自治州人民政府，奇台县人民政府，新疆机场集团公司，新疆空管局，中航油新疆公司。

—22—

扫描全能王 创建

附件4：奇台（准东）机场竣工验收报告

奇台县
金穗民用机场有限责任公司文件

奇金穗发〔2024〕1号　　签发人：汪甜

新疆准东（奇台）民用机场工程
竣工验收报告

奇台县金穗民用机场有限责任公司

2024年1月4日

一、工程概况及工程完成情况

（一）工程建设规模及内容

新疆准东（奇台）民用机场工程是国家、民航局、自治区“十四五”重点建设项目之一，工程本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施；工程概算总投资71429万元（其中：中央预算内投资21000万元、民航发展基金33600万元、自治区人民政府财政资金15100万元，奇台县人民政府财政资金1429万元）。

（二）完成的主要工程内容

飞行区工程、航站楼工程、货运区工程、空管工程、供电工程、供水工程、雨水、污水及污物处理工程、消防救援工程、供冷、供热工程、供油工程、辅助生产生活设施、安防工程、航站区总图工程、机场特种车辆、专用设备的施工已全部完成。

（三）与工程同步生成的文件资料收集、整理、归档情况

已按照《建设工程文件归档整理规范》（GB/T50328-2014）整理竣工验收资料，完成了工程的档案资料收集、分类、组卷、编目等归档工作。

二、工程建设过程及竣工验收工作概况

（一）工程建设过程

1.项目前期

2020年5月20日，国务院、中央军委《关于同意新建新疆准东（奇台）机场的批复》（国函〔2020〕67号）；

2021年8月17日，国家发展改革委《关于新建新疆准东（奇台）民用机场项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1213号）；

2021年10月22日，中国民用航空新疆管理局《关于新疆准东（奇台）民用机场总体规划的批复》（新管局函〔2021〕189号）；

2021年11月18日，中国民用航空新疆管理局《关于新疆准东（奇台）民用机场工程初步设计及概算的批复》（新管局函〔2021〕209号）；

2022年1月20日，新疆维吾尔自治区生态环境厅《关于新疆准东（奇台）民用机场环境影响报告书的批复》（新环审〔2022〕7号）；

2023年2月13日，水利部《新疆准东（奇台）民用机场项目水土保持方案审批准予行政许可决定书》（水许可决〔2023〕5号）。

2.开工建设

民航机场规划设计研究总院有限公司承担民航专业工程施工图设计工作；新疆建筑设计研究院有限公司承担非民航专业工程施工图设计工作；新疆建筑设计研究院有限公司承担工程地质勘察工作；西部机场集团建设工程（西安）有限公司承担场道一

标段施工；民航机场建设工程有限公司承担场道二标段施工；云南建投第四建设有限公司承担场道三标段施工；北京华创空港工程有限公司承担场道附属工程施工；北京京航安机场工程有限公司承担助航灯光及站坪照明工程施工；北京中航弱电系统工程有限公司承担空管工程施工；山东军标建设集团有限公司承担供油工程施工；南京禄口国际机场空港科技有限公司承担弱电工程施工；江苏南通二建集团有限公司承担航站区及附属配套工程（EPC）施工；新疆公路桥梁试验检测中心、北京中航质民航工程技术有限公司承担承担民航专业工程试验检测工作；奇台县建筑材料检测有限责任公司承担非民航专业工程试验检测工作；西安西北民航项目管理有限公司承担民航专业工程监理工作；新疆市政建筑设计研究院有限公司承担非民航专业工程监理工作；新疆民航专业工程质量监督站承担民航专业工程质量监督工作；奇台县建设工程质量安全监督管理站承担非民航专业工程质量监督工作。

2022 年 3 月 16 日，新疆准东（奇台）民用机场工程正式开工建设。

2023 年 7 月 16 日，通过民航专业工程（除供油、弱电工程）竣工预验收。

2023 年 8 月 31 日，通过非民航专业工程预验收。

2023 年 9 月 7 日，通过防雷专项验收。

2023 年 10 月 19 日，通过档案专项验收。

2023年10月20日，完成投产飞行校验。

2023年11月2日，通过非民航专业工程五方认证。

2023年12月6日，通过消防验收。

2023年12月19日，完成弱电工程竣工预验收。

（二）竣工验收时间、组织形式

2023年12月25日-27日，由自治区改委、奇台县政府、新疆机场集团、奇台县金德民用机场有限责任公司、中航油新疆油料有限公司等有关单位组成竣工验收组，对准东（奇台）民用机场工程进行了竣工验收，验收组听取了建设、勘察、设计、施工、监理等单位的情况汇报后，将参加验收人员分成九个专业组：场道及附属工程组、空管工程组、目视助航工程组、航站楼货运站工艺流程及弱电工程组、供油工程组、航站区工程组、总图工程组、档案资料组、财务概算组对工程进行了现场检查。

（三）验收内容

1.飞行区场道工程

本期机场飞行区指标等级为4C。

（1）土方及地基处理工程

飞行区挖方约64.90万立方米（自然方），其中单元土挖方约59.84万立方米（自然方），一般挖方5.06万立方米（自然方），飞行区填方约103.69万立方米（压实方）。飞行区土方借附属设施工程弃土约3.8万立方米，排水工程弃土约7.2万立方米、航站区弃土约9万立方米，借场外砂砾石25.74万立方米

（初步设计变更批复为：借场外砂砾石27万立方米）。

本期地基处理总面积24.75万平方米；隔断层回填天然砂砾24.75万立方米（压实方，场外借方）；复合土工布面积26.85万平方米。

（2）道面工程

建设1条长2800米、宽45米的跑道，两侧设置2.5米宽道肩；跑道两端各设长60米、宽50米的防吹坪；在跑道两端预留端联络滑行道，兼做掉头坪使用；距跑道西端内做1900米处设置1个掉头坪。在站坪与跑道之间设2条长233米的垂直联络滑行道，距离跑道东段末端距离分别为1455.5米、1800米，道面宽度分别为18米、15米，两侧道肩各宽3.5米、5米。建设长361米、宽135米的站坪，设置7个机位（7C）。在东垂直联络道中部设C类隔离机位停放位置。

跑道、滑行道、站坪、西防吹坪、站坪西侧道肩、跑道道肩等道面均采用34厘米厚水泥混凝土面层，面积共209604平方米；站坪、联络道道肩及东防吹坪采用12厘米厚水泥混凝土面层，面积共8925平方米；工作道路采用22厘米厚水泥混凝土面层，面积共16991平方米。

（3）排水工程

在飞行区围界外设置3条截水沟，采用浆砌卵石梯形明沟和钢筋混凝土矩形明沟；在站坪区东侧、飞行区西北角各设置1座蓄渗池；飞行区场内排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线沟及丁线

沟4条排水沟，另根据站坪除冰需要，设一条戊线沟及除冰液收集池。本期新建浆砌卵石梯形明沟12347米，钢筋混凝土盖板明沟800米，钢筋混凝土盖板暗沟160米，钢筋混凝土铸铁箅子沟85.59米，钢筋混凝土矩形明沟28米，除冰液收集池1座，蓄渗池总容积20600立方米。

（4）附属设施工程

在飞行区围界内建设长9500米、宽3.5米的道场路，在GP台、LOC台前建设回车坪及进台路，建设道路总面积33511平方米，采用18厘米厚水泥混凝土面层；在飞行区东、西两侧消防水池周围及消防水池与跑道之间新建宽5米的消防车道，面积2732平方米；设置砖铺道路813平方米；新建围界总长度为10270米，砖围界长956米；在飞行区两端的围界处各设置5.2米宽双向开启大门1座。

（5）助航灯光及机坪照明工程

在跑道主降方向（27号跑道）设置I类精密进近灯光系统，加装顺序闪光灯，次降方向（09号跑道）设置B类简易进近灯光系统；在跑道两端各设1套精密进近坡度指示器（PAPI灯），设置跑道边灯、跑道中线灯、跑道入口灯、跑道末端灯、跑道入口翼排灯、跑道掉头坪灯，跑道警戒灯、滑行道边灯、滑行引导标记牌、机位标记牌、风向标灯等。机场灯光站与中心变电站合建，站内设置相应的调光器设备及1套助航灯光监控系统。

在站坪设置6基高杆灯、6座机务配电亭，设置1套高杆灯

照明控制系统。机场每座登机廊桥均设置1台400Hz静变电源及1台飞机空调设备，并配套设置1套桥载设备计量监控系统。

2.航站楼工程

新建航站楼建筑面积5035.91平方米，采用前列式构型，钢筋混凝土框架结构，建筑高度16.95米，地上两层，配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电及专用设施等工程（初步设计文件批复为：基础支更为-3.2m）。

新建航站楼供国内旅客使用，设置2座登机廊桥，采用一层半式流程布局，设置国内普通旅客进/出港流程、贵宾旅客进/出港流程、行李流程、工作人员流程等。设置旅客值机柜台4个，配备双通道手提行李安检机2台、自助值机柜台4个、大件行李托运设备1套，安检通道6个，配备安检机6台、安检门6个、手持金属探测仪15个、防爆罐5个、爆炸物探测器4个、液态物品安检设备2个等。

航站楼内设置综合布线系统、UPS及配电系统、网络及网络安全系统、信息集成系统、离港系统、安检信息管理系统、航班信息显示系统、公共广播系统、时钟系统、视频监控系统、IPTV电视系统、门禁系统、本场A-CDM系统等弱电系统。

3.货运区工程

建设398.51平方米的货运站（与消防救援中心合建），主要包括业务厅、货运存储区、进/出港装卸区、贵重物品库、危险品库、货运安检区、安检值班备勤室、安检操作室、办公室等，

配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等设施；站内配置货物安检仪、大件行李电子磅秤、安检门、手持式金属探测仪、爆炸物探测器、防爆罐、液态物品安检设备、开包台等设备，设置货运安检信息管理系统。

4、航管工程

航管楼与塔台合建，采用钢筋混凝土框架结构+剪力墙结构，其中航管楼建筑面积813.08平方米，地上二层，建筑高度9.85米；塔台地上七层，建筑高度30米，管制室面积65平方米（初步设计变更批复为：基础变更为-3.2m）。塔台设置1个塔台管制席、1个通报协调席（兼做飞行数据处理和放行许可席）和1个辅助席（兼做备用管制席），并按C类标准配置相应设备。航管楼及塔台内主要配置甚高频（VHF）通信系统、内话系统、语音记录系统、自动转报系统、400M数字集群系统、航行情报系统、导航台站动力环境集中监控系统、时钟系统、民航数据通信网接入系统、ADS-B监视系统、小型空管自动化系统、全国流量接入系统等。

5、导航工程

跑道主降方向（27号跑道）设置一套I类精密进近仪表着陆系统(下滑信标合装测距仪)，在跑道东端跑道中心线北侧设置一套下滑信标/测距仪，在跑道西端跑道中心线延长线外设置一套航向信标;并配套建设下滑信标/测距仪机房和航向信标机房各一座。在跑道东端跑道中心线延长线上设置一套全向信标/测

距仪，配套建设全向信标/测距仪机房一座。

6、气象工程

沿跑道建设1套气象自动观测系统，外场传感器2套自动气象站、3套前向散射仪、2套云高仪、1套雨量仪、和1套跑道风向风速仪。在GP/DME西侧建设1座16米×16米气象观测场，配套1套自动气象站及1套电传风向风速仪、温度表、湿度表、雨量筒、量雪尺等常规人工观测设施；配备1套移动式气象自动站；配备气象综合信息处理系统、静止卫星云图接收系统、自动填图分析系统、天气视频监视系统视频会商系统及能见度目标灯10套、4套双膜筒气压仪。

7、通信工程

新设航站楼通信机房至航站区各建筑物的通信光缆12.4千米；新设航管楼通信机房至飞行区各导航台的通信光缆共10.7千米，配置光端机设备4台及PCM设备。

8、供电工程

机场采用2路10kv的电源供电，分别引自35kv八户地变电站和110kv犁铧尖变电站。建设1座1006.2平方米的中心变电站（含灯光变电站），内设主控室、变配电室、油机间、电气维修间、调光柜间、值班休息室等；配套建设站排水、消防、暖通、安防、场区照明等设施。场区内新设电缆（含高低压电缆、消防控制线、场区照明供电线缆等）长20.6千米（初步设计变更批复为：电缆长度增加160m）。

在飞行区东、西导航台附近分别设置1座箱式变电站为导航台供电。

9、供水工程

机场输水管线从场外生活供水管网接入，建设1座361.14平方米的供水站，其中设置1座100立方米的生活水池及2座500立方米的消防水池。敷设生活供水管网长3650米、消火栓供水管网长2050米、消防水炮供水管网长500米、喷淋供水管网长1250米。

10、雨水、污水及污物处理工程

建设1座31.59平方米的污水泵站-格栅间房，敷设污水管网2200米、雨水管网855米；建设1座51.48平方米的垃圾转运站。(初步设计变更批复为：新增航站区局部排水明沟约900m)。

11、消防救援工程

本期机场消防救援保障等级为6级。建设1座2559.95平方米的消防救援中心(初步设计变更批复为：基础变更为-3.2m)，配套建设给排水、消防、供电、暖通、弱电等设施，建设3000平方米的消防训练场；跑道消防采用消防水池供水方式，在跑道两端分别建设一座有效容积400立方米的消防水池，配套建设补水管道长2841米；站坪四周设置机坪消防供水管道1680米及地下式消火栓13座；相应配置消防救援器材及5辆消防车。

本期机场应急救护保障等级为6级。在航站楼内设置55平方米的急救室，在消防救援中心设置40.2平方米的救护车库、

30.1平方米的应急救护物资储备用房，配置1辆救护车。

12、供冷、供热工程

建设1座282.24平方米的换热站，设置换热机房、控制室、化验室、值班室等。航站楼设制冷机房，设置两台402kW的螺杆式冷水机组，供航站楼空调系统使用。航站区其余单体采用多联机或分体式空调。

13、供油工程

建设2座500立方米立式内浮顶锥底油罐、1座10立方米埋地卧式污油罐、1座309立方米事故池以及相应配套设施；建设600平方米的综合业务用房、340平方米的油车库、65.4平方米的油泵棚、32平方米的门卫室以及相应配套设施。

建设1座撬装加油站，设置1座10立方米的撬装式加油装置。

15、安防工程

本期机场安全保卫等级为四类，机场安全保卫控制中心设在综合业务楼（用房）。建设1套机场安防集成系统，包括安防集成平台、要害部位安防设施（含航站楼、航管楼及塔台、中心变电站、机场油库、供水站）、场区道路视频监视设施；配置2台公安终端及接入设备，公安终端通过公安专线与当地公安网连接，公安专线由当地公安部门提供。

16、辅助生产生活设施

建设综合业务楼（用房）1482.12平方米、综合服务楼（用

房）2181.30平方米、进口管理用房308.70平方米、公安警务用房及门卫室280.80平方米、生产业务用房（机务场务用房及特种车库）2409.48平方米（初步设计变更批复为：基础变更为-3.2m），公共卫生间121.67平方米，配套建设给排水、消防、暖通、供电、弱电等设施。由地方配套建设1座1010平方米的公安业务用房。

17、航站区总图工程

建设场内道路45105平方米（含油库区），中心广场1000平方米、停车场5035平方米，人行道8778平方米，绿化面积60060平方米。建设围界2590米（其中砖围界780米、铁艺围界695米、钢筋网围界1115米），综合管沟850米，设置大门3座（不含油库区大门）。

18、机场特种车辆、专用设备工程

配置各类特种车辆43辆，（不含行李拖斗15辆、航站楼高空作业平台1台、航站楼保洁设备1套），包括：生产业务车辆4辆，消防救援车辆8辆，站坪车辆16辆，场务车辆13辆，油库车辆2辆。。

（四）验收依据

1.可研、初步设计及设计变更批复文件；

2.运输机场专业工程竣工验收管理办法，房屋建筑和市政基础设施工程竣工验收规定；

3.国家现行的有关工程设计、施工文件、施工验收技术标准

和规范；

4. 监理合同、施工合同、设计合同等；

5. 设计文件图纸、工作联系单等。

（五）验收程序

1. 召开准备会

（1）成立验收组，明确验收组长；

（2）按专业分组，明确各专业验收组组长；

（3）明确各专业验收组的验收范围及工作要求。

2. 召开验收启动会

（1）宣布准东（奇台）民用机场工程竣工验收会议开始，主持人介绍参会单位及人员；

（2）各参建单位汇报工程建设情况（汇报顺序：建设、设计、勘察、施工、监理、试验检测单位）；

（3）宣布竣工验收日程安排、竣工验收组组成人员名单、验收依据、验收范围，分组及各专业组名单。

3. 各验收组根据验收依据、验收内容，按照《运输机场专业工程竣工验收管理办法》、《房屋建筑和市政基础设施工程竣工验收规定》规定和验收检查单对工程开展全面验收检查并进行实测实量，形成书面验收意见。

4. 召开验收组会议，各专业验收组向验收组汇报验收情况，验收组讨论并形成竣工验收意见。

5. 召开验收总结会，通报各专业验收情况并宣读竣工验收意

见，明确整改内容、整改要求及整改时限。

6.验收组成员在竣工验收意见上签字确认。

7.建设单位印发竣工验收意见。

三、资金到位及投资完成情况

（一）资金到位情况

工程概算总投资71429万元，截至目前，累计到位资金46915万元（其中中央预算内资金21000万元、民航发展基金5000万元、地方配套资金15100万元，奇台县财政资金1429万元，地方政府垫付民航发展基金4086万元），占批复资金的65.68%。

（二）投资完成情况

工程累计完成投资71429万元，占批复资金的100%。

（三）农民工工资支付情况

经对项目施工单位农民工工人进行抽查询问及电话核实，农民工工资已按时足额支付到位，未有拖欠农民工工资的情形。

四、竣工验收结论

（一）验收经过

2023年12月25—27日，由自治区发改委、奇台县政府、新疆机场集团、奇台县金祥民用机场有限责任公司、中航油新疆油料有限公司等有关单位组成竣工验收组，对工程进行了竣工验收。验收组听取了建设、勘察、设计、施工、监理、检测单位情况汇报后，将参加验收人员分为九个专业组：场道及附属工程组、空管工程组、目视助航工程组、航站楼货运站工艺流程及弱电工

程组、供油工程组、航站区工程组、总图工程组、档案资料组、财务概算组对工程进行了现场检查，各小组经查看现场、查阅资料后，进行了认真讨论并形成了小组检查意见。

（二）验收结论

通过听取九个专业检查小组的汇报后，竣工验收组认为：新疆准东（奇台）民用机场工程已完工，建设规模、标准符合设计内容，各项技术指标符合国家和行业有关标准及规范要求；设备已全部安装到位，调试运行满足使用要求，相关检测内容合格；工程设计合理、功能明确，消防、环保、安全生产设施同时设计、同时施工、同时对消防、安全生产进行验收；财务管理和会计核算符合《基本建设财务管理规定》的要求；参建单位与工程同步生成的文件资料完整、准确、系统、规范、安全，已完成收集、分类、组卷、编目等归档工作，工程档案资料符合国家档案资料管理要求。工程质量评定为合格。

竣工验收组同意通过竣工验收。

五、竣工验收整改工作完成情况

2023年12月25日-27日，由自治区发改委、奇台县政府、新疆机场集团、奇台县全民民用机场有限责任公司等有关单位组成竣工验收组，对准东（奇台）民用机场工程进行了竣工验收，竣工验收各专业小组对场道及附属工程、空管工程、目视助航工程、航站楼、货运站工艺流程及弱电工程、供油工程、航站区工程、总图工程等实体及档案资料、财务概算提出必须整改内容

58条，建议整改内容20条。其中场道及附属工程组提出必须整改内容3条，建议整改内容2条；空管工程组提出必须整改内容5条，建议整改内容2条；目视助航工程组提出必须整改内容2条，建议整改内容6条；航站楼货运站工艺流程及弱电工程组提出必须整改内容13条；供油工程组提出必须整改内容6条，建议整改内容2条；航站区工程组提出必须整改内容14条，建议整改内容3条；总图工程组提出必须整改内容6条，建议整改内容1条；档案资料组提出必须整改内容9条；财务概算组提出建议整改内容4条。

奇台县金穗民用机场有限责任公司组织相关责任单位对竣工验收组提出的现场检查意见逐条进行认真整改，截至2024年1月4日，竣工验收提出的58条必须整改内容以及20条建议整改内容已按照要求全部整改完成或回复意见，并向竣工验收组提交了《新疆准东(奇台)民用机场工程竣工验收整改情况报告》，竣工验收组同意通过竣工验收。

六、工程竣工项目一览表

（一）工程已验收项目

飞行区工程、航站楼工程、货运区工程、空管工程、供电工程、供水工程、雨水、污水及污物处理工程、消防救援工程、供冷、供热工程、供油工程、辅助生产生活设施、安防工程、航站区总图工程、机场特种车辆、专用设备。

（二）工程未验收项目

无。

附件：1、竣工验收人员签到表

2、各专业监理检验意见单

3、竣工验收组签字表

2024年1月4日

附件5：奇台（准东）机场行业验收报告

奇台县

金穗民用机场有限责任公司文件

奇金穗发〔2024〕1号　　签发人：汪刚

新疆准东（奇台）民用机场工程
竣工验收报告

奇台县金穗民用机场有限责任公司

2024年1月4日

一、工程概况及工程完成情况

（一）工程建设规模及内容

新建准东（奇台）民用机场工程是国家、民航局、自治区“十四五”重点建设项目之一，工程本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施；工程概算总投资71429万元（其中：中央预算内投资21000万元、民航发展基金33600万元、自治区人民政府财政资金15400万元，奇台县人民政府财政资金1429万元）。

（二）完成的主要工程内容

飞行区工程、航站楼工程、货运区工程、空管工程、供电工程、供水工程、雨水、污水及污物处理工程、消防救援工程、供冷、供热工程、供油工程、辅助生产生活设施、安防工程、航站区总图工程、机场特种车辆、专用设备的施工已全部完成。

（三）与工程同步生成的文件资料收集、整理、归档情况

已按照《建设工程文件归档整理规范》（GB/T50328-2014）整理竣工验收资料，完成了工程的档案资料收集、分类、组卷、编目等归档工作。

二、工程建设过程及竣工验收工作概况

（一）工程建设过程

1.项目前期

2020年5月20日，国务院、中央军委《关于同意新建新疆准东（奇台）机场的批复》（国函〔2020〕67号）；

2021年8月17日，国家发展改革委《关于新建新疆准东（奇台）民用机场项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1213号）；

2021年10月22日，中国民用航空新疆管理局《关于新疆准东（奇台）民用机场总体规划的批复》（新管局函〔2021〕189号）；

2021年11月18日，中国民用航空新疆管理局《关于新疆准东（奇台）民用机场工程初步设计及概算的批复》（新管局函〔2021〕209号）；

2022年1月20日，新疆维吾尔自治区生态环境厅《关于新疆准东（奇台）民用机场环境影响报告书的批复》（新环审〔2022〕7号）；

2023年2月13日，水利部《新疆准东（奇台）民用机场项目水土保持方案审批准予行政许可决定书》（水许可决〔2023〕5号）。

2.开工建设

民航机场规划设计研究总院有限公司承担民航专业工程施工图设计工作；新疆建筑设计研究院有限公司承担非民航专业工程施工图设计工作；新疆建筑设计研究院有限公司承担工程地质勘察工作；西部机场集团建设工程（西安）有限公司承担场道一

标段施工；民航机场建设工程有限公司承担场道二标段施工；云南建投第四建设有限公司承担场道三标段施工；北京华创空港工程有限公司承担场道附属工程施工；北京京航安机场工程有限公司承担助航灯光及站坪照明工程施工；北京中航弱电系统工程有限公司承担空管工程施工；山东军辉建设集团有限公司承担供油工程施工；南京禄口国际机场空港科技有限公司承担弱电工程施工；江苏南通二建集团有限公司承担航站区及附属配套工程（EPC）施工；新疆公路桥梁试验检测中心、北京中航质民航工程技术有限公司承担承担民航专业工程试验检测工作；奇台县建筑材料检测有限责任公司承担非民航专业工程试验检测工作；西安西北民航项目管理有限公司承担民航专业工程监理工作；新疆市政建筑设计研究院有限公司承担非民航专业工程监理工作；新疆民航专业工程质量监督站承担民航专业工程质量监督工作；奇台县建设工程质量安全监督管理站承担非民航专业工程质量监督工作。

2022 年 3 月 16 日，新疆准东（奇台）民用机场工程正式开工建设。

2023 年 7 月 16 日，通过民航专业工程（除供油、弱电工程）竣工预验收。

2023 年 8 月 31 日，通过非民航专业工程预验收。

2023 年 9 月 7 日，通过防雷专项验收。

2023 年 10 月 19 日，通过档案专项验收。

2023年10月20日，完成投产飞行校验。

2023年11月2日，通过非民航专业工程五方认证。

2023年12月6日，通过消防验收。

2023年12月19日，完成弱电工程竣工预验收。

（二）竣工验收时间、组织形式

2023年12月25日-27日，由自治区改委、奇台县政府、新疆机场集团、奇台县金地民用机场有限责任公司、中航油新疆油料有限公司等有关单位组成竣工验收组，对准东（奇台）民用机场工程进行了竣工验收，验收组听取了建设、勘察、设计、施工、监理等单位的情况汇报后，将参加验收人员分成九个专业组：场道及附属工程组、空管工程组、目视助航工程组、航站楼货运站工艺流程及弱电工程组、供油工程组、航站区工程组、总图工程组、档案资料组、财务概算组对工程进行了现场检查。

（三）验收内容

1.飞行区场道工程

本期机场飞行区指标等级为4C。

（1）土方及地基处理工程

飞行区挖方约64.90万立方米（自然方），其中草皮土挖方约59.84万立方米（自然方），一般挖方5.06万立方米（自然方），飞行区填方约103.69万立方米（压实方）。飞行区土方借附属设施工程弃土约3.8万立方米，排水工程弃土约7.2万立方米，航站区弃土约9万立方米，借场外砂砾石25.74万立方米

（初步设计变更批复为：借场外砂砾石27万立方米）。

本期地基处理总面积24.75万平方米；隔断层回填天然砂砾24.75万立方米（压实方，场外借方）；复合土工布面积26.85万平方米。

（2）道面工程

建设1条长2800米、宽45米的跑道，两侧设置2.5米宽道肩；跑道两端各设长60米、宽50米的防吹坪；在跑道两端预留端联络滑行道，兼做掉头坪使用；距跑道西端内端1900米处设置1个掉头坪。在站坪与跑道之间设2条长233米的垂直联络滑行道，距离跑道末段东端距离分别为1455.5米、1800米，道面宽度分别为18米、15米，两侧道肩各宽3.5米、5米。建设长361米、宽135米的站坪，设置7个机位（7C）。在东垂直联络道中部设C类隔离机位停放位置。

跑道、滑行道、站坪、西防吹坪、站坪西侧道肩、跑道道肩等道面均采用31厘米厚水泥混凝土面层，面积共209604平方米；站坪、联络道道肩及东防吹坪采用12厘米厚水泥混凝土面层，面积共8925平方米；工作道路采用22厘米厚水泥混凝土面层，面积共16091平方米。

（3）排水工程

在飞行区围界外设置3条截水沟，采用浆砌卵石梯形明沟和钢筋混凝土矩形明沟；在站坪区东侧、飞行区西北角各设置1座蓄水池；飞行区场内排水系统设甲线沟、乙线沟、丙线沟及丁线

沟4条排水沟，另根据站坪除冰需要，设一条戊线沟及除冰液收集池。本期新建浆砌卵石梯形明沟12347米，钢筋混凝土盖板明沟800米，钢筋混凝土盖板暗沟160米，钢筋混凝土铸铁算子沟85.59米，钢筋混凝土矩形明沟28米，除冰液收集池1座，蓄渗池总容积20600立方米。

（4）附属设施工程

在飞行区围界内建设长9500米、宽3.5米的运场路，在GP台、LOC台前建设回车坪及进台路，建设道路总面积33511平方米，采用18厘米厚水泥混凝土面层；在飞行区东、西两侧消防水池周围及消防水池与跑道之间新建宽5米的消防车道，面积2732平方米；设置砖铺道路813平方米；新建围界总长度为10270米，砖围界长956米；在飞行区两端的围界处各设置5.2米宽双向开启大门1座。

（5）助航灯光及机坪照明工程

在跑道主降方向（27号跑道）设置1类精密进近灯光系统，加装顺序闪光灯；次降方向（09号跑道）设置B类简易进近灯光系统；在跑道两端各设1套精密进近坡度指示器（PAPI灯），设置跑道边灯、跑道中线灯、跑道入口灯、跑道末端灯、跑道入口翼排灯、跑道掉头坪灯，跑道警戒灯、滑行道边灯、滑行引导标记牌、机位标记牌、风向标灯等。机场灯光站与中心变电站合建，站内设置相应的调光器设备及1套助航灯光监控系统。

在站坪设置6基高杆灯、6座机务配电亭，设置1套高杆灯

照明控制系统。机场每座登机廊桥均设置1台400Hz静变电源及1台飞机空调设备，并配套设置1套桥载设备计量监控系统。

2.航站楼工程

新建航站楼建筑面积5035.91平方米，采用前列式构型，钢筋混凝土框架结构，建筑高度16.95米，地上两层，配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电及专用设施等工程（初步设计变更批复为：基础变更为-3.2m）。

新建航站楼供国内旅客使用，设置2座登机廊桥，采用一层半式流程布局，设置国内普通旅客进/出港流程、贵宾旅客进/出港流程、行李流程、工作人员流程等。设置旅客值机柜台4个，配备双通道手提行李安检机2台、自助值机柜台4个、大件行李托运设备1套，安检通道6个，配备安检机6台、安检门6个、手持金属探测仪15个、防爆罐5个、爆炸物探测器4个、液态物品安检设备2个等。

航站楼内设置综合布线系统、UPS及配电系统、网络及网络安全系统、信息集成系统、离港系统、安检信息管理系统、航班信息显示系统、公共广播系统、时钟系统、视频监控系统、IPTV电视系统、门禁系统、本场A-CDM系统等弱电系统。

3.货运区工程

建设398.51平方米的货运站（与消防救援中心合建），主要包括业务厅、货运存储区、进/出港装卸区、贵重物品库、危险品库、货运安检区、安检值班备勤室、安检操作室、办公室等，

配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等设施；站内配置货物安检仪、大件行李电子磅秤、安检门、手持式金属探测仪、爆炸物探测器、防爆罐、液态物品安检设备、开包台等设备，设置货运安检信息管理系统。

4、航管工程

航管楼与塔台合建，采用钢筋混凝土框架结构+剪力墙结构，其中航管楼建筑面积813.08平方米，地上二层，建筑高度9.85米；塔台地上七层，建筑高度30米，管制室面积65平方米（初步设计变更批复为：基础变更为-3.2m）。塔台设置1个塔台管制席、1个通报协调席（兼做飞行数据处理和放行许可席）和1个辅助席（兼做备用管制席），并按C类标准配置相应设备。航管楼及塔台内主要配置甚高频（VHF）通信系统、内话系统、语音记录系统、自动转报系统、400M数字集群系统、航行情报系统、导航台站动力环境集中监控系统、时钟系统、民航数据通信网接入系统、ADS-B监视系统、小型空管自动化系统、全国流量接入系统等。

5、导航工程

跑道主降方向（27号跑道）设置一套Ⅰ类精密进近仪表着陆系统(下滑信标合装测距仪)，在跑道东端跑道中心线北侧设置一套下滑信标/测距仪，在跑道西端跑道中心线延长线外设置一套航向信标;并配套建设下滑信标/测距仪机房和航向信标机房各一座。在跑道东端跑道中心线延长线上设置一套全向信标/测

差仪，配套建设全向信标/测距仪机房一座。

6、气象工程

沿跑道建设1套气象自动观测系统，外场传感器2套自动气象站、3套前向散射仪、2套云高仪、1套雨量仪、和1套跑道风向风速仪。在GP/DME西侧建设1座16米×16米气象观测场，配套1套自动气象站及1套电传风向风速仪、温度表、湿度表、雨量筒、量雪尺等常规人工观测设施；配备1套移动式气象自动站；配备气象综合信息处理系统、静止卫星云图接收系统、自动填图分析系统、天气视频监视系统视频会商系统及能见度目标灯10套、4套双指针气压仪。

7、通信工程

敷设航站楼通信机房至航站区各建筑物的通信光缆12.4千米；敷设航管楼通信机房至飞行区各导航台的通信光缆共10.7千米，配置光端机设备4台及PCM设备。

8、供电工程

机场采用2路10kv的电源供电，分别引自35kv八户地变电站和110kv犁铧尖变电站。建设1座1006.2平方米的中心变电站（含灯光变电站），内设主控室、变配电室、油机间、电气维修间、调光柜间、值班休息室等；配套建设给排水、消防、暖通、安防、场区照明等设施。场区内敷设电缆（含高低压电缆、消防控制线、场区照明供电线缆等）长20.6千米（初步设计变更批复为：电缆长度增加160m）。

在飞行区东、西导航台附近分别设置1座箱式变电站为导航台供电。

9、供水工程

机场给水管线从场外生活供水管网接入，建设1座361.14平方米的供水站，其中设置1座100立方米的生活水池及2座500立方米的消防水池。敷设生活供水管网长3650米、消火栓供水管网长2050米、消防水炮供水管网长500米、喷淋供水管网长1250米。

10、雨水、污水及污物处理工程

建设1座31.59平方米的污水泵站-格栅间房，敷设污水管网2200米、雨水管网855米；建设1座51.48平方米的垃圾转运站。(初步设计变更批复为：新增航站区局部排水明沟约900m)。

11、消防救援工程

本期机场消防救援保障等级为6级。建设1座2559.95平方米的消防救援中心（初步设计变更批复为：基础变更为-3.2m），配套建设给排水、消防、供电、暖通、弱电等设施，建设3000平方米的消防训练场；跑道消防采用消防水池供水方式，在跑道两端分别建设一座有效容积400立方米的消防水池，配套建设补水管道长2841米；站坪四周设置机坪消防供水管道1680米及地下式消火栓13座；相应配置消防救援器材及5辆消防车。

本期机场应急救护保障等级为6级。在航站楼内设置55平方米的急救室，在消防救援中心设置40.2平方米的救护车库、

20.1平方米的应急救护物资储备用房，配置1辆救护车。

12、供冷、供热工程

建设1座282.24平方米的换热站，设置换热机房、控制室、化验室、值班室等。航站楼设制冷机房，设置两台402kW的螺杆式冷水机组，供航站楼空调系统使用。航站区其余单体采用多联机或分体式空调。

13、供油工程

建设2座500立方米立式内浮顶储煤油罐、1座10立方米埋地卧式污油罐、1座309立方米事故池以及相应配套设施；建设600平方米的综合业务用房、340平方米的油车库、65.4平方米的油泵棚、32平方米的门卫室以及相应配套设施。

建设1座撬装加油站，设置1座10立方米的撬装式加油装置。

15、安防工程

本期机场安全保卫等级为四类，机场安全保卫控制中心设在综合业务楼（用房）。建设1套机场安防集成系统，包括安防集成平台、要害部位安防设施（含航站楼、航管楼及塔台、中心变电站、机场油库、供水站）、场区道路视频监视设施；配置2台公安终端及接入设备，公安终端通过公安专线与当地公安网连接，公安专线由当地公安部门提供。

16、辅助生产生活设施

建设综合业务楼（用房）1482.12平方米、综合服务楼（用

附件6：施工期环境监测报告

223112050032

检 测 报 告

项目名称：新疆伽东（奇台）民用机场工程施工期环境监测服务

委托单位：乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司

编制日期：2022 年 06 月 25 日

新疆新环监测检测研究院(有限公司)

报 告 说 明

1. 客户在委托检测前，应说明测试的目的，由本院按有关规范进行采样、测试。由客户送检的样品，本报告只对收到样品的检测结果负责。

2. 本报告涂改、增删无效，无编制、审核、批准人签字无效。

3. 本院出具的未加盖资质认定标志章的检测报告，仅供客户内部参考，不具有对社会证明作用。本报告无检测专用章、骑缝章无效。

4. 未经本院书面批准，不得部分复制检测报告（全文复制除外）。

5. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。

6. 本报告中所对限值标准均由客户提供，仅供参考。

7. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。

8. 除客户特别申明并支付档案管理费，本次检测的所有记录档案保存期限为六年。

9. 对本报告若有疑议，请在收到报告 15 个工作日内与本院联系。

新环监测检测研究院（有限公司）
联系地址：乌鲁木齐高新区（新市区）环园路南 2 巷 90 号综合楼 1 栋
邮政编码：830016
联系电话：0991-6631699

新疆新环监测检测研究院(有限公司)

检 测 报 告

委托单位	乌鲁木齐市新建投项目管理咨询有限公司	项目地址	新疆淮东（奇台）民用机场
项目名称	新疆淮东（奇台）民用机场工程施工期环境监测服务		
联系人（委托方）	孙文君	电话	18099934376
采样人员	左林虎、于新远等	分析人员	赵晓、吴博雅等
检测类别	环境空气和废气、水和废水、噪声		
检测项目及依据	见附表一		
检测仪器	见附表二		
检测结果	检测结果见第 4-5 页		

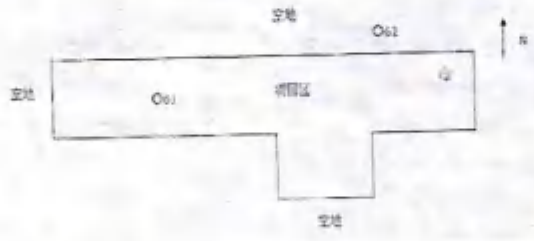
编制：屈宝辉　　审核：[illegible]　　签发：[illegible]

签发日期：2022年 6月25日

环境空气检测结果报告

采样地点	采样日期	样品编号	采样频次	检测项目		
				总悬浮颗粒物 单位：μg/m³	PM_{10} 单位：μg/m³	$PM_{2.5}$ 单位：μg/m³
G1:奇台民用机场上风向 N:44°9'56" E:89°32'6"	2022.6.15	G1-1-1	第一次	161	60	34
		G1-1-2	第二次	162	81	40
		G1-1-3	第三次	184	81	37
		G1-1-4	第四次	163	61	35
	2022.6.16	G1-2-1	第一次	201	81	43
		G1-2-2	第二次	223	101	43
		G1-2-3	第三次	204	102	45
		G1-2-4	第四次	224	81	43
	2022.6.17	G1-3-1	第一次	139	60	34
		G1-3-2	第二次	160	80	34
		G1-3-3	第三次	181	81	38
		G1-3-4	第四次	160	80	39
G2:奇台民用机场下风向 N:44°10'7" E:89°33'34"	2022.6.15	G2-1-1	第一次	219	99	44
		G2-1-2	第二次	200	120	44
		G2-1-3	第三次	181	101	42
		G2-1-4	第四次	220	80	44
	2022.6.16	G2-2-1	第一次	137	78	37
		G2-2-2	第二次	158	99	35
		G2-2-3	第三次	140	80	40
		G2-2-4	第四次	180	100	40
	2022.6.17	G2-3-1	第一次	195	117	43
		G2-3-2	第二次	218	99	46
		G2-3-3	第三次	240	120	46
		G2-3-4	第四次	200	100	46

备注：检测结果小于方法检出限用小于检出限表示；采样点位图见下图。

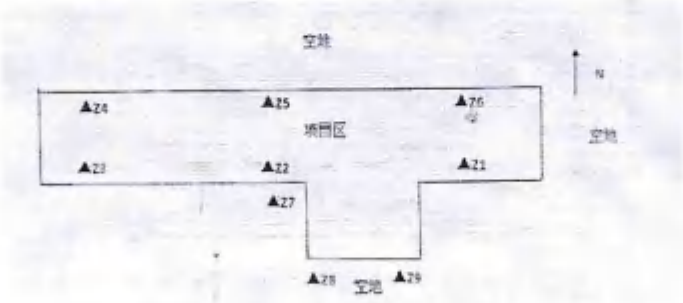


以下空白

噪声检测结果报告

所属功能区		二类区	仪器核查	测量前：93.7dB(A) 测量后：93.7dB(A)	
天气状况		晴	风速	1.7m/s	
测点编号	测点位置	测量时间	主要噪声源	等效声级 dB（A）	
				昼间	夜间
Z1-1-1	44° 9′ 56″ 89° 34′ 6″	2022.6.17-6.18	施工噪声	45	41
Z2-1-1	44° 9′ 56″ 89° 32′ 45″	2022.6.17-6.18	施工噪声	48	44
Z3-1-1	44° 9′ 56″ 89° 32′ 11″	2022.6.17-6.18	施工噪声	45	41
Z4-1-1	44° 9′ 59″ 89° 32′ 24″	2022.6.17-6.18	施工噪声	47	43
Z5-1-1	44° 10′ 7″ 89° 33′ 0″	2022.6.17-6.18	施工噪声	47	42
Z6-1-1	44° 9′ 57″ 89° 34′ 13″	2022.6.17-6.18	施工噪声	47	43
Z7-1-1	44° 9′ 40″ 89° 32′ 45″	2022.6.17-6.18	施工噪声	46	43
Z8-1-1	44° 9′ 32″ 89° 33′ 16″	2022.6.17-6.18	施工噪声	46	43
Z9-1-1	44° 9′ 45″ 89° 33′ 36″	2022.6.17-6.18	施工噪声	45	41

测点示意图如下：噪声检测点位▲



以下空白

水质检测结果报告

样品类型		废水	样品数量	1
采样日期		2022.6.15	分析日期	2022.6.17
采样地点		废水排口		
样品编号		F1-1-1	F1-1-2	F1-1-3
样品状态		淡黄色、有杂质	淡黄色、有杂质	淡黄色、有杂质
检测项目	单位	检测结果		
悬浮物	mg/L	42	40	41
石油类	mg/L	11.6	11.7	11.9
以下空白				

水质检测结果报告

样品类型		废水	样品数量	1
采样日期		2022.6.16	分析日期	2022.6.17
采样地点		废水排口		
样品编号		F1-2-1	F1-2-2	F1-2-3
样品状态		淡黄色、有杂质	淡黄色、有杂质	淡黄色、有杂质
检测项目	单位	检测结果		
悬浮物	mg/L	40	39	39
石油类	mg/L	13.9	14.1	13.1
以下空白				

附表一：检测项目及依据一览表

检测类别	检测项目	检测的标准（方法）名称及编号（含年号）
环境空气和废气	PM_{10}、$PM_{2.5}$	环境空气 PM10 和 PM2.5 的测定 重量法及修改单 HJ618-2011
	总悬浮颗粒物	环境空气总悬浮颗粒物的测定 重量法及修改单 GB/T15432-1995
噪声	建筑施工场界环境噪声	建筑施工场界环境噪声排放标准 GB12523-2011
水和废水	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB11901-1989
	石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ637-2018
以下空白		

附表二：仪器信息一览表

仪器名称	型号
电子天平（万分之一）	SI-234
电子天平（十万分之一）	ME155[illegible]/02
环境空气颗粒物采样器	ZR-3920[illegible]
多功能声级计	AWA5688
多功能声级计	AWA[illegible]28
声校准器	AWA6221A
红外分光测油仪	OIL480
以下空白	

--报告结束--

223112050032

检 测 报 告

项目名称：新疆准东（奇台）民用机场工程施工期环境监测服务（2023 第二季度）-废水监测

委托单位：乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司

检测类别：委托检测

编制日期：2023 年 05 月 26 日

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

报 告 说 明

1.客户在委托检测前，应说明测试的目的，由本院按有关规范进行采样、测试。

2.由客户自行采集送检的样品，本报告只对收到样品的检测结果负责。不对样品来源和因保存不当引起的结果偏差负责。

3.未经本院书面批准，不得以任何方式复制本报告，全文复制检测报告未重新加盖红色印章无效。

4.本报告不得私自转让、盗用、冒用、涂改、增删或以其他形式篡改。

5.本报告无检测报告专用章、骑缝章、批准人签字，均属无效。

6.本报告未经同意不得作为商业广告使用。

7.本报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。

8.除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定失效期的样品均不再做留样。

9.对本报告若有疑议，请在收到报告 15 个工作日内以书面形式向我院提出申诉，逾期不予受理，无法保存或复现样品不受理申诉。

新环监测检测研究院（有限公司）
联系地址：乌鲁木齐高新区（新市区）环园路南 2 巷 90 号综合楼 1 栋
邮政编码：830016
联系电话：0991-6631699

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

检 测 报 告

委托方联系人	孙文君
委托方电话	18099934376
项目地址	新疆准东（奇台）民用机场
采样人员	孙虎如、安格
分析人员	王甜甜、肖娜
检测依据及主要仪器一览表	见附表 1
备注	低于检出限用“ND”表示。

编制人：　　审核人：　　签发人：

签发日期：2024年 1月 26日

水质检测结果

样品类型		废水	样品数量	1
采样日期		2023.5.15	分析日期	2023.5.17
采样地点		废水排口		
样品编号		F1-1-1	F1-1-2	F1-1-3
样品状态		黑灰色、有杂质	黑灰色、有杂质	黑灰色、有杂质
检测项目	单位	检测结果		
悬浮物	mg/L	58	59	59
石油类	mg/L	ND	ND	ND
以下空白				

水质检测结果

样品类型		废水	样品数量	1
采样日期		2023.5.16	分析日期	2023.5.17
采样地点		废水排口		
样品编号		F1-2-1	F1-2-2	F1-2-3
样品状态		黑灰色、有杂质	黑灰色、有杂质	黑灰色、有杂质
检测项目	单位	检测结果		
悬浮物	mg/L	76	74	76
石油类	mg/L	ND	ND	ND
以下空白				

附表 1：检测依据及主要仪器一览表

检测项目	检测的标准（方法）名称及编号（含年号）	检出限	主要仪器设备名称、型号	主要仪器设备编号	检定/校准有效期
悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-1989	4mg/L	电子天平(万分之一)SI-234	XHJ-ZBJCSB-033	2023/9/21
石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06mg/L	OIL480 红外分光测油仪 OIL480	XHJ-ZBJCSB-175	2023/9/21

——报告结束——

223112050032

检 测 报 告

项目名称：新疆准东（奇台）民用机场工程施工期环境监测服务（2023 年第二季度）-噪声监测

委托单位：乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司

检测类别：委托检测

编制日期：2023 年 05 月 26 日

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

报 告 说 明

1.客户在委托检测前，应说明测试的目的，由本院按有关规范进行采样、测试。

2.由客户自行采集送检的样品，本报告只对收到样品的检测结果负责，不对样品来源和因保存不当引起的结果偏差负责。

3.未经本院书面批准，不得以任何方式复制本报告，全文复制检测报告未重新加盖红色印章无效。

4.本报告不得私自转让、盗用、冒用、涂改、增删或以其他形式篡改。

5.本报告无检测报告专用章、骑缝章、批准人签字，均属无效。

6.本报告未经同意不得作为商业广告使用。

7.本报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。

8.除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定失效期的样品均不再做留样。

9.对本报告若有疑议，请在收到报告 15 个工作日内以书面形式向我院提出申诉，逾期不予受理，无法保存或复现样品不受理申诉。

新环监测检测研究院（有限公司）
联系地址：乌鲁木齐高新区（新市区）环园路南 2 巷 90 号综合楼 1 栋
邮政编码：830016
联系电话：0991-6631699

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

检 测 报 告

委托方联系人	孙文君
委托方电话	18099934376
项目地址	新疆准东（奇台）民用机场
采样人员	孙虎如、安格
分析人员	/
检测依据及主要仪器一览表	见附表 1
备注	低于检出限用小于检出限表示。

编制人：[illegible]　审核人：[illegible]　签发人：[illegible]

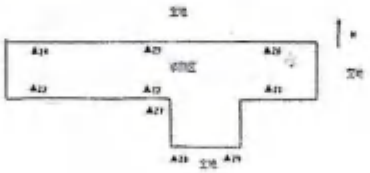
签发日期：2022 年 12 月 26 日

噪声检测结果

所属功能区	二类区	监测日期	2023.5.15~5.16	测量前：94.1dB(A) 测量后：94.2dB(A
天气状况	晴	风速		1.4m/s

测点编号	测点位置	主要声源	等效声级 dB(A)			
			监测时间	昼间	监测时间	夜间
Z1-1-1	飞行区东南侧	施工噪声	18:20~18:25	51	02:00~02:05	47
Z2-1-1	飞行区南侧	施工噪声	17:22~17:27	56	01:07~01:12	51
Z3-1-1	飞行区西南侧	施工噪声	17:35~17:40	49	01:18~01:23	46
Z4-1-1	飞行区西北侧	施工噪声	17:44~17:49	45	01:27~01:32	42
Z5-1-1	飞行区北侧	施工噪声	18:01~18:06	49	01:39~01:44	45
Z6-1-1	飞行区东北侧	施工噪声	18:09~18:14	47	01:49~01:54	44
Z7-1-1	航站区西北侧	施工噪声	18:47~18:52	52	00:53~00:58	48
Z8-1-1	航站区西南角	施工噪声	18:38~18:43	53	00:42~00:47	49
Z9-1-1	航站区东南侧	施工噪声	18:30~18:35	50	02:08~02:13	47

测点示意图：噪声监测点位



以下空白

附表 1：检测依据及主要仪器一览表

检测项目	检测的标准（方法）名称及编号（含年号）	检出限	主要仪器设备名称、型号	主要仪器设备编号	检定/校准有效期
工业企业厂界环境噪声	建筑施工场界环境噪声排放标准 GB 12523-2016	/	多功能声级计 AWA6228	XHJ-ZBJCSB-055	2024.5/17
			声校准器 AWA6221A	XHJ-ZBJCSB-125	2024.5/17

——报告结束——

新环
CMA
223112050022

检 测 报 告

项目名称：新疆淮东（奇台）民用机场工程施工期环境监测服务（2023 年第二季度）-环境空气监测

委托单位：乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司

检测类别：委托检测

编制日期：2023 年 05 月 26 日

新疆新环监测检测有限公司（有限公司）

报 告 说 明

1.客户在委托检测前，应说明测试的目的，由本院按有关规范进行采样、测试。

2.由客户自行采集送检的样品，本报告只对收到样品的检测结果负责。不对样品来源和因保存不当引起的结果偏差负责。

3.未经本院书面批准，不得以任何方式复制本报告，全文复制检测报告未重新加盖红色印章无效。

4.本报告不得私自转让、盗用、冒用、涂改、增删或以其他形式篡改。

5.本报告无检测报告专用章、骑缝章、批准人签字，均属无效。

6.本报告未经同意不得作为商业广告使用。

7.本报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。

8.除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定失效期的样品均不再做留样。

9.对本报告若有疑议，请在收到报告 15 个工作日内以书面形式向我院提出申诉，逾期不予受理，无法保存或复现样品不受理申诉。

新环监测检测研究院（有限公司）
联系地址：乌鲁木齐高新区（新市区）环园路南 2 巷 90 号综合楼 1 栋
邮政编码：830016
联系电话：0991-6631699

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

检 测 报 告

委托方联系人	孙文君
委托方电话	18099934376
项目地址	新疆准东（奇台）民用机场
采样人员	朱帅杰、赵鹏等
分析人员	张家刚
检测依据及主要仪器一览表	见附表 1
备注	低于检出限用小于检出限表示。

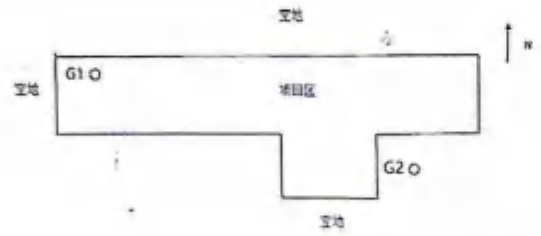
编制人：[illegible]　审核人：[illegible]　签发人：[illegible]

签发日期：2022 年 1 月 26 日

环境空气检测结果

采样地点	采样日期	样品编号	检测项目			
			样品状态	气态/滤膜	气态/滤膜	气态/滤膜
			采样频次	总悬浮颗粒物 单位：μg/m³	PM_{10} 单位：μg/m³	$PM_{2.5}$ 单位：μg/m³
G1:奇台民用机场西北侧上风向 N:44°10'52" E:89°32'49"	2023.5.15	G1-1-1	第一次	147	62	32
		G1-1-2	第二次	130	77	37
		G1-1-3	第三次	127	77	32
		G1-1-4	第四次	137	60	32
	2023.5.16	G1-2-1	第一次	180	78	38
		G1-2-2	第二次	192	80	37
		G1-2-3	第三次	173	80	38
		G1-2-4	第四次	182	85	37
	2023.5.17	G1-3-1	第一次	140	102	32
		G1-3-2	第二次	148	57	30
		G1-3-3	第三次	150	60	32
		G1-3-4	第四次	153	67	33
G2:奇台民用机场东南侧下风向 N:44°9'48" E:89°33'27"	2023.5.15	G2-1-1	第一次	182	80	40
		G2-1-2	第二次	177	95	40
		G2-1-3	第三次	192	85	37
		G2-1-4	第四次	203	72	40
	2023.5.16	G2-2-1	第一次	195	80	40
		G2-2-2	第二次	203	82	40
		G2-2-3	第三次	195	85	40
		G2-2-4	第四次	187	83	38
	2023.5.17	G2-3-1	第一次	172	70	37
		G2-3-2	第二次	172	75	40
		G2-3-3	第三次	172	85	40
		G2-3-4	第四次	175	83	40

测点示意图：



附表 1：检测依据及主要仪器一览表

检测项目	检测的标准（方法）名称及编号（含年号）	检出限	主要仪器设备名称、型号	主要仪器设备编号	检定/校准有效期
PM_{10}	环境空气PM10和PM2.5的测定 重量法及修改单 HJ618-2011	0.01mg/m³	环境空气颗粒物采样器 ZR-3920	XHJ-ZBJCSB-190	2023/9/21
				XHJ-ZBJCSB-192	2023/9/21
			电子天平（十万分之一）ME155DU/02	XHJ-ZBJCSB-068	2023/9/21
$PM_{2.5}$		0.01mg/m³	环境空气颗粒物采样器 ZR-3920	XHJ-ZBJCSB-021	2024/5/17
				XHJ-ZBJCSB-022	2024/5/17
			电子天平（十万分之一）ME155DU/02	XHJ-ZBJCSB-068	2023/9/21
总悬浮颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 HJ 1263-2022	7μg/m³	环境空气颗粒物采样器 ZR-3920	XHJ-ZBJCSB-189	2023/9/21
				XHJ-ZBJCSB-191	2023/9/21
			电子天平（十万分之一）ME155DU/02	XHJ-ZBJCSB-068	2023/9/21

附表二：环境空气检测气象参数观测结果统计表

采样地点	采样日期	气温℃	气压 kPa	风速 m/s	湿度%	风向
G1:奇台民用机场上风向	2023.5.15	13.4~19.1	92.6~94.2	1.5~1.7	37.8~38.3	西北风
	2023.5.16	13.6~19.8	92.3~94.1	1.2~1.4	35.3~37.7	西北风
	2023.5.17	15.2~22.1	91.3~93.4	1.1~1.2	34.1~35.6	西北风
G2:奇台民用机场下风向	2023.5.15	13.8~19.2	92.6~93.7	1.5~1.7	37.8~38.6	西北风
	2023.5.16	13.7~19.8	92.3~94.1	1.2~1.4	35.3~37.7	西北风
	2023.5.17	15.3~22.4	91.3~93.4	1.1~1.2	34.1~35.6	西北风

——报告结束——

附件7 竣工验收检测报告

检 测 报 告

项目名称：新疆准东（奇台）民用机场工程竣工环境保护验收监测及公众调查服务

委托单位：乌鲁木齐宏新建投项目管理咨询有限公司

检测类别：验收检测

编制日期：2024 年 09 月 23 日

新疆新环监测检测研究院(有限公司)

报 告 说 明

1.客户在委托检测前，应说明测试的目的，由本院按有关规范进行采样、测试。

2.由客户自行采集送检的样品，本报告只对收到样品的检测结果负责。不对样品来源和因保存不当引起的结果偏差负责。

3.未经本院书面批准，不得以任何方式复制本报告，全文复制检测报告未重新加盖红色印章无效。

4.本报告不得私自转让、盗用、冒用、涂改、增删或以其他形式篡改。

5.本报告无检测报告专用章、骑缝章、批准人签字，均属无效。

6.本报告未经同意不得作为商业广告使用。

7.本报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。

8.除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定失效期的样品均不再做留样。

9.对本报告若有疑议，请在收到报告 15 个工作日内以书面形式向我院提出申诉，逾期不予受理，无法保存或复现样品不受理申诉。

新环监测检测研究院（有限公司）
联系地址：乌鲁木齐高新区（新市区）环圆路南 2 巷 90 号综合楼 1 栋
邮政编码：830016
联系电话：0991-6631699

新疆新环监测检测研究院（有限公司）

检 测 报 告

委托方联系人	孙文哲
委托方电话	18099934376
项目地址	新疆奇台机场
采样人员	丁其超、王天瑞等
分析人员	严辉燕、王甜甜等
检测依据及主要仪器一览表	见附表1
备注	检测结果低于检出限用“ND”表示。

编制人：　　审核人：　　签发人：

签发日期：2024年8月23日

机场噪声检测结果

监测日期		2024.8.28-8.29		气温	30.5℃	测量前：93.8dB(A)			
天气状况		/		风速	1.6m/s	测量后：93.8dB(A)			
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	$L_{A,max}$	持续时间 S	L_{eq} dB	$\overline{L_{epn}}$	L_{WECPN}
Z1	滨海湖农业村	11:38	降落	ARJ21700	65.3	7.5	74.0	90.5	66.2
		12:30	起飞	ARJ21700	46.5	2.0	49.5		
		17:45	降落	A320-214	84.7	2.2	87.4		
		19:35	降落	CRJP00LR	80.7	8.5	90.0		
		19:45	起飞	A320-214	69.5	14.3	81.0		
		20:14	起飞	CRJP00LR	74.6	9.2	84.2		
		00:03	降落	CRJP00LR	88.2	8.0	97.2		
		00:36	起飞	CRJP00LR	81.2	14.2	92.7		
备注：噪声点位图									

机场噪声检测结果

监测日期	2024.8.29~8.30		气温	19.2℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况	/		风速	2.3m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	15:23	降落	A320-214	65.1	9.0	74.6	78.6	53.7
		17:30	起飞	A320-214	66.1	3.4	71.4		
		18:51	降落	CRJ900LR	72.3	4.1	78.4		
		19:27	起飞	CRJ900LR	74.5	5.5	81.9		
		23:57	降落	CRJ900LR	76.0	3.9	81.9		
		00:52	起飞	CRJ900LR	69.6	2.5	72.5		
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期	2024.8.30		气温	19.7℃	测量前：93.8dB(A)			
天气状况	/		风速	1.8m/s	测量后：93.8dB(A)			
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	11:33	降落	ARJ21700	81.9	10.3	92.0	87.1	56.7
		12:25	起飞	ARJ21700	68.5	4.6	75.1		
		19:29	降落	A320-214	74.9	9.7	84.7		
		20:22	起飞	A320-214	70.3	12.0	81.0		

机场噪声检测结果

监测日期	2024.8.31	气温	20.8℃	测量前：93.8dB(A)
天气状况	/	风速	1.7m/s	测量后：93.8dB(A)

测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{Aeq} dB	$\overline{L_{Aeq}}$	L_{WECPN}
Z1	滨雪湖牧业村	10:16	降落	ARJ21700	90.1	9.3	99.7	90.1	65.7
		11:14	起飞	ARJ21700	67.7	4.4	74.1		
		14:37	降落	ARJ21700	56.6	8.9	66.0		
		15:28	起飞	ARJ21700	67.0	2.3	69.4		
		14:31	降落	A320-214	65.1	12.6	76.1		
		16:45	起飞	A320-214	72.4	2.0	75.4		
		18:24	降落	CRJ900LR	73.0	19.2	85.8		
		19:12	起飞	CRJ900LR	66.7	8.6	76.0		
		22:44	降落	CRJ900LR	70.4	9.3	80.0		
		23:19	起飞	CRJ900LR	75.9	4.8	82.7		

备注：噪声点位图见P26

机场噪声检测结果

监测日期		2024.9.1		气温	22.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		√		风速	1.5m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	12:27	降落	A320-214	58.2	3.4	67.4	70.8	34.4
		13:26	起飞	A320-214	66.3	4.4	72.7		
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.9.2		气温	21.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.4m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z1	满营湖牧业村	10:52	降落	ARJ21700	84.4	2.5	88.3	85.6	59.4
		12:10	降落	A320-214	81.8	3.1	86.7		
		12:04	起飞	ARJ21700	70.9	7.5	79.6		
		12:58	起飞	A320-214	77.5	5.8	85.1		
		17:37	降落	CRJ900LR	79.9	10.2	89.9		
		18:10	起飞	CRJ900LR	75.2	5.8	82.8		
		21:41	降落	CRJ900LR	72.8	4.3	79.1		
		23:25	起飞	CRJ900LR	71.6	6.5	79.7		
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.9.3		气温	22.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.7m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{PN} dB	$\overline{L_{epn}}$	L_{WECPN}
Z1	噪声监测站村	10:54	降落	ARJ21700	76.8	8.8	86.2	84.2	60.8
		11:53	起飞	ARJ21700	69.1	9.6	78.9		
		14:29	降落	ARJ21700	75.6	6.4	83.6		
		15:13	起飞	ARJ21700	62.6	8.8	72.0		
		16:12	降落	A320-214	79.8	6.0	87.5		
		18:46	起飞	A320-214	73.2	3.1	78.1		
		18:16	降落	CRJ900LR	81.0	6.3	88.9		
		18:57	起飞	CRJ900LR	73.4	3.2	78.4		
		18:22	降落	ARJ21700	78.0	3.7	83.6		
		19:12	起飞	ARJ21700	73.7	5.3	80.9		
		22:49	降落	CRJ900LR	79.1	7.2	87.6		
		23:23	起飞	CRJ900LR	65.0	5.9	72.7		
备注：噪声点位图见P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.8.28~8.29		气温		30.5℃		测量前：93.2dB(A)		
天气状况		/		风速		1.6m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{L_{EPN}}$	L_{WECPNL}
Z2	八户地牧场村	17:45	降落	空客 A320-214	54.2	22.5	66.2	64.0	36.1
		19:35	降落	CRJ900LR	53.8	8.7	62.7		
		00:03	降落	CRJ900LR	51.2	10.2	61.8		
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.8.29		气温		19.2℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速		2.3m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{L_{EPN}}$	L_{WECPNL}
Z2	八户地牧场村	15:21	降落	空客 A320-214	54.6	29.4	69.2	67.6	39.0
		18:49	降落	CRJ900LR	52.3	27.7	66.7		
		23:55	降落	CRJ900LR	52.6	7.6	66.4		
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.8.30		气温	19.7℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.8m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{L_{EPD}}$	L_{WECPN}
Z2	八户塔坟墙村	11:32	降落	ARJ21700	53.0	51.0	70.1	68.0	37.0
		19:31	降落	空客 A320-214	52.8	9.6	62.6		
		20:24	起飞	空客 A320-214	59.6	7.5	68.3		
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.8.31		气温	20.8℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.7m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{L_{EPD}}$	L_{WECPN}
Z2	八户塔坟墙村	11:16	起飞	ARJ21700	53.0	8.9	63.2	63.4	35.8
		16:47	起飞	空客 A320-214	62.8	8.9	61.5		
		19:14	起飞	CRJ900LR	53.7	16.2	65.8		
		22:43	降落	CRJ900LR	48.5	21.3	61.7		
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.9.1		气温	22.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.5m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Aeq}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{L_{EPN}}$	L_{WECPN}
Z2-5-1	八户地牧场村	13:07	起飞 西--东	空客 A320-214	56.1	9.9	66.0	66.0	26.6
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.9.2		气温	21.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.4m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Aeq}	持续时间 S	L_{EPN} dB	$\overline{L_{EPN}}$	L_{WECPN}
Z2	八户地牧场村	10:51	降落	ARJ21700	54.5	4.6	57.6	61.2	29.6
		12:09	降落	空客 A320-214	52.3	7.6	61.7		
		17:36	降落	CRJ900LR	50.0	26.9	64.3		
		21:59	降落	CRJ900LR	49.7	5.8	57.3		
备注：噪声点位图见 P26									

机场噪声检测结果

监测日期		2024.9.3		气温	22.3℃		测量前：93.8dB(A)		
天气状况		/		风速	1.7m/s		测量后：93.8dB(A)		
测点编号	测点位置	测量时间	飞行状态	飞机型号	L_{Amax}	持续时间 S	L_{AE} dB	$\overline{Lepn}$	L_{WECPN}
Z2	八户井牧场村	10:53	降落	ARJ21700	54.1	17.2	66.4	64.8	37.2
		14:28	降落	ARJ21700	51.9	20.8	65.0		
		16:12	降落	空客 A320-214	51.7	19.9	64.6		
		18:15	降落	CRJ900LR	52.7	15.4	64.5		
		18:21	降落	ARJ21700	51.0	26.0	65.1		
		22:48	降落	CRJ900LR	50.8	17.6	62.3		
备注：噪声点位图见 P26									

土壤检测结果

样品类型		土壤	样品数量	4
采样日期		2024.8.27	分析日期	2024.8.29-9.13
样品编码		T1-1-1	T1-1-2	T1-1-3
采样地点		油罐区下风 E:83°53'14" N:44°9'37"		
采样深度		0.0-0.5m	0.5-1.5m	1.5-3.0m
样品状态		黄褐色、潮土		
检测项目	单位	检测结果		
pH值	无量纲	7.28	7.34	7.19
石油烃	mg/kg	ND	ND	ND
砷	mg/kg	10.2	10.3	10.2
镉	mg/kg	0.12	0.12	0.09
六价铬	mg/kg	ND	ND	ND
铜	mg/kg	22	21	20
铅	mg/kg	12.9	10.8	9.8
汞	mg/kg	0.052	0.060	0.056
镍	mg/kg	46	44	43
锌	mg/kg	64	62	60
水溶性总盐	g/kg	1.7	1.7	1.4
以下空白				

水质检测结果

样品类型		地下水	样品数量	4	
采样日期		2024.8.27	分析日期	2024.8.27-9.3	
采样点		油库区地下水监测井 E:89°33'12" N:44°9'37"			
样品编号		D1-1-1	D1-1-2	D1-1-3	D1-1-4
样品状态		无色、无杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	7.6	7.6	7.7	7.6
总硬度	mg/L	632	637	629	640
溶解性总固体	mg/L	1.50×10^3	1.53×10^3	1.51×10^3	1.48×10^3
氯化物	mg/L	350	351	351	350
挥发酚	mg/L	ND	ND	ND	ND
耗氧量	mg/L	1.4	1.4	1.3	1.3
碳酸盐	mg/L	479	481	480	477
铁	mg/L	ND	ND	ND	ND
锰	mg/L	0.03	0.03	0.03	0.03
硝酸盐（以 N 计）	mg/L	1.37	1.36	1.39	1.39
氰化物	mg/L	ND	ND	ND	ND
石油类	mg/L	ND	ND	ND	ND
以下空白					

水质检测结果

样品类型		地下水	样品数量	4	
采样日期		2024.8.28	分析日期	2024.8.28-9.3	
采样地点		塘库区地下水监测井 E:89°33'12" N:41°9'07"			
样品编号		D1-2-1	D1-2-2	D1-2-3	D1-2-4
样品状态		无色、无异味			
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	7.6	7.7	7.6	7.6
总硬度	mg/L	627	623	620	629
溶解性总固体	mg/L	1.40×10^{3}	1.48×10^{3}	1.43×10^{3}	1.40×10^{3}
氯化物	mg/L	349	351	350	346
挥发酚	mg/L	ND	ND	ND	ND
耗氧量	mg/L	1.4	1.4	1.4	1.4
硫酸盐	mg/L	476	477	475	471
铁	mg/L	ND	ND	ND	ND
锰	mg/L	0.03	0.03	0.03	0.03
硝酸盐（以 N 计）	mg/L	1.42	1.40	1.43	1.41
氰化物	mg/L	ND	ND	ND	ND
石油类	mg/L	ND	ND	ND	ND
以下空白					

水质检测结果

样品类型		地下水	样品数量	4	
采样日期		2024.8.27	检测日期	2024.8.27-9.3	
采样地点		满营镇牧业村饮用水井 E:99°33'27.38" N:41°10'40.8"			
样品编号		D2-1-1	D2-1-2	D2-1-3	D2-1-4
样品状态		无色、无杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH值	无量纲	7.8	7.7	7.8	7.8
总硬度	mg/L	152	151	152	151
溶解性总固体	mg/L	294	312	285	304
氯化物	mg/L	34.9	35.3	35.4	34.9
挥发酚	mg/L	ND	ND	ND	ND
耗氧量	mg/L	1.5	1.5	1.5	1.5
硫酸盐	mg/L	45.8	46.4	46.4	45.8
铁	mg/L	ND	ND	ND	ND
锰	mg/L	ND	ND	ND	ND
硝酸盐（以N计）	mg/L	0.140	0.141	＜0.140	0.140
氰化物	mg/L	ND	ND	ND	ND
石油类	mg/L	ND	ND	ND	ND
以下空白					

水质检测结果

样品类型		地下水	样品数量		4
采样日期		2024.8.28	分析日期		2024.8.28-9.3
采样地点		调查期牧业村饮用水井 E:89°33'27.38" N:44°10'40.8"			
样品编号		D2-3-1	D2-3-2	D2-3-3	D2-3-4
样品状态		无色、无杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	7.8	7.8	7.7	7.8
总硬度	mg/L	149	151	150	151
溶解性总固体	mg/L	317	282	326	299
氯化物	mg/L	34.3	34.6	35.0	34.4
挥发酚	mg/L	ND	ND	ND	ND
耗氧量	mg/L	1.5	1.5	1.5	1.5
硫酸盐	mg/L	45.3	45.7	46.1	45.4
铁	mg/L	ND	ND	ND	ND
锰	mg/L	ND	ND	ND	ND
硝酸盐（以 N 计）	mg/L	0.138	0.140	0.141	0.138
氰化物	mg/L	ND	ND	ND	ND
石油类	mg/L	ND	ND	ND	ND
以下空白					

水质检测结果

样品类型		废水	样品数量	4	
采样日期		2024.8.27	分析日期	2024.8.27～9.2	
采样地点		污水处理排口 E:89°33'17" N:44°9'38"			
样品编号		F1-1-1	F1-1-2	F1-1-3	F1-1-4
样品状态		微黄色、有杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	7.4	7.5	7.4	7.3
悬浮物	mg/L	9	8	8	6
化学需氧量	mg/L	160	159	159	161
五日生化需氧量	mg/L	49.3	49.9	49.7	49.8
氨氮	mg/L	24.4	23.6	24.1	24.6
动植物油	mg/L	0.10	0.16	0.09	0.11
石油类	mg/L	0.12	0.14	0.16	0.17
阴离子表面活性剂	mg/L	0.20	0.22	0.20	0.21
以下空白					

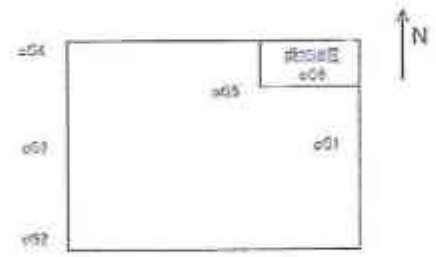
水质检测结果

样品类型		废水	样品数量	4	
采样日期		2024.8.28	分析日期	2024.8.28~9.3	
采样地点		污水处理排口 E:89°33'17" N:44°9'38"			
样品编号		F1-2-1	F1-2-2	F1-2-3	F1-2-4
样品状态		微黄色、有杂质			
检测项目	单位	检测结果			
pH 值	无量纲	7.4	7.3	7.4	7.4
悬浮物	mg/L	7	6	9	6
化学需氧量	mg/L	159	161	161	160
五日生化需氧量	mg/L	45.9	46.2	46.3	46.0
氨氮	mg/L	22.9	23.7	23.6	23.2
动植物油	mg/L	0.09	0.08	0.07	0.10
石油类	mg/L	0.13	0.17	0.18	0.17
阴离子表面活性剂	mg/L	0.23	0.21	0.22	0.24
以下空白					

无组织废气检测结果

采样日期	2024.8.29		分析日期	2024.8.30
采样地点	样品编号	采样频次	检测项目 甲醛总烃 单位：mg/m³	
		样品状态	气态/气体	
G1：油库东侧上风向 N:44°9'40.04" E:89°32'55.91"	G1-1-1	第一次	0.67	
	G1-1-2	第二次	0.65	
	G1-1-3	第三次	0.61	
	G1-1-4	第四次	0.65	
G2：油库西南侧下风向 N:44°9'38.48" E:89°33'17.42"	G2-1-1	第一次	0.66	
	G2-1-2	第二次	0.67	
	G2-1-3	第三次	0.70	
	G2-1-4	第四次	0.68	
G3：油库西侧下风向 N:44°9'40.18" E:89°33'17.51"	G3-1-1	第一次	0.67	
	G3-1-2	第二次	0.69	
	G3-1-3	第三次	0.69	
	G3-1-4	第四次	0.69	
G4：油库西北侧下风向 N:44°9'41.47" E:89°33'17.5"	G4-1-1	第一次	0.64	
	G4-1-2	第二次	0.67	
	G4-1-3	第三次	0.66	
	G4-1-4	第四次	0.69	
最大值			0.70	

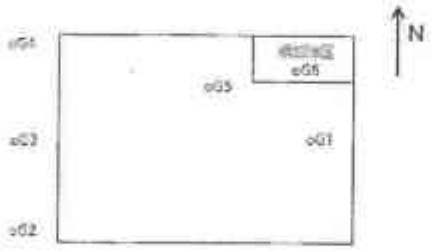
备注：采样点位图如下：



无组织废气检测结果

采样日期	2024.8.30		分析日期	2024.8.31
采样地点	样品编号	采样频次	检测项目 非甲烷总烃 单位：mg/m³	
		样品状态	气态/气袋	
G1：油库东侧上风向 N:44°9'40.04" E:89°32'26.91"	G1-2-1	第一次	0.63	
	G1-2-2	第二次	0.60	
	G1-2-3	第三次	0.60	
	G1-2-4	第四次	0.61	
G2：油库西南侧下风向 N:44°9'38.98" E:89°33'17.45"	G2-2-1	第一次	0.60	
	G2-2-2	第二次	0.70	
	G2-2-3	第三次	0.62	
	G2-2-4	第四次	0.58	
G3：油库西侧下风向 N:44°9'40.18" E:89°33'17.51"	G3-2-1	第一次	0.63	
	G3-2-2	第二次	0.57	
	G3-2-3	第三次	0.61	
	G3-2-4	第四次	0.59	
G4：油库西北侧下风向 N:44°9'41.47" E:89°33'17.5"	G4-2-1	第一次	0.68	
	G4-2-2	第二次	0.61	
	G4-2-3	第三次	0.57	
	G4-2-4	第四次	0.59	
最大值			0.70	

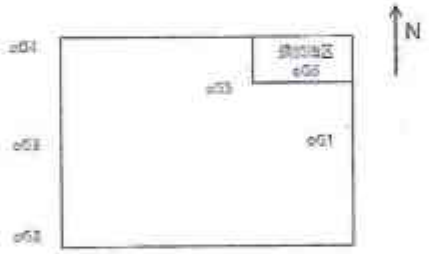
备注：采样点位图如下：



无组织废气检测结果

采样日期	2021.8.31		分析日期	2021.9.1
采样地点	样品编号	采样频次	检测项目	
			非甲烷总烃 单位：mg/m³	
		样品状态	气态/气袋	
G5：油库内上风向 N:44°9'40.77" E:89°33'24.46"	G5-1-1	第一次	0.57	
	G5-1-2	第二次	0.60	
	G5-1-3	第三次	0.71	
	G5-1-4	第四次	0.68	
G6：油加油区下风向 N:44°9'40.82" E:89°33'25.19"	G6-1-1	第一次	0.67	
	G6-1-2	第二次	0.65	
	G6-1-3	第三次	0.63	
	G6-1-4	第四次	0.63	
最大值			0.71	

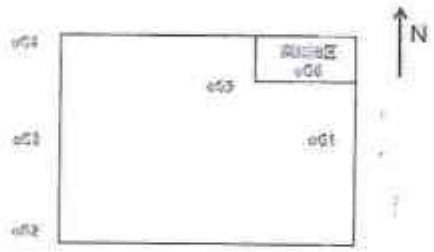
备注：采样点位图如下：



无组织废气检测结果

采样日期		2024.9.1	分析日期	2024.9.2
采样地点	样品编号	采样频次	检测项目	
			非甲烷总烃 单位：mg/m³	
		样品状态	气态/气袋	
G5：油库内上风向 N:44°9'40.77" E:89°33'24.46"	G5-2-1	第一次	0.55	
	G5-2-2	第二次	0.57	
	G5-3-3	第三次	0.51	
	G5-2-4	第四次	0.58	
G6：加油区下风向 N:44°9'40.82" E:89°33'25.19"	G6-2-1	第一次	0.62	
	G6-2-2	第二次	0.57	
	G6-2-3	第三次	0.55	
	G6-2-4	第四次	0.54	
最大值			0.62	

备注：采样点位图如下：



附表 1：检测依据及主要仪器一览表

检测项目	检测的标准（方法）名称及编号（含年号）	检出限	主要仪器设备名称、型号	主要仪器设备编号	检定/校准有效期
机场噪声	机场周围飞机噪声测量方法 GB 9661-1988	/	声校准器 AWA6221A	XHJ-ZBJCSB-039	2025/7/4
			多功能声级计 AWA6228	XHJ-ZBJCSB-055	2025/1/12
			多功能声级计 AWA6228	XHJ-ZBJCSB-261	2025/1/12
pH 值	土壤 pH 值的测定 电位法 HJ962-2018	/	实验室 PH 计 PHSJ-3F	XHJ-ZBJCSB-227	2025/7/4
			电子天平 JE302	XHJ-ZBJCSB-042	2025/7/4
干物质和水分	土壤 干物质和水分的测定 重量法 HJ 613-2011	/	电子天平 JE302	XHJ-ZBJCSB-042	2025/7/4
石油烃	土壤和沉积物 石油烃（C10-C40）的测定 气相色谱法 HJ 1021-2019	6mg/kg	气相色谱仪 GC-2010 Pro	XHJ-ZBJCSB-127	2025/7/5
六价铬	土壤和沉积物 六价铬的测定 碱溶液提取-火焰原子吸收分光光度法 HJ 1082-2019	0.5mg/kg	原子吸收分光光度计 PE-900T	XHJ-ZBJCSB-063	2026/1/12
汞	土壤和沉积物 汞、砷、硒、铋、锑的测定 微波消解/原子荧光法 HJ 680-2013	0.002mg/kg	原子荧光光度计 AFS-930	XHJ-ZBJCSB-050	2025/7/4
砷		0.01mg/kg			
铅	土壤质量 铅、镉的测定 石墨炉原子吸收分光光度法 GB/T 17141-1997	0.1mg/kg	原子吸收分光光度计 PE-900T	XHJ-ZBJCSB-063	2026/1/12
镉		0.01mg/kg			
水溶性总盐	土壤检测 第 16 部分：土壤水溶性盐总量的测定 NY/T 1121.16-2006	/	电子天平 JE302	XHJ-ZBJCSB-042	2025/7/4
			电子天平(万分之一)SI-234	XHJ-ZBJCSB-033	2025/7/4
铜	土壤和沉积物 铜、锌、铅、镍、铬的测定 火焰原子吸收分光光度法 HJ 491-2019	1mg/kg	原子吸收分光光度计 PE-900T	XHJ-ZBJCSB-063	2026/1/12
镍		3mg/kg			
锌		1mg/kg			
铬		4mg/kg			
氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	0.025mg/L（以 N 计）	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	XHJ-ZBJCSB-041	2025/7/4
续下页					

续附表 1：检测依据及主要仪器一览表

检测项目	检测的标准（方法）名称及编号（含年号）	检出限	主要仪器设备名称、型号	主要仪器设备编号	检定/校准有效期
pH 值	水质 pH 值的测定 电极法 HJ 1147-2020	/	便携式 PH 计 PHB-4	XHJ-ZBJCSB-107	2025/1/12
五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量（BOD5）的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5mg/L	溶解氧测定仪 JPSJ-606L	XHJ-ZBJCSB-130	2025/7/4
			智能型生化培养箱 SPX-250B	XHJ-ZBFZSB-007	2025/1/12
化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 快速消解分光光度法 HJ/T 399-2007	3.0mg/L	可见光分光光度计 722N	XHJ-ZBJCSB-064	2025/1/12
悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-1989	4mg/L	电子天平（万分之一）SI-234	XHJ-ZBJCSB-033	2025/7/4
阴离子表面活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法 GB 7494-1987	0.05mg/L	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	XHJ-ZBJCSB-041	2025/7/4
溶解性固体	地下水质分析方法 第 9 部分：溶解性固体总量的测定 重量法 DZT 0064.9-2021	/	电子天平(万分之一)SI-234	XHJ-ZBJCSB-033	2025/7/4
氟化物	水质 无机阴离子的测定（F^-、Cl^-、Br^-、NO_2^-、NO_3^-、PO_4^{3-}、SO_3^{2-}、SO_4^{2-}）离子色谱法 HJ 84-2016	0.007mg/L	一体式离子色谱仪 IC6210	XHJ-ZBJCSB-275	2026/2/28
硫酸盐		0.018mg/L			
硝酸盐（以氮计）		0.004mg/L			
挥发酚	水质 挥发酚的测定 4-氨基安替比林分光光度法 HJ 503-2009	0.0003mg/L	可见分光光度计 722N	XHJ-ZBJCSB-034	2025/7/4
氰化物	水质 氰化物的测定 容量法和分光光度法 HJ 484-2009	0.001mg/L	可见光分光光度计 722N	XHJ-ZBJCSB-034	2025/7/4
铁	水质 铁、锰的测定 火焰原子吸收分光光度法 GB 11911-1989	0.03mg/L	原子吸收分光光度计 PE-900T	XHJ-ZBJCSB-063	2026/1/12
锰		0.01mg/L			
总硬度	水质 钙和镁总量的测定 EDTA 滴定法 GB 7477-1987	0.05mmol/L	/	/	/
耗氧量	地下水质分析方法 第 68 部分：耗氧量的测定酸性高锰酸钾滴定法 DZ/T 0064.68-2021	0.4mg/L	/	/	/

续下页

续附表 1：检测依据及主要仪器一览表

检测项目	检测的标准（方法）名称及编号（含年号）	检出限	主要仪器设备名称、型号	主要仪器设备编号	检定/校准有效期
石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06mg/L	OIL480 红外分光测油仪 OIL480	XHJ-ZBJCSB-175	2025/7/4
动植物油		0.06mg/L			
非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	0.07mg/m³	真空采样箱 HP-5001	XHJ-ZBJCSB-236	2025/1/12
				XHJ-ZBJCSB-237	2025/1/12
				XHJ-ZBJCSB-238	2025/1/12
				XHJ-ZBJCSB-239	2025/1/12
			气相色谱仪 GC-4000A(03A)	XHJ-ZBJCSB-065	2025/7/4

附表 2：环境空气检测气象参数观测结果统计表

采样日期	采样地点	气温℃	气压 KPa	风速 m/s	湿度%	风向
2024.8.29	G1：油库东侧上风向	25.7~34.2	93.12~93.27	1.2~1.7	26.7~32.5	东风
	G2：油库西南侧下风向	25.8~34.3	93.11~93.26	1.2~1.7	26.7~32.5	东风
	G3：油库西侧下风向	25.9~34.4	93.10~93.25	1.2~1.7	26.7~32.5	东风
	G4：油库西北侧下风向	25.9~34.5	93.09~93.24	1.2~1.7	26.7~32.5	东风
2024.8.31	G5：油库内上风向	25.2~34.1	93.14~93.27	1.0~1.5	28.2~32.5	东风
	G6：掺加油区下风向	25.3~34.2	93.13~93.26	1.0~1.5	28.2~32.5	东风
2024.8.30	G1：油库东侧上风向	25.6~33.5	93.08~93.25	1.1~1.5	27.8~32.7	东风
	G2：油库西南侧下风向	25.7~33.6	93.07~93.24	1.1~1.5	27.8~32.7	东风
	G3：油库西侧下风向	25.8~33.7	93.06~93.23	1.1~1.5	27.8~32.7	东风
	G4：油库西北侧下风向	25.9~33.8	93.05~93.23	1.1~1.5	27.8~32.7	东风
2024.9.1	G5：油库内上风向	25.2~33.5	93.15~93.31	1.2~1.4	29.5~33.4	东风
	G6：掺加油区下风向	25.3~33.6	93.14~93.30	1.2~1.4	29.5~33.4	东风

附件8　突发环境事件应急预案备案表

企事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	新疆机场（集团）有限责任公司奇台江布拉克机场分公司	机构代码	9165232SMADP2AAL7R
法定代表人	和庆峰	联系电话	13999139705
联系人	代金龙	联系电话	18097529110
传　真	/	电子信箱	/
地址	东经 89°32'58.95"、北纬 44°9'44.95" 奇台县江布拉克新村		
预案名称	《奇台江布拉克机场突发环境事件应急预案》		
风险级别	一般［一般－大气（Q0）+一般－水（Q0）］		

本单位于2014 年 11月 6日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。

本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。

预案制定单位（公章）

预案签署人		报送时间	

突发环境事件应急预案备案文件目录	1.突发环境事件应急预案备案表； 2.环境应急预案及编制说明； 环境应急预案（包含发布文件，环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及实施情况说明、评审情况说明）； 3.环境风险评估报告； 4.环境应急资源调查报告； 5.环境应急预案评审意见。
备案意见	该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2024年11月6日收迄，文件齐全，予以备案。 备案受理部门（公章） 2024年11月6日
备案编号	653225-2024-25-L
报送单位	新疆供销（集团）有限责任公司奇台江奇投资机场分公司
受理部门负责人	经办人

附件9：生产经营单位生产安全事故应急预案备案登记表

生产经营单位生产安全事故应急预案备案登记表

备案编号：奇应急危 652325202406240l1

单位名称	中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站		
单位地址	新疆昌吉州奇台县西北湾镇江布拉克新村	邮政编码	831800
法定代表人	杨万乾	经办人	杨万乾
联系电话	18099668606	传真	

你单位上报的：

《中航油新疆航空油料有限公司奇台供应站生产安全事故综合应急预案》经形式审查符合要求，准予备案。

（盖章）

2024 年 6 月 24 日

注：应急预案备案编号由县及县以上行政区划代码、年份和流水号组成

附件10：关于奇台县金穗民机场有限责任公司指挥部施工用房、堆料场临时用地的批复及交费记录

关于奇台县金穗民机场有限责任公司指挥部、施工用房、堆料场临时用地的批复

关于奇台县金穗民机场有限责任公司：

你单位报来的《关于奇台县金穗民机场有限责任公司指挥部、施工用房、堆料场临时用地申请》及相关资料我局已收悉，经我局审查，原则同意，现批复如下：

一、根据《中华人民共和国土地管理法》第五十七条相关规定，同意你单位办理临时用地手续，选址位西北湾镇江布拉克新村，申请用地的面积为229113平方米（约合343.71亩），权属均为国有。

二、你单位应该严格遵守《中华人民共和国土地管理法》等法律法规的规定，在临时用地上不得建设永久性建筑物、构筑物。该临时用地使用期限为二年，自批准之日起计算，临时用地使用期满后须自行拆除地上建筑物、构筑物，并恢复土地原貌。

奇台县自然资源局

2021年1月29日

2



中国银行电汇凭证(回 单)

1

0067976

☑ 普通 ☐ 加急

委托日期 2020年12月[illegible]日

汇款人	全称	青台县金德昆用机场有限责任公司	收款人	全称	青台县自然资源局
	账号	10708344 1371		账号	300486200320013113 8
	汇出地点	新疆 青台 市/县		汇入地点	新疆 青台 市/县
汇出行名称		中国银行股份有限公司青台县支行	汇入行名称		2行昌吉青台支行营业部
金额	人民币(大写)	叁拾万贰仟肆佰陆拾肆元捌角整			拾 千 百 十 万 千 百 十 元 角 分
					3 0 2 4 6 4 8 0

支付密码

附加信息及用途

安置补助费 164980.8

租赁收入费 137484.—

汇出行签章

复核 记账

不得超过此装订线

附件11：施工期环境监理工作总结

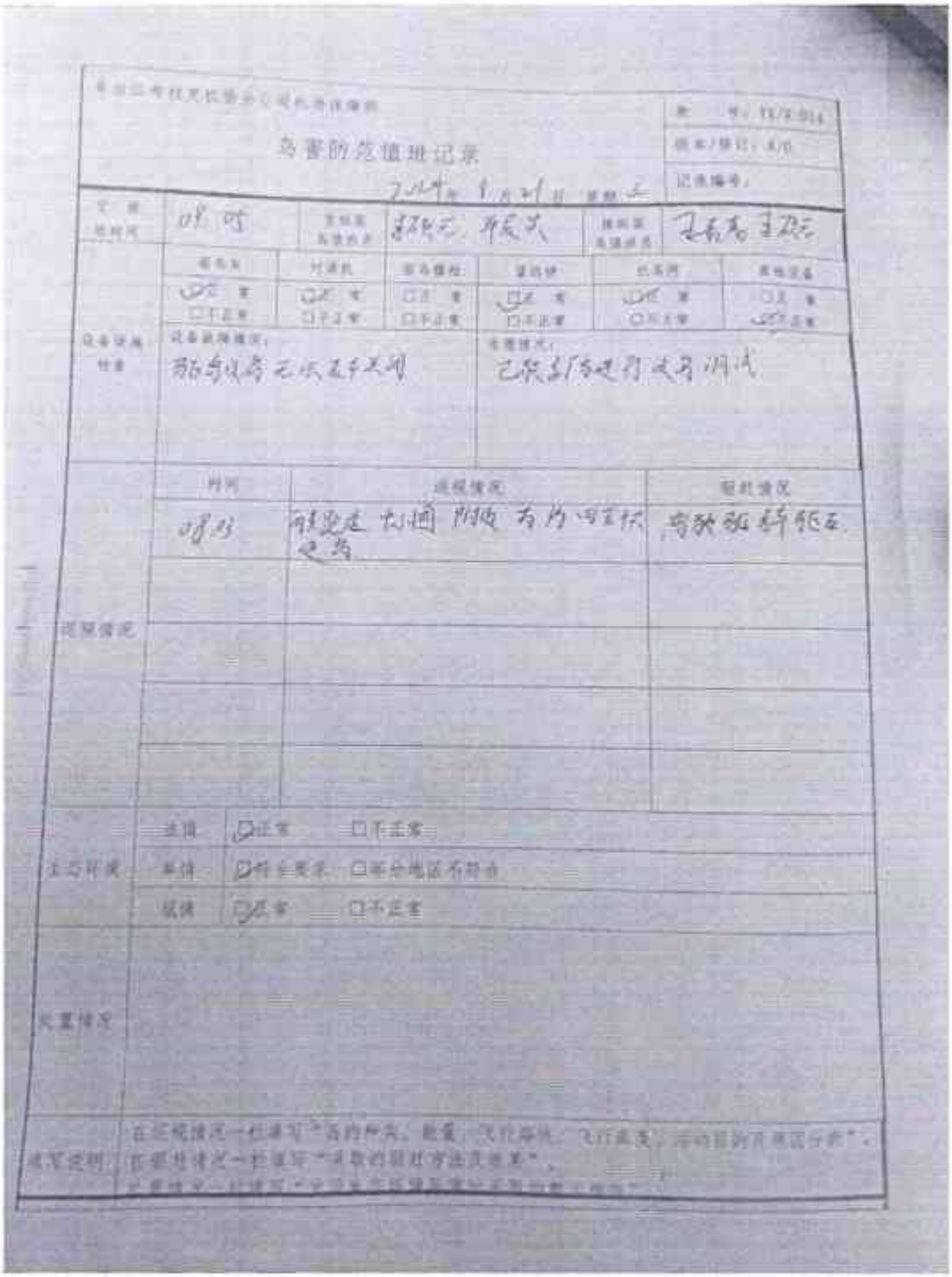
新疆奇台（准东）民用机场工程
环境监理监测及验收服务

总 结 报 告

编制单位：乌鲁木齐宏新建设项目管理咨询有限公司

2022年04月12日

附件12　驱鸟记录



[illegible]

鸟害防范值班记录

[illegible]

定期检测	08:05	主机室 [illegible]	[illegible]	接机室 [illegible]	[illegible]

设备设施检查	驱鸟发	对讲机	驱鸟爆炸	望远镜	红外网	其他设备
	☑正常 ☐不正常	☑正常 ☐不正常	☐正常 ☐不正常	☑正常 ☐不正常	☑正常 ☐不正常	☐正常 ☑不正常

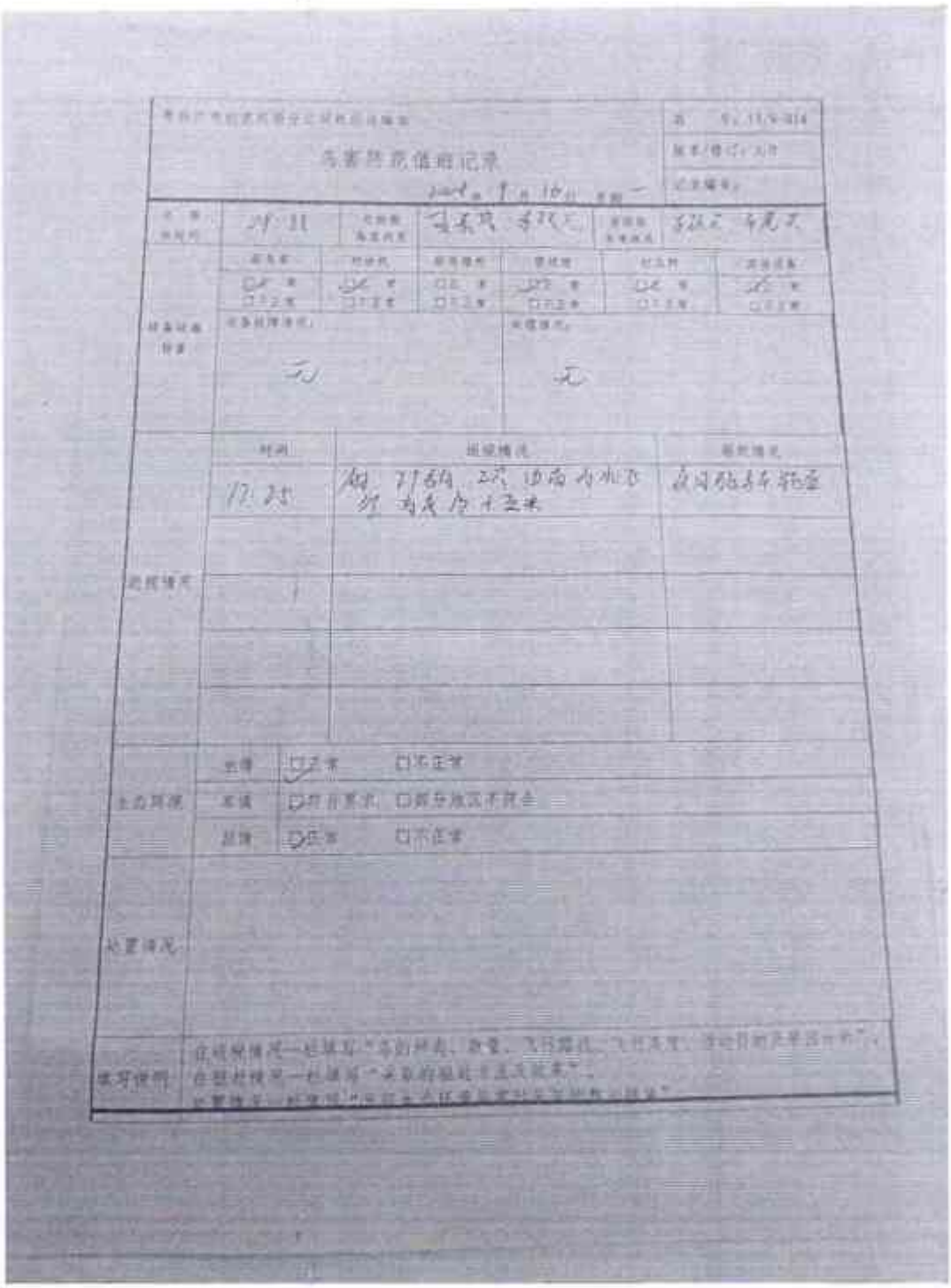
设备故障情况：	专题情况：
驱鸟设备无法[illegible]	已联[illegible]调试

巡视情况	时间	巡视情况	驱赶情况
	08:05	[illegible]	[illegible]

主要环境		
	主体	☑正常　☐不正常
	单体	☑符合要求　☐部分地区不符合
	规律	☑正常　☐不正常

处置情况	

填写说明	在巡视情况一栏填写"鸟的种类、数量、飞行路线、飞行高度、[illegible]"。 在驱赶情况一栏填写"[illegible]"。 [illegible]



号码广东[illegible]分公司[illegible]	编号 [illegible]
乌害防范催班记录	版本/修订/文件
2008年9月10日 星期一	记录编号

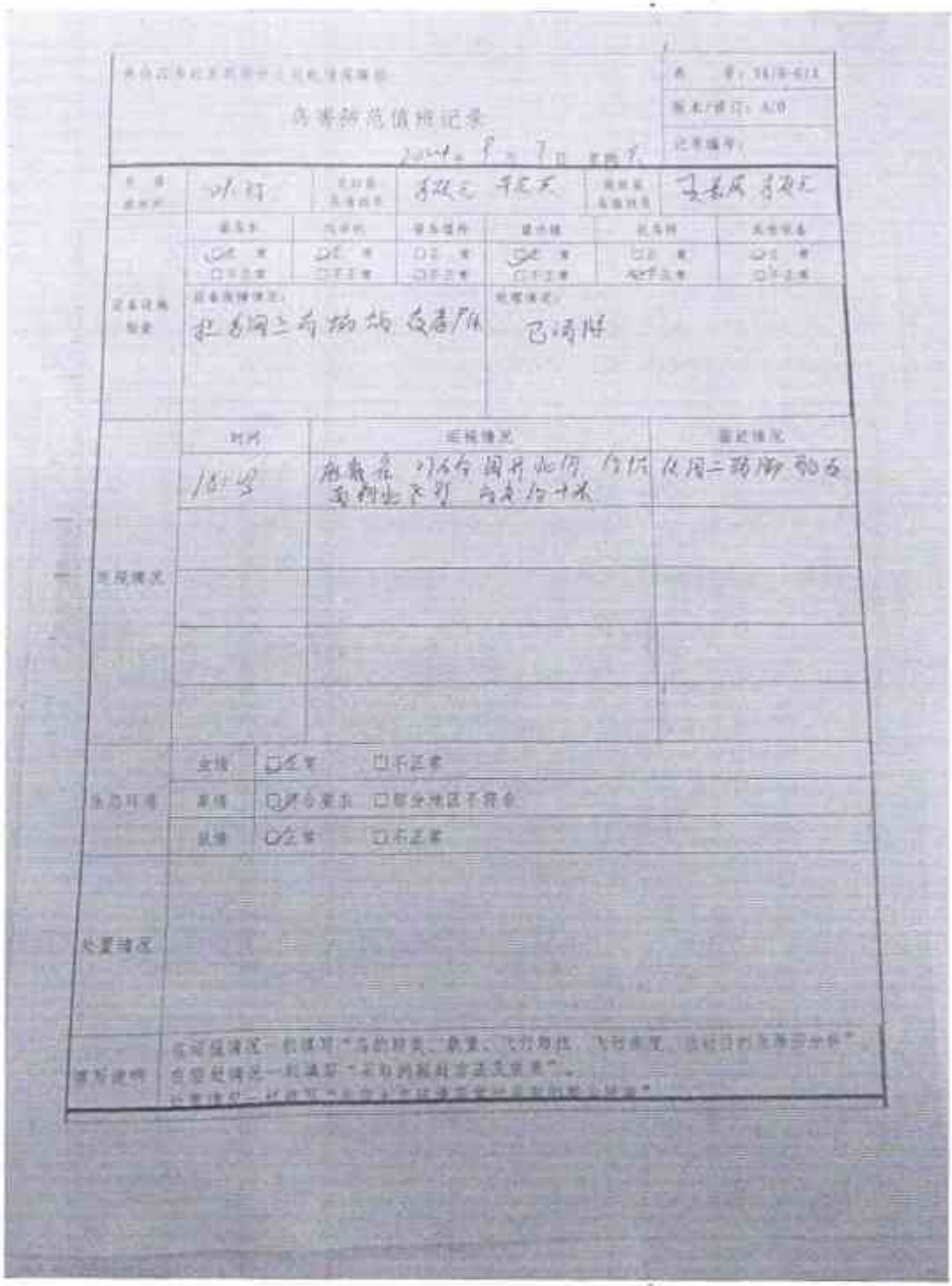
名称/编号	24:31	名称/编号	[illegible]	名称/编号	[illegible]

设备状态	名称	名称	名称	名称	名称	名称
	☑ 正常 ☐ 不正常	☑ 正常 ☐ 不正常	☐ 正常 ☐ 不正常	☑ 正常 ☐ 不正常	☑ 正常 ☐ 不正常	☑ 正常 ☐ 不正常

设备状态	设备处理情况	处理情况
	元	元

巡视情况	时间	巡视情况	巡视情况
	17:25	[illegible]	[illegible]

主要问题		
	出现	☑ 正常 ☐ 不正常
	本情	☑ 符合要求 ☐ 部分地区不符合
	总情	☑ 正常 ☐ 不正常
处置情况		
填写说明	在巡视情况一栏填写"[illegible]"， 在巡视情况一栏填写"[illegible]"。 处置情况一栏填写"[illegible]"	



共合江市纪录机场分公司机场保障部	表　号：[illegible]
鸟害防范值班记录	版本/修订：A/0
2024年8月7日 星期六	记录编号：

主管	[illegible]	主管	[illegible]	主管	[illegible]

设备设施	设备名称	设备代码	设备型号	设备性能	设备数量	设备状态
	☑正常 ☐不正常	☑正常 ☐不正常	☐正常 ☐不正常	☑正常 ☐不正常	☐正常 ☑不正常	☐正常 ☐不正常

设备设施	设备故障情况：	处理情况：
检查	拉[illegible]三角场场 [illegible]	已清除

应规情况	时间	应规情况	备注情况
	18:43	[illegible]	[illegible]

生态环境		
	生境	☑正常 ☐不正常
	草情	☑[illegible] ☐部分地区不符合
	鼠情	☑正常 ☐不正常

处置情况	

填写说明	应规情况一栏填写"鸟的种类、数量、飞行路线、飞行高度、[illegible]"。 应规处置情况一栏填写"采取的驱赶方法及效果"。 处置情况一栏填写"[illegible]"

附件13：部分公众意见调查表

新疆准东（奇台）民用机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

项目名称： 新疆准东（奇台）民用机场项目								
项目情况介绍：奇台（准东）机场位于奇台县城以北，本期新建1条长2500米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼； 配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。								
被调查人姓名	哥平	性别	男	年龄	22	民族	汉	文化程度	大专
单位或住址	奇台电场					职 业		气象观测	
被调人隶属关系	□县城居民 ☑本单位职工 □其它					联系电话		13919631695	
被调查者居住地或工作地与本工程的距离： 方位： □200m内 □200m~1km ☑1km~5km □5km外								
调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响					□大 ☑不大 □没影响 □不清楚		
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响					□大 ☑不大 □没影响 □不清楚		
	项目废气对您的工作和生活影响					□大 ☑不大 □没影响 □不清楚		
	项目废水对您的工作和生活影响					□大 ☑不大 □没影响 □不清楚		
	项目噪声对您的工作和生活影响					☑大 □不大 □没影响 □不清楚		
	项目固废对您的工作和生活影响					□大 ☑不大 □没影响 □不清楚		
	您对该项目风险防范措施是否满意					□满意 ☑基本满意 □不满意		
	您对该项目环境保护情况是否满意					☑满意 □基本满意 □不满意		
	你对该项目建设总体态度					☑满意 □基本满意 □不满意		
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷					□有 ☑没有		
	您对本项目建设还有什么意见和建议					无		
针对您所反映的问题，请提出解决建议： 无								
被调查人签名： 哥平								

新疆准东（奇台）民用机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

项目名称：　新疆准东（奇台）民用机场项目

项目情况介绍：奇台（准东）机场位于奇台县城以北，本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。

被调查人姓名	何苗苗	性别	女	年龄	22	民族	汉	文化程度	大专
单位或住址	奇台机场					职　业		气象观测	
被调人隶属关系	□县城居民 ☑本单位职工 □其它					联系电话		17704454708	
被调查者居住地或工作地与本工程的距离：方位：	☑200m内 □200m~1km □1km~5km □5km外								

调查内容		
	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 □不大 ☑没影响 □不清楚
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	您对该项目环境保护情况是否满意	☑满意 □基本满意 □不满意
	您对该项目建设总体态度	☑满意 □基本满意 □不满意
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 ☑没有
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无

针对您所反映的问题，请提出解决建议：无

被调查人签名：何苗苗

5

新疆准东（奇台）民用机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

项目名称： 新疆准东（奇台）民用机场项目									
项目情况介绍：奇台（准东）机场位于奇台县城以北，本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。									
被调查人姓名	[illegible]	性别	女	年龄	28	民族	汉	文化程度	博
单位或住址	[illegible]					职 业	[illegible]		
被调人隶属关系	□县城居民 □本单位职工 ☑其它					联系电话	13393281745		
被调查者居住地或工作地与本工程的距离： 方位： □200m内 □200m~1km □1km~5km ☑5km外									

调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	你对该项目建设总体态度	□满意 ☑基本满意 □不满意
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 ☑没有
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无
针对您所反映的问题，请提出解决建议：		
被调查人签名： [illegible]		

5

新疆准东（奇台）民用机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

项目名称：　新疆准东（奇台）民用机场项目

项目情况介绍：奇台（准东）机场位于奇台县城以北，本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。

被调查人姓名	[illegible]	性别	男	年龄	33	民族	汉	文化程度	初中
单位或住址	奇台湘乡					职　业	农民		
被调人隶属关系	□县城居民　□本单位职工　☑其它					联系电话	15509331814		

被调查者居住地或工作地与本工程的距离：　方位：　□200m内　□200m~1km　□1km~5km　□5km外

调查内容		
	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大　☑不大　□没影响　□不清楚
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大　☑不大　□没影响　□不清楚
	项目废气对您的工作和生活影响	□大　☑不大　□没影响　□不清楚
	项目废水对您的工作和生活影响	□大　☑不大　□没影响　□不清楚
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大　☑不大　□没影响　□不清楚
	项目固废对您的工作和生活影响	□大　☑不大　□没影响　□不清楚
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意　☑基本满意　□不满意
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意　☑基本满意　□不满意
	你对该项目建设总体态度	□满意　☑基本满意　□不满意
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有　☑没有
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无

针对您所反映的问题，请提出解决建议：

被调查人签名：[illegible]

新疆准东（奇台）民用机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

项目名称： 新疆准东（奇台）民用机场项目									
项目情况介绍：奇台（准东）机场位于奇台县城以北，本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。									
被调查人姓名	高[illegible]	性别	男	年龄	30	民族	汉	文化程度	纲中
单位或住址	满芳湖S					职业	皖		
被调人隶属关系	□县城居民 □本单位职工 ☑其它					联系电话	17743602915		
被调查者居住地或工作地与本工程的距离： 方位： □200m内 □200m~1km □1km~5km ☑5km外									

调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	你对该项目建设总体态度	□满意 ☑基本满意 □不满意
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 ☑没有
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无
针对您所反映的问题，请提出解决建议：		
被调查人签名：[illegible]		

5

新疆准东（奇台）民用机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

项目名称： 新疆准东（奇台）民用机场项目									
项目情况介绍：奇台（准东）机场位于奇台县城以北，本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。									
被调查人姓名	[illegible]	性别	男	年龄	34	民族	汉	文化程度	小学
单位或住址	[illegible]					职 业		[illegible]	
被调人隶属关系	□县城居民 □本单位职工 ☑其它					联系电话		13824638451	
被调查者居住地或工作地与本工程的距离： 方位： □200m内 □200m~1km □1km~5km ☑5km外									

调查内容	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	你对该项目建设总体态度	□满意 ☑基本满意 □不满意
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 ☑没有
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无
针对您所反映的问题，请提出解决建议：		
被调查人签名： [illegible]		

5

新疆准东（奇台）民用机场项目竣工环境保护验收公众参与调查表

项目名称：　新疆准东（奇台）民用机场项目

项目情况介绍：奇台（准东）机场位于奇台县城以北，本期新建1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置Ⅰ类精密进近系统；建设5035平方米的航站楼和7个机位的站坪；建设1座塔台和813平方米的航管楼；配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。

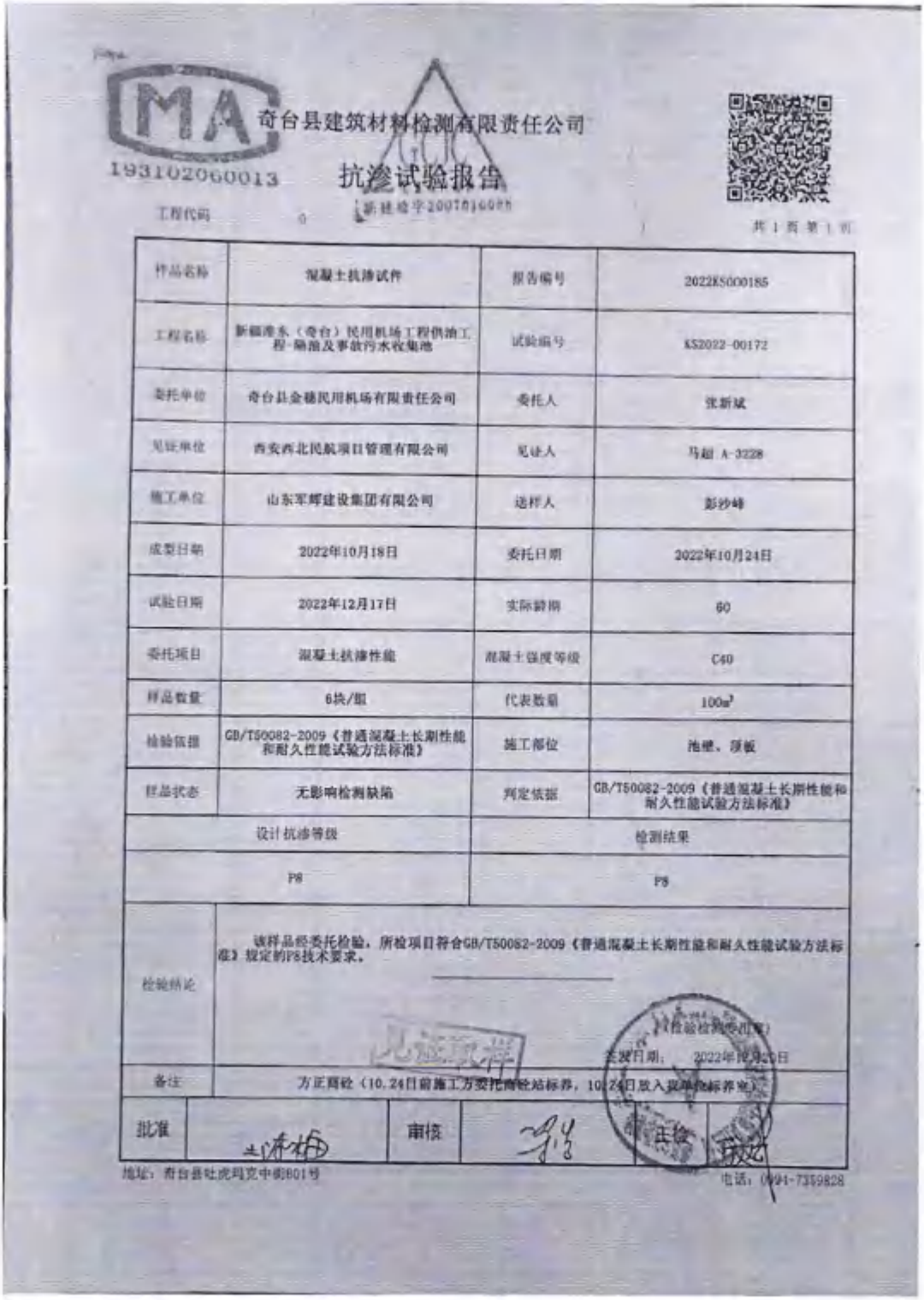
被调查人姓名	陈小雷	性别	男	年龄	26	民族	汉	文化程度	大专
单位或住址	蔡家湖乡					职　业	无		
被调人隶属关系	□县城居民　□本单位职工　☑其它					联系电话	17693098214		
被调查者居住地或工作地与本工程的距离：	方位：	□200m内	□200m~1km	□1km~5km	☑5km外				

调查内容		
	项目施工期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目试运行期间对您的生活和工作的不利影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目废气对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目废水对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目噪声对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	项目固废对您的工作和生活影响	□大 ☑不大 □没影响 □不清楚
	您对该项目风险防范措施是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	您对该项目环境保护情况是否满意	□满意 ☑基本满意 □不满意
	你对该项目建设总体态度	□满意 ☑基本满意 □不满意
	项目施工及试运行期间有没有因污染事故而与您发生纠纷	□有 ☑没有
	您对本项目建设还有什么意见和建议	无

针对您所反映的问题，请提出解决建议：

被调查人签名：陈小雷

附件14　隔油及事故水收集池砼抗渗试验报告



奇台县建筑材料检测有限责任公司

193102060013

抗渗试验报告

工程代码　　共 1 页 第 1 页

样品名称	混凝土抗渗试件	报告编号	2022KS000185
工程名称	新疆准东（奇台）民用机场工程供油工程-隔油及事故污水收集池	试验编号	KS2022-00172
委托单位	奇台县金穗民用机场有限责任公司	委托人	张新斌
见证单位	西安西北民航项目管理有限公司	见证人	马超 A-3228
施工单位	山东军辉建设集团有限公司	送样人	彭沙峰
成型日期	2022年10月18日	委托日期	2022年10月24日
试验日期	2022年12月17日	实际龄期	60
委托项目	混凝土抗渗性能	混凝土强度等级	C40
样品数量	6块/组	代表数量	100m³
检验依据	GB/T50082-2009《普通混凝土长期性能和耐久性能试验方法标准》	施工部位	池壁、顶板
样品状态	无影响检测缺陷	判定依据	GB/T50082-2009《普通混凝土长期性能和耐久性能试验方法标准》
设计抗渗等级		检测结果	
P8		P8	
检验结论	该样品经委托检验，所检项目符合GB/T50082-2009《普通混凝土长期性能和耐久性能试验方法标准》规定的P8技术要求。 （检验检测专用章） 签发日期：2022年12月23日		
备注	方正顾砼（10.24日前施工方委托商砼站标养，10.24日放入我单位标养室）		
批准		审核	主检

地址：奇台县吐虎玛克中街801号　　电话：0994-7359828

奇台县建筑材料检测有限责任公司

抗渗试验报告

新建校字2007010088

(93102000013

共 1 页 第 1 页

工程代码

样品名称	混凝土抗渗试件	报告编号	2022KS000188
工程名称	新疆准东（奇台）民用机场工程供油工程-隔油及事故污水收集池	试验编号	KS2022-00235
委托单位	奇台县金穗民用机场有限责任公司	委托人	张新斌
见证单位	西安西北民航项目管理有限公司	见证人	马超 A-3228
施工单位	山东军辉建设集团有限公司	送样人	彭沙峰
成型日期	2022年09月16日	委托日期	2022年10月28日
试验日期	2022年12月19日	实际龄期	94
委托项目	混凝土抗渗性能	混凝土强度等级	C40
样品数量	6块/组	代表数量	122m³
检验依据	GB/T50082-2009《普通混凝土长期性能和耐久性能试验方法标准》	施工部位	筏板基础
样品状态	无影响检测缺陷	判定依据	GB/T50082-2009《普通混凝土长期性能和耐久性能试验方法标准》
设计抗渗等级		检测结果	
P8		P8	
检验结论	该样品经委托检验，所检项目符合GB/T50082-2009《普通混凝土长期性能和耐久性能试验方法标准》规定的P8技术要求。 （检验检测专用章） 签发日期：2022年12月22日		
备注	方正商砼（10.28日前施工方委托商砼站标养，10.28日放入我单位标养室）		

批准	王冰梅	审核	[illegible]	主检	[illegible]

地址：奇台县吐虎玛克中街801号　　电话：0994-7359828